

平成 22 年 3 月 25 日

国土交通省中部運輸局長 殿

申請者名 豊山町地域公共交通会議
代表者名 会長 鈴木 幸育

平成 22 年度 地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画認定申請書

地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画の認定を下記のとおり申請します。

記

| | |
|------------|---|
| 申請者 | 申請者名： 豊山町地域公共交通会議 |
| | 代表者名： 会長 鈴木 幸育 |
| | 構成員： (別紙名簿のとおり) |
| 連絡先 (事務局等) | 所在地 (都道府県名も記載)： 〒480-0292 愛知県西春日井郡豊山町大字豊場字新栄 260 番地 |
| | 担当者名： 豊山町総務部総務課企画財政・情報係 高橋 公仁 |
| | TEL： (0568) 28-0913 |
| | FAX： (0568) 29-1177 |
| | E-mail： kikaku@town.toyoyama.lg.jp |

1. 当該地域の公共交通の概況・問題点

本町には町内に鉄軌道がなく、公共交通機関は名古屋空港へのシャトルバスの他は、小牧市と名古屋市を結ぶ名鉄バスが1路線あるだけであった。平成14年にその名鉄バス路線が廃止されることとなったため、代替としてとよやまタウンバスの運行を開始した。運行はあおい交通㈱が行っており、現在は豊山町から小牧市まで走る北ルートと、豊山町から名古屋市の栄まで走る南ルートの2路線を運行している。

その他に、県営名古屋空港と名鉄西春駅を結ぶ名鉄バス、県営名古屋空港と名古屋駅を結ぶあおい交通による名古屋空港直行バスの2路線が運行している。これらのバスは、平成20年10月に名古屋空港国際線ターミナル跡地に開業した大型商業施設に乗り入れを始めた。また、名古屋空港直行バスは春日井市にまで路線を伸ばし、とよやまタウンバスをはじめとし町全体のバス利用者数は増加する傾向にある。

しかし、その一方で、第4次総合計画策定のために行った住民アンケートによると、「町外に移りたい理由」、「不満である町政」のいずれの1位に公共交通があげられており、本町の公共交通施策が、広く町民全体に受け入れられているとはいえない。本年度に策定した第4次総合計画においても、公共交通の充実はこれから10年の重点戦略のひとつとして挙げられており、本施策の抜本的な再検討が課題となっている。

2. 地域公共交通総合連携計画策定調査の必要性

本町においては当初より地域公共交通会議を積極的に開き、また、タウンバスのみならず地域の民営路線バスともできるだけ協働し、地域全体の公共交通サービスの向上に努めてきた。公共交通の実態調査については、日ごろから公共交通の実務にあたっている行政の職員が中心となって、利用者アンケートやバス停別の乗降調査、グループインタビューなどを行った上で、バスに対するニーズや要望を把握し、課題について公共交通会議に諮ってきた。

しかしながら、本町の公共交通に対する町民の不満を解消するためには、利用者や一部の町民を対象にした調査を事務局で行うだけでは量的・技術的にも限界がある。上述したような本町の公共交通に対する不満を解消させ、利用者の頭打ちを回避し、より多くの方々にバスを利用していただくように利便性を高めるためには、より専門的な立場から調査・検討を行った上で、公共交通のマスタープランとでもいべき指針を策定し、計画的に改善を行う必要がある。

タウンバスのみならず地域の公共交通全体の活性化を行うことを目指し、本町の公共交通の実態と、バス利用者以外の町民の方々のニーズを分析した上で、長期的なビジョンに基づく具体的な計画を策定すべきである。

以上の理由により、連携計画策定調査が必要とされる。

| 3. 調査の内容 | |
|-----------------|--|
| 調査の名称 | 調査の内容 |
| 基礎調査 | 地域内の人口分布状況、目的施設の立地状況など、公共交通サービスを検討する上で必要になる基礎的情報の調査と整理を行う。 |
| 公共交通の利用実態調査 | 現状における公共交通の利用方法などの把握を行う。OD調査（行き先調査）や利用者アンケートなどを行い、利用頻度や運行前の移動手段、外出頻度の変化などの調査を行う。 |
| 公共交通ニーズに関する住民調査 | とくにバスの未利用者に対して、アンケートやグループインタビューなどを通じて、バスの認知度や利用意向、改善点などを把握する。また、普段の交通行動（交通目的、頻度、利用交通手段）などの調査を行う。 |

| 4. スケジュール | | | | |
|--|----|----|-----|----|
| 以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（——）で記載。 | | | | |
| 調査の名称 | 4月 | 9月 | 12月 | 3月 |
| 基礎調査 | —— | | | |
| 公共交通の利用実態調査 | | —— | | |
| 公共交通ニーズに関する住民調査 | | —— | | |
| 連携計画の策定・印刷 | | | —— | |

| 5. 予算計画 | | | |
|---------------------|---------------|-------------|----------------|
| 調査の名称 | 総事業費 (見込み) | 国費 (見込み) | 地域の負担 (見込み) |
| 基礎調査 | 100 千円 | 100 千円 | 0 千円 |
| バスの利用実態調査 | 400 千円 | 400 千円 | 0 千円 |
| 公共交通ニーズに関する 住民調査 | 1,000 千円 | 1,000 千円 | 0 千円 |
| 連携計画の策定・印刷 | 1,500 千円 | 1,500 千円 | 0 千円 |
| 小計 | 3,000千円 | 3,000千円 | 0千円 |