

本町における地域公共交通の現況について

■ 令和2年12月末時点

1 概要

(1) 名鉄バス

① 西春・空港線（西春駅⇄名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	35往復 ※8便※	30分間隔 (昼間時)	100円～350円
土・休日		32.5往復		

※朝5便、夕方3便の西春～名古屋空港間のノンストップ便

新型コロナウイルス感染症拡大の影響による緊急事態宣言のため夜2便減

② 県営名古屋空港線（名鉄バスセンター⇄栄⇄名古屋空港・あいち航空ミュージアム）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
	午前6時台～午後5時台	名駅発4便 空港発3便	1便／2～4時間	600円～700円

※新型コロナウイルス感染症拡大の影響による緊急事態宣言のため、運休中

(2) あおい交通

① 名古屋空港直行バス（名古屋駅前⇄県営名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	45便※ ¹	2～5便／時間	100円～700円
土・休日		35便※ ²	1～3便／時間	
		7便※ ³	1～4便／時間	

本数※1：名古屋駅→あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）、うち8便は勝川駅行

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により7便減

※2：名古屋空港→名古屋駅

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により6便減

※3：あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）→名古屋駅

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により7便減

② 名古屋空港直行バス（栄⇄愛知県庁前⇄あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北））

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日 土・休日	午前8時台～午後4時台	1往復	1～4時間に 1便程度 (昼間時)	600円～700円

本数※あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）発便は栄→愛知県庁前
新型コロナウイルス感染拡大の影響により2便減

③ 幸田・勝川線（豊山幸田⇄勝川駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日 土・休日	午前6時台～午後10時台	22便 ^{*1} 16便 ^{*2} 5便 ^{*3}	1～3便/時間	100円～300円

本数※1：豊山幸田・名古屋空港→勝川駅、うち土・休日は4便減

※2：勝川駅→豊山幸田・名古屋空港、うち土・休日は3便減

※3：勝川駅→名古屋空港・エアポートウォーク北

(3) とよやまタウンバス

① 北ルート（小牧市役所前⇄北部市場東）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前7時台～午後8時台	8便	1便/時間	100円～300円
土・休日	午前9時台～午後4時台	4便	1便/時間	

② 南ルート（航空館boon⇄名古屋栄）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後9時台	15往復	1便/時間	100円～500円
土・休日	午前9時台～午後6時台	8往復	1便/時間	

(4) 名古屋市営バス

① 黒川11号系統（黒川⇄北部市場）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後8時台	14便 ^{*1} 11便 ^{*2}	1～2時間に 1便程度 (昼間時)	均一制 210円
土曜日	午前6時台～午後7時台	10便		
休日	午前7時台～午後7時台	9便		

本数※1：黒川→北部市場、※2：北部市場→黒川

2 利用者数

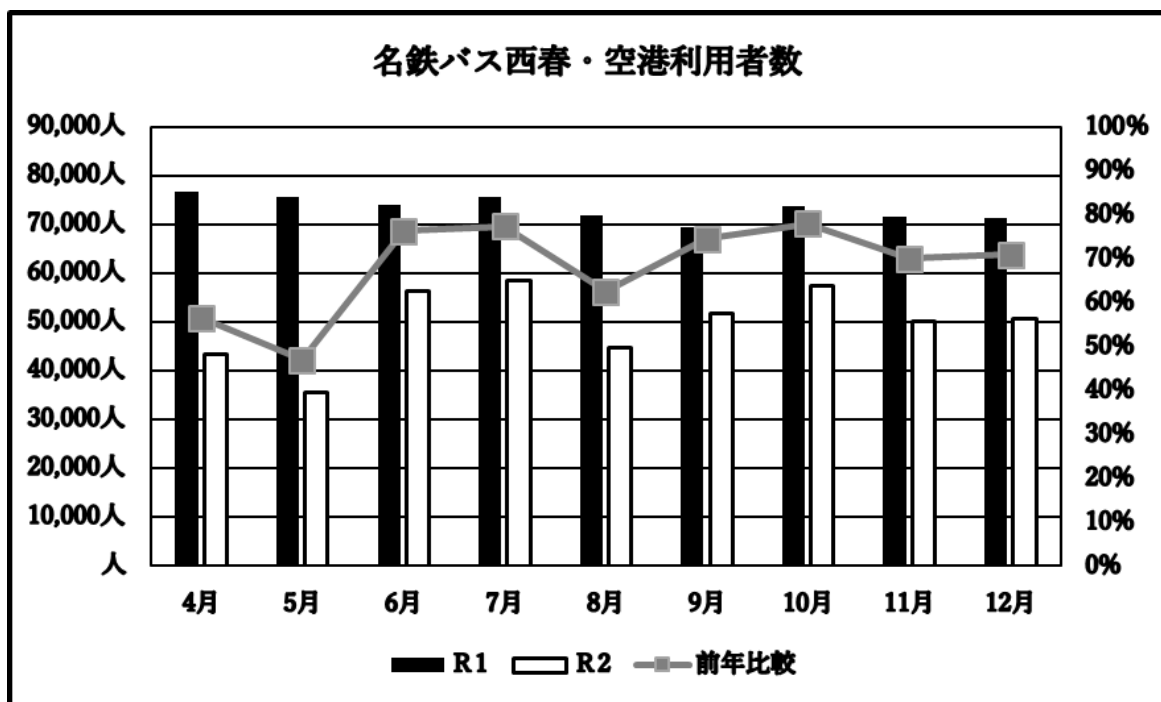
(1) 名鉄バス

① 西春・空港線

感染第1波の時期とされている令和2年5月は前年比47%と最も低く、約36,000人となっている。

また、6月以降利用者の回復傾向があったが、第2波の時期とされている令和2年8月には前年比63%の約45,000人となっている。

その後、国のGOTOキャンペーン等による経済再生策と合わせ、利用者数も上昇してきたが、月別でみると前年比では利用者は令和2年10月の約58,000人以降、横ばい状態となり、前年比約70%となっている。

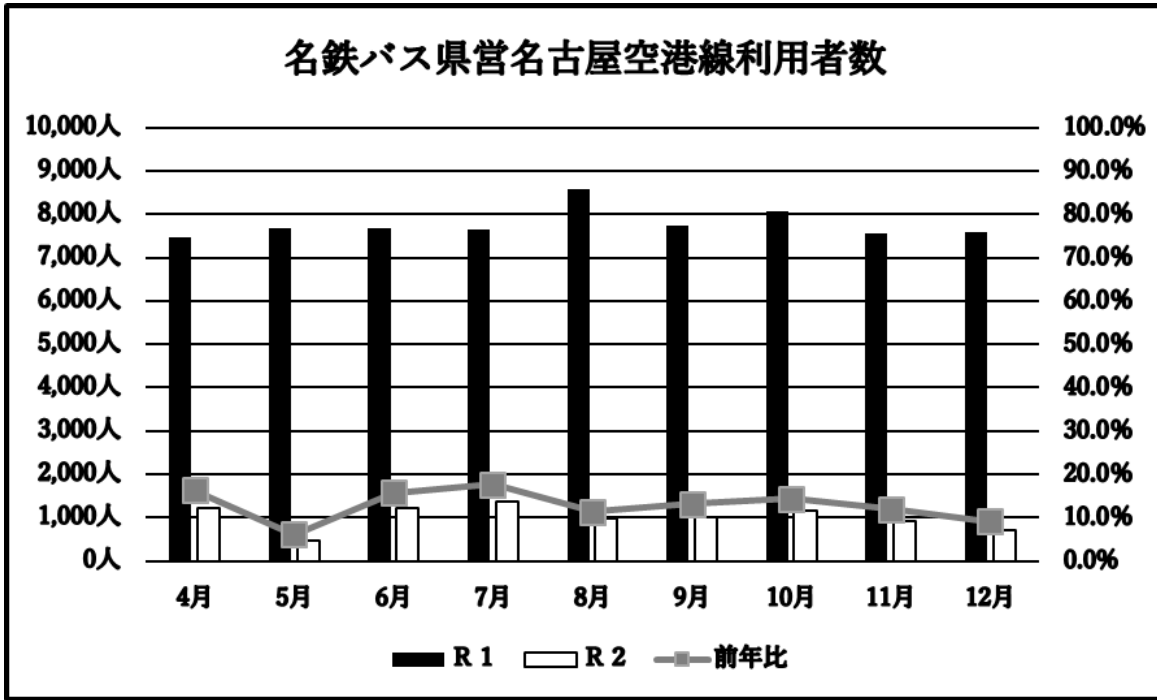


② 県営名古屋空港線

感染第1波の時期とされている令和2年5月は前年比6.1%と最も低く、約500人となっている。

また、6月以降利用者の回復傾向があったが、第2波の時期とされている令和2年8月には前年比11.3%の約1,000人となっている。

その後、国のGOTOキャンペーン等による経済再生策と合わせ、利用者数も上昇してきたが、令和2年12月には第3波により再度減少傾向となり、9.1%の約700人となっている。



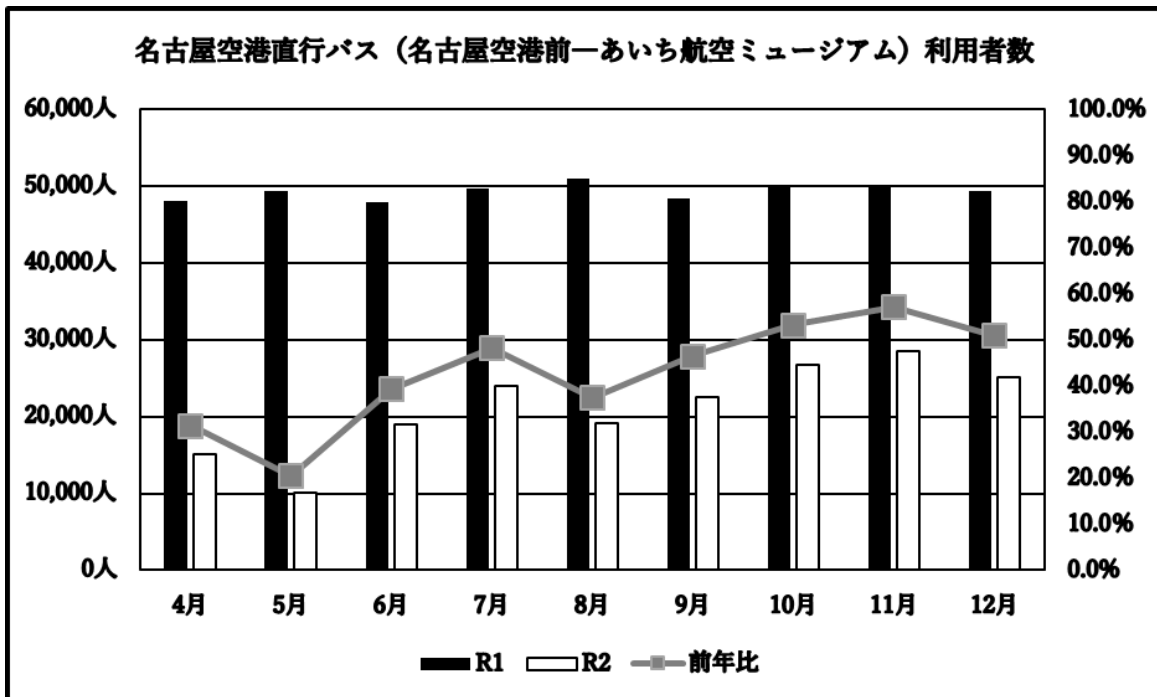
(2) あおい交通

① 名古屋空港直行バス（名古屋駅—あいち航空ミュージアム間）

感染第1波の時期とされている令和2年5月は前年比20.5%と最も低く、10,115人となっている。

また、6月以降利用者の回復傾向があったが、第2波の時期とされている令和2年8月には前年比39.4%の18,934人となっている。

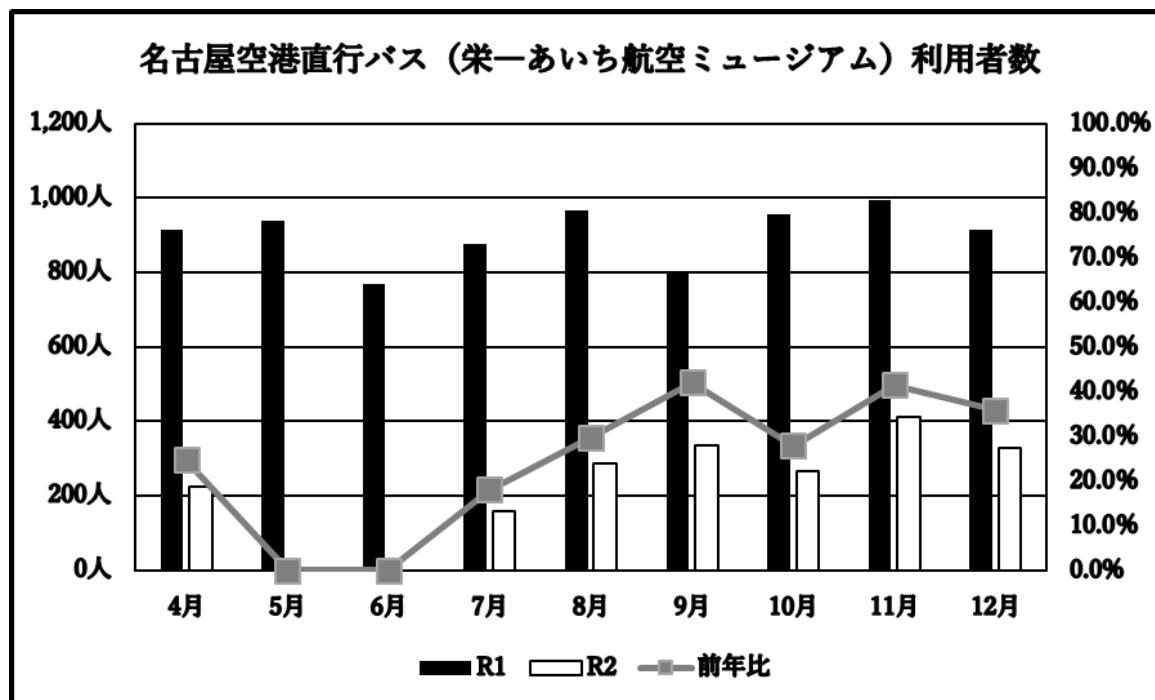
その後、国のGOTOキャンペーン等による経済再生策と合わさり、利用者数も上昇してきたが、令和2年12月には第3波により再度減少傾向となり、50.9%の25,127人となっている。



② 名古屋空港直行バス（栄ーあいち航空ミュージアム間）

感染第1波の影響により令和2年5月、6月は運休していたため前年比0%となっている。

また、7月以降運行再開したため乗車数の回復傾向があったが、感染第3波の影響もあり依然として前年比としては減少となっている。

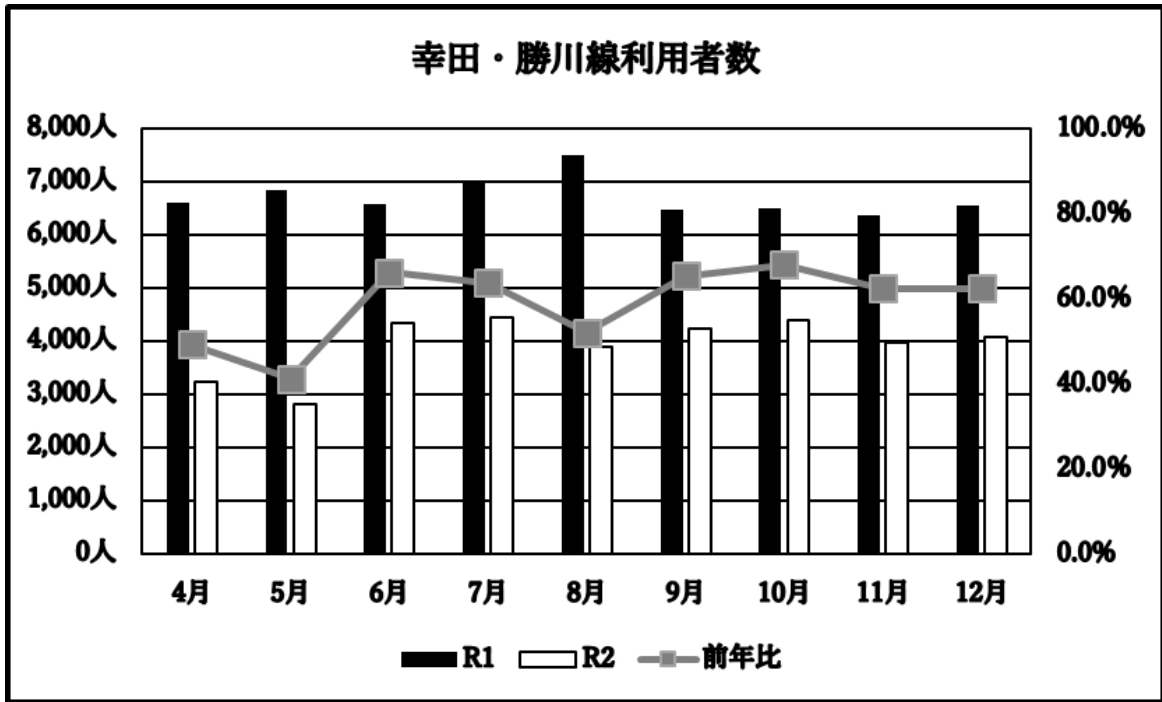


③ 幸田・勝川線

感染第1波の時期とされている令和2年5月は前年比41.1%と最も低く、2,807人となっている。

また、6月以降利用者の回復傾向があったが、第2波の時期とされている令和2年8月には前年比51.9%の3,883人となっている。

その後、国のGOTOキャンペーン等による経済再生策と合わせ、利用者数も上昇してきたが、月別で見ると前年比では利用者は令和2年10月の4,395人以降、横ばい状態となり、前年比約60%となっている。



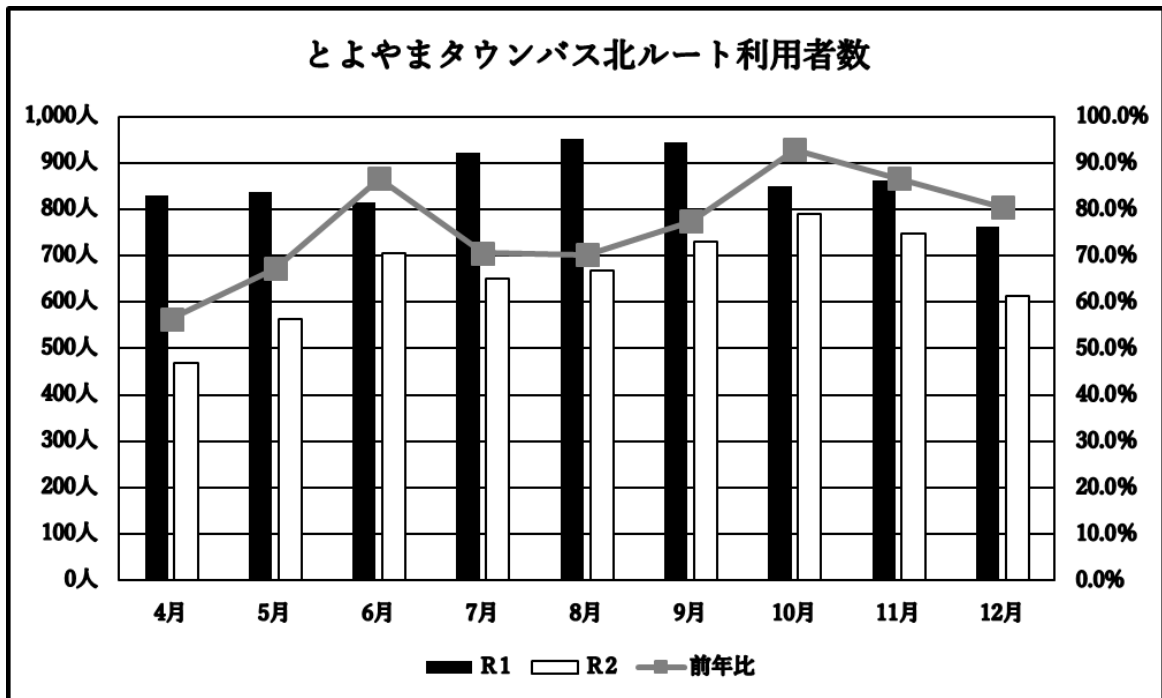
(3) とよやまタウンバス

① 北ルート

令和2年4月は前年比56.4%と最も低く、469人となっている。

また、6月以降利用者の回復傾向があったが、第2波の時期とされている令和2年8月には前年比70.2%の668人となっている。

その後、国のGOTOキャンペーン等による経済再生策と合わさり、利用者数も上昇してきたが、令和2年12月には第3波により再度減少傾向となり、80.5%の614人となっている。

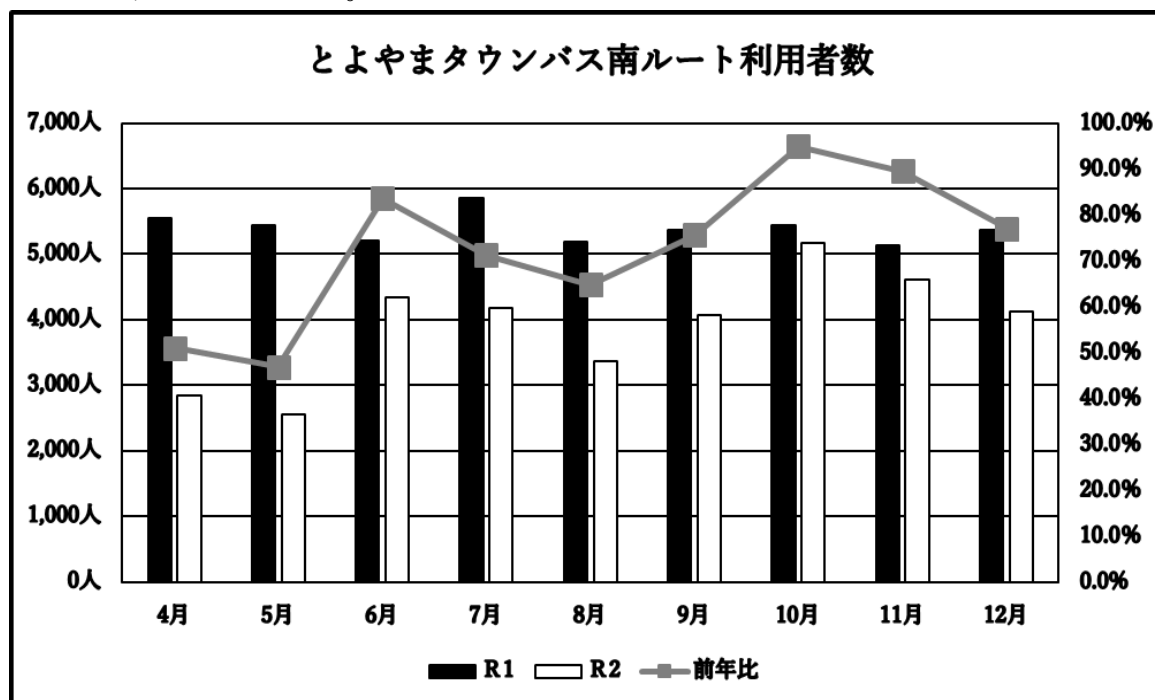


② 南ルート

感染第1波の時期とされている令和2年5月は前年比46.9%と最も低く、2,550人となっている。

また、6月以降利用者の回復傾向があったが、第2波の時期とされている令和2年8月には前年比64.8%の3,367人となっている。

その後、国のGOTOキャンペーン等による経済再生策と合わさり、利用者数も上昇してきたが、令和2年12月には第3波により再度減少傾向となり、77.0%の4,131人となっている。

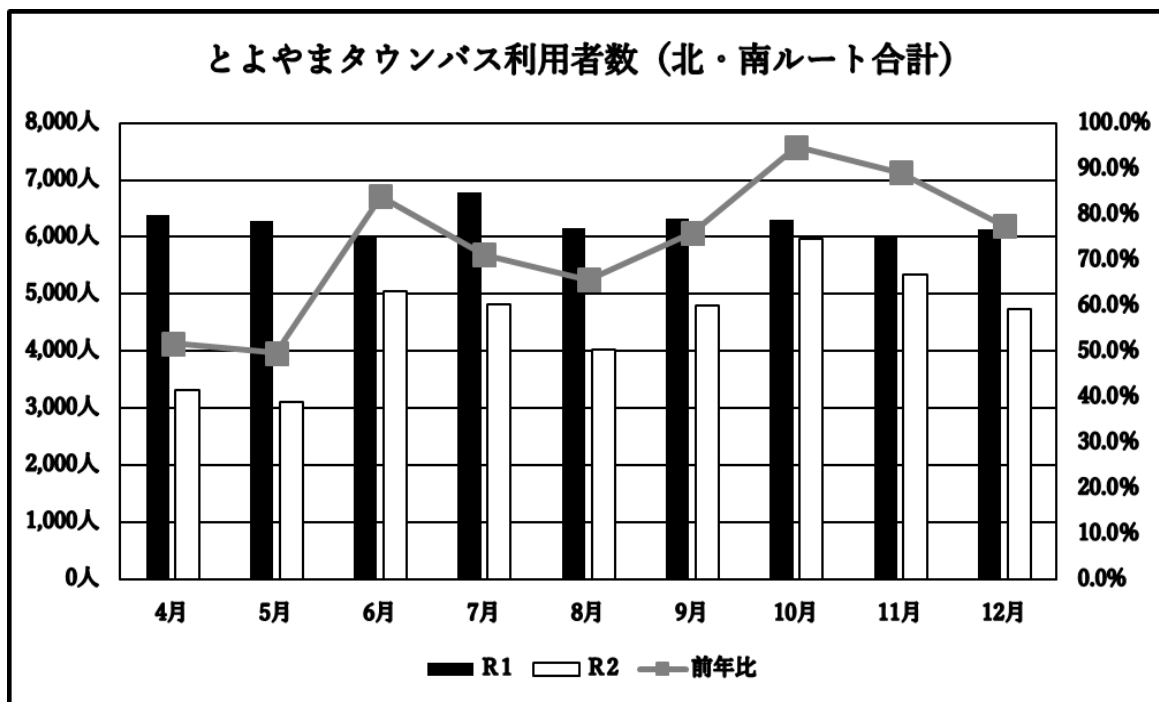


【とよやまタウンバス合計】

感染第1波の時期とされている令和2年5月は前年比49.6%と最も低く、3,113人となっている。

また、6月以降利用者の回復傾向があったが、第2波の時期とされている令和2年8月には前年比65.6%の4,035人となっている。

その後、国のGOTOキャンペーン等による経済再生策と合わさり、利用者数も上昇してきたが、令和2年12月には第3波により再度減少傾向となり、77.4%の4,745人となっている。



(4) 県営名古屋空港利用者数（FDA、通勤定期運航）（参考）

感染第1波の時期とされている令和2年5月は前年比1.7%と最も低く、1,383人となっている。

また、6月以降利用者の回復傾向があったが、第2波の時期とされている令和2年8月には前年比32.0%の28,043人となっている。

その後、国のGOTOキャンペーン等による経済再生策と合わさり、利用者数も上昇してきたが、令和2年12月には第3波により再度減少傾向となり、58.7%の42,477人となっている。

