

尾野 康雄 議員



## Q・堀之内交差点の改善を

## A・信号サイクルの変更で渋滞は解消している

**Q** 町道3号線と県道名古屋・豊山・稲沢線の名古屋空港の交差点の渋滞緩和策の検討を。

アピタ方面から名古屋空港交差点の南の交差点を右折する時、スムーズな車両通行できないか。

以前よりは渋滞が解消されたが、さらなる対策を検討するようか。

**A** 堀之内交差点の渋滞緩和策は、信号サイクルの変更を行い、一時的に渋滞するものの円滑に処理されていると考える。

県道名古屋豊山稲沢線の4車線化は、現況道路で、今後の交通量も十分対応できるものと考え。



堀之内交差点



心配な伊勢山交差点

**Q** 伊勢山交差点の信号機の整備を

**A** 県公安委員会に要望している

**Q** 伊勢山交差点の信号機に、矢印の設置を要望する。時間帯によっては、ひどい渋滞となる。更に、今後ますますの混雑が予想されると思うので、

名古屋北區から町と接続する道路の二車線化を要望する。

早急の対応として、矢印信号の増設を要望する。

**A** 伊勢山交差点の矢印信号の設置は、西枇杷島警察署からは、管内の最優先事項として、愛知県公安委員会に要望しているとの回答を得ている。