

## Q. どうなったか 県営名古屋空港

### A. 利用促進と更なる路線拡大に努める

Q

前回は県営名古屋空港の路線の撤退についての質問をした。その時は日本航空と話し合う計画であった。その後町当局をはじめ町議会、商工会など各方面の関係者によって署名運動や町民決起集会など、町民の多数が参加して空港問題に取り組んだ。その後の状況等が町民に報告されていないようで、皆が心配している。愛知県や2

市1町及び空港に関する団体、会社はどのように変化しているか。

A

日本航空が裁判所に提出した会社

更正計画案では、シエイアの9路線は、平成23年3月までにすべて廃止となっている。このうち、

福岡線をFDA（フジドリムエアラインズ）が引継ぎ、10月31日から1日5往復で就航する。来春以降については、路線

## 柴田勝明 議員

の拡大も検討されている。

日本航空の青森線と花巻線の中部国際空港から県営名古屋空港への移管については、現在のところ結論が出ていない。

町としては、シエイアの廃止予定路線についても、引き続き存続活動を継続していく。また、FDAの福岡線については、

利用促進に努め、今後の路線の拡大につなげていく。

日本航空の青森線と花



住民の夢をのせて

巻線については、中部国際空港での存続が不可能な場合には、県営名古屋

空港への移管を積極的に働きかけていく。