



栗田昌子 議員

Masako Awata



6月定例会

トピックス

一般質問

アンケート

追跡

Q. 国の交通網整備計画は A. 町から働きかけをする考えはない

Q 本町には、あいち航空館boon、神明公園、MRJミュージアム、また、ショッピングモールや映画館もある。名古屋空港も年々利用者が増加している。定時で走る大量輸送手段、鉄道を考えたほうが良いのでは。

A 産業建設部長
用地の確保や建設工事に膨大な時間と費用が必要。現状の空港利用者の状況では費用対効果が見込めない。県営名古屋空港への鉄道乗り入れの実現性は困難と考える。

Q 豊山町鉄道建設整備基金の積み立ては、平成16年4月1日に廃止した。

A 産業建設部長
私は青年時代に、都市づくりで秀でた方が、「鉄道を引けば、そこは発展する」と力説していたのを思い出す。半世紀以上前の社会状況と現在は比べようもなく、鉄道の建設は、現在でははるかに困難を伴うこと

Q 私は青年時代に、都市づくりで秀でた方が、「鉄道を引けば、そこは発展する」と力説していたのを思い出す。

A 産業建設部長
現時点では、働きかけをする考えはない。

Q 国の運輸政策審議会の交通網整備に関する基本計画は、まだ

存在していると聞いているが。

A 産業建設部長
「名古屋圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画」には、名鉄味美駅から分岐して空港までアクセスする「名鉄名古屋線」として、平成20年までに整備の推進を図ることが適当と書いてある。

しかしながら、中部国際空港が開港し、県営名古屋空港となり、発着航空便が大幅に減少したため、全区間、事業化のめどは立ちこまない。

思う。しかし、継続的に県や国に働きかけたほうがよいのではないか。地元から何も声が出ないようでは、県も国も動くはずがないと思う。

Q 私は青年時代に、都市づくりで秀でた方が、「鉄道を引けば、そこは発展する」と力説していたのを思い出す。

A 産業建設部長
現時点では、働きかけをする考えはない。

Q 国の運輸政策審議会の交通網整備に関する基本計画は、まだ

存在していると聞いているが。

