

平成20年度豊山町地域公共交通会議議事録

1 開催日時 平成20年12月22日(月)午後3時30分～午後4時40分

2 開催場所 豊山町役場2階 会議室1・2

3 出席者

(1) 豊山町地域公共交通会議委員

| | |
|----------------------|-----------|
| 委員 豊山町長 | 鈴木 幸 育 |
| あおい交通(株)代表取締役 | 松 浦 秀 則 |
| 名鉄バス(株)運輸部輸送第2課長 | 長 瀬 敏 裕 |
| 名古屋市総務局総合調整部交通政策室長 | 吉 田 敏 和 |
| (社)愛知県バス協会専務理事 | 長 崎 三 千 男 |
| 名古屋タクシー協会専務理事 | 永 山 明 光 |
| 豊山町老人クラブ地区委員 | 伊 藤 千 歳 |
| 豊山町心身障害者福祉協会役員 | 河 村 君 枝 |
| 中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官 | 多 田 直 紀 |
| あおい交通(株)運行係長 | 工 藤 彰 郎 |
| 尾張建設事務所維持管理課長 | 伊 神 健 |
| 西枇杷島警察署交通規制係警部補 | 太 田 英 一 |
| 愛知県地域振興部交通対策課交通対策課長 | 宮 崎 秀 嗣 |
| 名古屋大学准教授 | 加 藤 博 和 |
| 豊山町総務部長 | 長 縄 松 仁 |

(2) 事務局

| | |
|--------------|---------|
| 総務課長 | 早 川 晴 男 |
| 総務課長補佐 | 安 藤 光 男 |
| 総務課企画財政・情報係長 | 小 川 徹 也 |
| 総務課主査 | 高 橋 公 仁 |

(3) 傍聴者

| | | |
|----|----------|---------|
| 1名 | 名古屋大学大学院 | 竹 下 博 之 |
|----|----------|---------|

4 議題

① あいさつ

② 委嘱状伝達

③ 報告事項

(1) エアポートウォーク名古屋の開店に伴うバス路線等の一部変更について

④ 協議事項

(1) 豊山町の公共交通の現状と課題等への対応について

⑤ その他

5 会議資料

- ・豊山町地域公共交通会議名簿
- ・豊山町地域公共交通会議設置要綱
- ・豊山町における公共交通の現状と課題
- ・平成20年度豊山町地域公共交通会議資料編
- ・豊山町公共交通マップ

6 議事内容

①あいさつ

- ・総務課長より開会のあいさつ
- ・町長（会長）よりあいさつ。

【町長】 とよやまタウンバスは、公共交通網の不足を補うため、あおい交通さんの協力により平成14年10月から運行を開始し、町民の足としてご活用いただいております。昨年度には初めての地域公共交通会議をもち、皆さんにご審議いただいた結果を基に、停留所や便数の増加、公共交通マップの作成などを行い、その結果、順調に利用者も増えています。

最近では、10月のエアポートウォーク名古屋の開店にあわせて、あおい交通さんや名鉄バスさんに積極的にバス停の設置などを行っていただき、町の新しい賑わいの場づくりにご協力いただいております。とよやまタウンバスについても、このような交通状況の変化にどう対応する

かを、検討する必要性が生まれています。

その一方で、町財政状況は依然として厳しいことには変わりありません。綿密な事前調査を行った上で、少ない費用で大きな効果をあげられるように、効率的かつ合理的に行うことが求められるのは、バス事業も例外ではないと考えています。こうした背景を踏まえながら、とよやまタウンバスだけではなく、広く豊山町全体の公共交通のあり方について、ご意見をいただきますようお願いします。

②委嘱状伝達

- ・ 人事異動等で新しく委員になられた方には席に委嘱状をあらかじめ設置
- ・ 配布資料の確認
- ・ 会議を原則として公開することの確認

③報告事項

(1) エアポートウォーク名古屋の開店に伴うバス路線等の一部変更について

【 会 長 】 該当するバス事業者である、あおい交通㈱と、名鉄バス㈱に、報告をいただく。まず、あおい交通㈱から願います。

【 委 員 】 名古屋空港直行バスについて説明する。名古屋空港から名古屋駅まで、当初は850円で運行していたが、他社が参入したために、500円に一時値下げし、その後、競合他社が撤退し、10月21日から700円に料金を改定した。エアポートウォーク名古屋開店直後は大きな渋滞が見込まれたため、10月21日から11月9日までは直行バスを乗り入れず、代わりに味美からのシャトルバスを運行させた。

その後、渋滞がひと段落した11月10日から、勝川、味美、エアポートウォーク名古屋などへも立ち寄るように路線を変更した。町道3号線の渋滞をできるだけ避けるために、名古屋空港の構内道路を走行し、最南端のエアポートウォーク名古屋との境界付近に「エアポートウォーク名古屋北」というバス停を設置した。

「平成20年度豊山町地域公共交通会議資料編」の資料4にあるように、路線変更前の利用者は1日300人～400人だったが、開店後は

700人くらいの利用者があり、概ね2倍くらい乗客が増えたといえる。これに対応するため、中型バスを2台追加し、便数も23便から41便へと増便させた。ただ、便数はやや多すぎたので、1月からは36便に減らして運行する予定である。

勝川駅からの利用者は1日100人くらいしかない。新路線の周知が徹底されていないこともあるが、勝川駅のロータリーの工事のために、ロータリー内にバス停を置けず、ロータリーの外側にバス停を置かざるを得なかったことも利用のしにくさの原因と思う。勝川駅のバス停がどこにあるのかという問合せが毎日あるが、それだけ潜在的な需要があるということだと考えて、引き続き周知に努めたい。

土日休日のエアポートウォーク名古屋の周辺が渋滞しているので、名古屋空港へのアクセスに支障をきたしている。愛知県と相談し、味美から県道302号線、国道41号線を走り、豊山町役場の前を通過して名古屋空港に入るという第2路線を申請し、運行させることにした。

【 会 長 】 続いて、名鉄バス(株)から願います。

【 委 員 】 名鉄バスの西春・空港線について報告する。この路線は豊山町や北名古屋市の住民の買い物や通勤のための生活路線として主に機能している。これを充実させるために昨年度の豊山町の公共交通会議を経て、「豊山町社会教育センター」と「中新田」の2つの新しい停留所を設置した。

エアポートウォーク名古屋のオープンに関しては、これにあわせて、エアポートウォーク名古屋の駐車場に新規のバス停、「エアポートウォーク名古屋」というバス停を設置した。買い物客だけではなく、店舗への通勤者も利用していると思われる。

ただし、早朝の一部の便は、エアポートウォーク名古屋の開店時間前なので、利用者が少ないと思われるので乗り入れをさせていない。また、この路線は名鉄犬山線の西春駅での鉄道との接続を意識しているので、エアポートウォーク名古屋に寄った場合、接続がうまくできなくなるので乗り入れを見合わせているという理由もある。

12月27日に犬山線のダイヤを改正するので、これにあわせて、バスのダイヤも改正し、エアポートウォーク名古屋への乗り入れを1便、

増加させる予定である。

「平成20年度豊山町地域公共交通会議資料編」の資料2にあるように、9月までは1日平均の利用者が644人だったが、10月と11月はそれぞれ876人、866人と増加している。現在は開店当初よりは落ち着いてきているが、12月も多く利用者がいる。

このように、バスに乗り切れない状況を避けるために、大型車両を運行させることとした。

平日は順調に運行しているが、休日については渋滞が発生しているので、ダイヤに遅れが出ている。ただ、この路線は生活路線であるから、遅延はあるが、迂回運行はさせず、従来どおり停留所に立ち寄ることを優先させている。

【会長】 ただいまの、あおい交通(株)と名鉄(株)の報告について、質問や意見があったら述べて欲しい。

【委員一同】 特になし。

④協議事項

(1) 豊山町の公共交通の現状と課題等への対応について

【会長】 このことについて、事務局より説明を求める。

【事務局】 資料「豊山町における公共交通の現状と課題」、「平成20年度豊山町地域公共交通会議資料編」に基づいて説明。

【会長】 ただいまの報告について、ご意見やご質問をお願いしたい。

【会長】 資料「豊山町における公共交通の現状と課題」の7pの「4. 本町を取り巻く交通環境」の道路網図を見ていただきたい。現在、豊山小学校から社会教育センターへ抜ける県道を作る計画があるのだが、なかなか進んでいない。県当局へ引き続き要望を重ねていく。伊勢山交差点のセパレート信号設置も行いたい。このように、町内の道路状況が変わり、それにあわせてバスの路線も変わる可能性もあることをご理解いただき

たい。

エアポートウォーク名古屋入り口の交差点の信号機の待ち時間についても、西枇杷島警察署にお願いして、長くしてもらっていることを報告したい。

【 委 員 】 隣接する市町のバスなどと連携し、相互乗り入れなどを行う考えはないか。

【 会 長 】 北名古屋市、小牧市、春日井市なども個別にバス路線をもっている。豊山町は小牧市に乗り入れをしているが、他の市町は積極的に推進していないようである。うまく接続ができるならば、将来的にそのようなこともあるかもしれないが、現時点では具体的な話が持ち上がっていない。

【 委 員 】 愛知県ではそういう芽がありそうな市町と話をしているが、仮に相互乗り入れをした場合、現在それぞれあるサービスを低下させることはできないので、車両等を増加させる必要が出てくる。人件費の上昇も見込まれる。そのような経費の負担の割合を調整するのも難しく、実際にはなかなか推進されないというのが実情である。

【 委 員 】 北名古屋市のバスは大循環型のバスであり、とよやまタウンバスは直行型のバスなので、路線の性格が大きく異なっている。また、仮に乗り入れを行ったとすると、名鉄バスの西春・空港線と競合してしまう。豊山町としてはこの路線を大事にすることが大切であるので、乗り入れはやめたほうがよい。

小牧市については、タウンバスの北ルートで小牧市民病院まで行けば小牧市のバスと乗継ぎができるが、市民病院には乗車用のバス停が置けないために、停留所が分散していて不便である。

南ルートについては、北部市場東の利用者が最も多いが、これは北部市場東から乗ると運賃が安くなるためである。市バスの料金とバランスをとるためなので、仕方がないと思われるが、利用者が多い割には、バス停の環境が良くないので、改善できるとよいと思う。

エアポートウォーク名古屋については、北ルートの利用者数は季節変

動を勘定に入れても減少している。現在の北ルートの利用時間帯は午前中が多いが、エアポートウォーク名古屋は午後の利用が多く、重ならない。路線の方向も違うので可能だと思う。急ぐ必要はないが、乗り入れを考えるべきときがくると思う。

【 委 員 】 タウンバスの北ルートの積み残しについてだが、積み残しが発生した場合、無線でタクシー車両を現場に向かわせて、バスと同じ料金で利用客を目的の停留所まで運んでいる。

今年については10月の時点で年間11件である。これが年間20件を超えるようになると、利用者にとっての負担を考えると、車両の変更などについて、エアポートウォーク名古屋への乗り入れの可能性とあわせて、考える必要があると思う。

エアポートウォーク名古屋については、まだ開店したばかりであるので半年なり一年経たないと状況は落ち着かないだろう。また、来年3月には上小田井に大型商業施設が完成するため、302号線が混雑するなど、交通状況が変わる可能性もある。

【 会 長 】 ご利用されている方から何か意見はないか。

【 委 員 】 積み残しがあった場合、車椅子の利用者だと、タクシーが代替として来ても、乗られないという事例が実際にあった。このようなことへの対応はできるのか？

【 会 長 】 狭いところを通るようにすれば、車両も小さくなり、積み残しも発生してしまう。貴重なご意見として、参考にさせていただきたい。

【 会 長 】 その他に意見がなければ、今回の対応策について了承されたということによろしいか。

【委員一同】 異議なし。

【 会 長 】 それでは以上をもって議事を終了する。

(5) その他

【総務課長】 その他について、何かないか。

【委員】 公共交通マップを増刷するなら、あおい交通(株)や名鉄バス(株)の路線やダイヤなどの改正についてもきちんと反映させてほしい。

このマップは複数のバス路線がひとつの地図に記載され、乗り方や停留所もコンパクトにまとまり、全国的にも珍しい価値が高いものである。誇りに思っよい。

【委員】 携帯電話でも使えるように、QRコードを公共交通マップに記載するのはどうか。

【事務局】 公共交通マップへのダイヤ改正・新規路線について、QRコードについても掲載する。

【委員】 豊山町のホームページに接続しにくいような気がする。

【委員】 豊山町のホームページはつながりにくい。サーバーの関係で重いのではないだろうか。

【事務局】 ホームページは来年度、リニューアルをする方向で検討中である。タウンバスについても、停留所から最寄りの公共施設の写真や電話番号を入れて紹介するなど、ご指摘のつながりづらいことも含めて、検討することを考えている。

【委員】 あおい交通(株)の名古屋空港直行バスについてだが、豊山町の人が勝川まで行くことはできるが、豊山町への帰りは「県営名古屋空港」止まりである。空港で別のバスを待ってもらえれば「豊山」まで行けるが、ダイヤがリンクしていない。豊山町の利用者から、「勝川へ行くのはいいが、豊山町まで戻ってくるのに不便」という苦情をいただいている。

【委員】 名鉄バスが豊山町社会教育センターにバス停を置いている。そこに新

しくバス停を置けば緩和できる。空港の中に入ると、町内からかなり遠くになってしまうという印象がある。行きはあるが、帰りはないというのは苦情の対象となるので、改善を要望したい。

【総務課長】 事務局より、その他について、何かないか。

【事務局】 特になし。

【総務課長】 以上で平成20年度豊山町地域公共交通会議を終了する。終了後、該当する委員に謝礼を配布する。

午後4時40分終了