



Q・航空機関連企業誘致の考えは

A・既存企業を支えていく

Q

町の発展を期待し望みを託しているMRJの初飛行が、5月29日との事、生産も軌道に乗れば機数も増え、大きな活気をもたらすことは間違いない。

以前にも聞いた企業誘致の問題、本町は条件的に、最適の位置。土地利用できる地域は、青山の高添、松張、神明以外にない。開発行為はできないか。

第4次総合計画では航空宇宙産業の強化育成として、土地の有効活用、そして新規産業の誘致をうたっている。今後の開発に向けた考えはどうか。

A

平成24年度に企業立地推進基礎調査を実施し、当面、

既存企業を中心に企業活動を支えて行くとする結論に至った。従って、補助制度や基盤整備を伴う誘導施策によ

る企業誘致は考えていない。

Q・町道53号線の拡幅延長を

A・具体的な整備計画はない

Q

長年末整備であつた町道53号線（高添松張）の道路が完成し、感謝する。

完了部分から先は狭く交互通行が困難。この状態で放置はできない。もちろん、地主さんのご協力も頂くことが第一。

今後の拡幅整備計画は。

A

町道53号線は都市計画マスター

プランでは、地域の骨格となる主要な道路として位置付けている。都市画道路豊山春日井西春線の開通後は、北名古屋市からの抜け道となつている。

現況は幅員約7mの道路の中に幅3.5mの水

路が並行して設置されているため、拡幅整備に相当の費用が見込まれる。

現在の道路状況から具体的な整備計画はない。



航空関連企業の誘致に最適