



Masako Awata

栗田昌子 議員

新役員就任

質疑あれこれ

トピックス

一般質問

アンケート

追跡

Q・高齢者の足を守る施策を

A・65歳以上の方にニーズ調査をする

A 産業建設部長
オンデマンド
交通は、人口密度が低い
地域で導入されている。
路線バスとタクシートの
中間的な位置にある交

Q オンデマンド
交通は、家のすぐ
近くから目的地まで行
ける。運用の方法は、住
民による運行など色々
ある。どう思うか。

A 生活福祉部長
今年度、第8次
高齢者福祉計画・第7次
介護保険事業計画を策
定する中で、65歳以上の
方に対してニーズ調査
をする。調査の結果を踏
まえ、福祉サービスとし
て検討する。

Q 要介護者、要支
援者には、タク
シー利用料金の助成が
ある。それ以外の高齢者
の外出を助ける対策は
考えているか。

A 産業建設部長
運転できない
高齢者の増加が想定さ
れる。通院や買い物など

Q 豊山町は、非常
にコンパクトで
便利な町である。しかし、
私自身が後期高齢者とな
り、私より年長の方々の
不安や心配等が自分
自身の問題として理解
できるようになった。交
通問題は、決して山間地
や大都市だけの問題で
はないと思うが。

Q オンデマンド型交通
の導入は、慎重に考える
いている。

通機関で、事前予約によ
り運行するという特徴
がある。
一人当たりの運行経
費は平均的に高い水準
である。予約という仕組
みが利用者に馴染まな
い場合もあり、導入して
いる自治体の7割が見
直しを考えていると聞
いている。

地域交通の役割は一段
と重要になる。
高齢者や障害者を言
めたすべての住民の皆
様に対して、公共交通
のアクセスが向上する
ように取り組む考えで
ある。



▲高齢者の足の確保を