

豊山町における公共交通の現状（概要）

1. はじめに

わが国では、急速な少子高齢化の進行に伴い、地域・都市構造が大きく変化しています。その中で、地域住民の生活交通の確保が大きな課題となり、地域の公共輸送サービスに対するニーズの多様化、高度化に的確に対応した、安全・安心な輸送サービスの確実な提供を促進することが市町村に求められています。

本町においても、平成14年9月の名鉄バス名犬バイパス線の撤退に伴い、地域の公共交通を充実させてほしいという住民からの要望を受け、同年10月から、小牧市役所方面から町内を経て、名古屋方面とをつなぐ、「とよやまタウンバス」の運行をはじめました。

当初は1路線のみの運行でしたが、平成18年10月には、2路線への分割と延長、名古屋栄をはじめとした新規バス停の設置、ダイヤの改正などを行いました。

平成19年度から地域公共交通会議を設置し、その協議結果に基づいて、平成20年4月に、とよやまタウンバス南ルートに1時間に1本の運行の確保、社会教育センターと青塚古墳西などの新規バス停の追加などを行い、名鉄バスに社会教育センターや新田に新しいバス停を設置していただくなど、町内を走る民営のバス路線との連携の取り組みを行ってきました。また、町内のすべての公共交通機関を網羅した豊山町公共交通マップの作成などを行い、町ホームページでもあわせて公開しています。平成21年度にはタウンバス南ルートに両替機を設置し、平成22年度8月には青山に同ルートの新規バス停を設置するなど、充実に向けてきました。

その一方で、第4次総合計画策定のために住民を対象にしたアンケートでは、公共交通の充実を求める声は依然として高くあり、専門家による調査に基づいた、総合的な計画づくりが求められています。

（これまでの主な経緯）

平成13年	8月	名鉄バスが名犬バイパス線の廃止、縮小を届出。翌年9月に実施
平成14年	10月	とよやまタウンバス運行開始
平成17年	2月	名古屋空港主要機能が移転・あおい交通名古屋空港直行バス運行開始
平成17年	5月	豊山町公共交通検討会議開催
平成18年	10月	とよやまタウンバスの南北ルートへの分割、停留所の新設などを実施
平成19年	6月	豊山町地域公共交通会議設置、以下、毎年度開催
平成20年	3月	名鉄バスが空港・勝川線を廃止
平成20年	4月	とよやまタウンバスの便数・停留所の新設などを実施、あわせて名鉄バス空港・西春線も停留所新設、豊山町公共交通マップの発行
平成20年	10月	エアポートウォーク名古屋の開店にあわせて、あおい交通名古屋空港直行バスと名鉄バス西春・空港線が停留所の新設
平成20年	11月	あおい交通名古屋空港直行バスが味美・勝川へ延長。公共交通マップ改訂
平成21年	5月	とよやまタウンバス南ルートに両替機設置
平成22年	3月	地域公共交通総合連携計画策定調査の実施について決定
平成22年	8月	とよやまタウンバス南ルート青山バス停設置 青山東栄バス停移動 公共交通マップ改訂

2. 豊山町の概況および、人口

ア. 概況

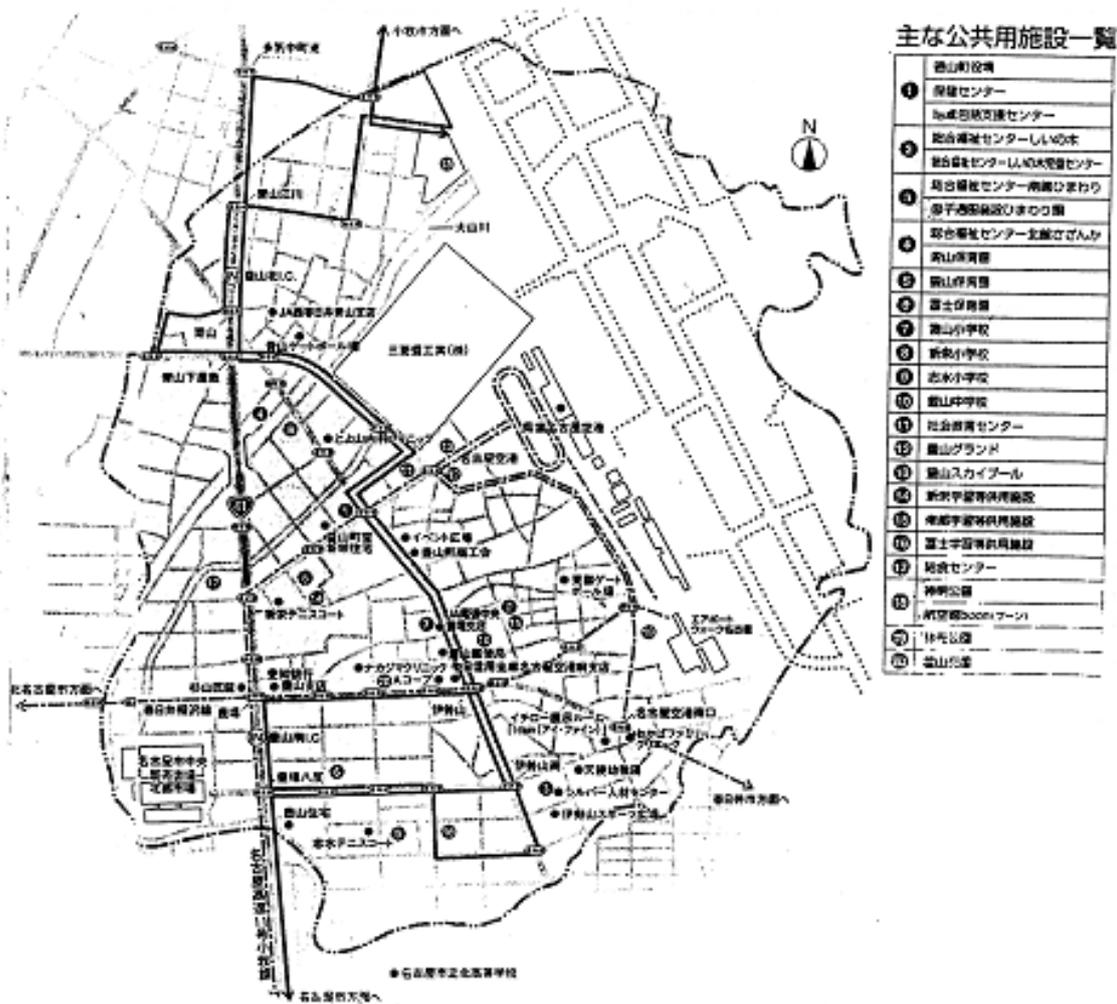
豊山町は名古屋市北部に位置し、面積は約6平方キロメートル、そのうち約3分の1が県営名古屋空港関連の敷地で占められています。残りの3分の2の大半は住宅地および農地です。

町の西部を国道41号線が縦断し、南部を県道春日井・稲沢線が横断しています。また、北部の一部を大山川が横断しています。

周囲を小牧市、春日井市、名古屋市などの大きな市に囲まれ、それらのベッドタウンとして機能している一方で、古くから住んでいる人たちのコミュニティも残っています。

町内の大規模施設は、県営名古屋空港と名古屋市北部市場中央卸売市場の2つです。大規模商業施設はありませんでしたが、平成20年10月に旧名古屋空港国際線ターミナル跡地に大型商業施設、エアポートウォーク名古屋が開店し、新しい賑わいを見せています。

また、平成23年度にはJAXA（宇宙航空研究開発機構）の飛行実験場が空港隣接地に開設される予定で、本地域を中心とした、航空宇宙産業の集積が期待されています。



イ. 人口・世帯

平成22年8月1日現在、豊山町の総人口は14,543人（男性：7,454人 女性：7,089人）で、総世帯数は5,788戸です。空港の主要機能移転で一時期人口がやや減少しましたが、その後、集合住宅や一戸建ての建設が続き、人口が増加する傾向が続いています。人口は、主に豊山町の中央部から南部にかけて集中しています。

豊山町の人口の推移

		H7年	H12年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年
総人口(人)		13,513	13,001	13,565	13,746	13,987	14,163	14,441	14,624
性別	男性	6,899	6,618	6,907	6,826	7,159	7,265	7,402	7,509
	女性	6,614	6,383	6,658	6,547	6,828	6,898	7,039	7,115
人口構成	年少人口	2,215	1,991	2,057	2,058	2,073	2,128	2,202	2,242
	生産年齢人口	10,090	9,475	9,429	9,515	9,571	9,570	9,618	9,651
	老年人口	1,208	1,535	2,079	2,173	2,343	2,465	2,621	2,731
世帯数(戸)		4,522	4,695	5,144	5,214	5,398	5,546	7,732	5,834
世帯あたり人数(人)		2.99	2.77	2.64	2.64	2.59	2.55	2.52	2.51

H17以前は国勢調査より H18以降は住民基本台帳に基づく（外国人含む）

豊山町の字別の人口・世帯数

字名	世帯数(戸)	人口(人)	字名	世帯数(戸)	人口(人)	字名	世帯数(戸)	人口(人)
青塚屋敷	60	189	大門	111	320	山方	1	4
伊勢山	175	433	高畑	41	98	四ツ塚	59	147
大山	32	84	鳥居前	5	8	若宮	180	403
下戸	390	1087	殿釜	15	26	和合	122	304
木戸	28	86	中之町	196	562	無番地	1	3
幸田	51	132	中道	32	85	江川	66	148
小道	18	18	流川	225	441	北浦	6	20
神戸	215	516	中新田	14	43	北深田	6	6
栄	125	267	中之道	8	31	金剛	154	379
沢口	16	18	西之町	88	274	神明	37	111
志水	716	1798	幟立	9	13	高添	57	141
新田町	251	643	野田	248	600	東栄	251	597
城屋敷	67	175	八反	1	1	東川	120	225
四面堂	3	7	林先	20	30	松張	6	19
新栄	256	603	東古諏訪	3	7	六和	35	80
諏訪	367	909	富士	342	802	青山	355	1105
高前	192	489	堀之内	27	76			
多門寺	12	34	前池	12	27			

平成22年4月1日住民基本台帳に基づく（外国人含む）

3. 豊山町住民の移動実態

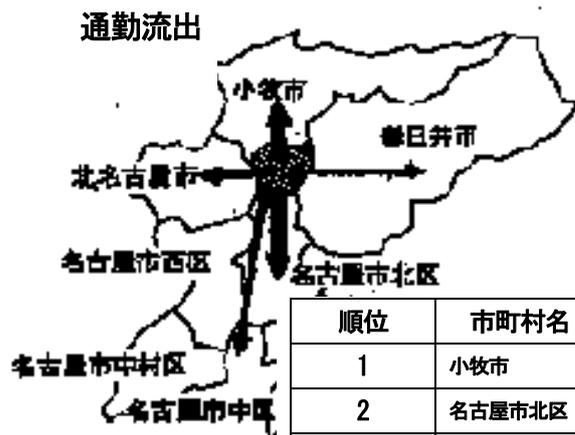
ア. 通勤・通学

豊山町からの通勤流出は小牧市が最も多く、ついで、名古屋市北区、春日井市の順です。

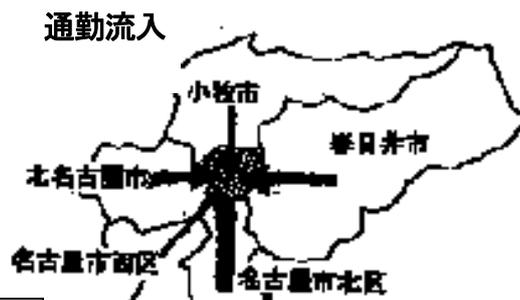
逆に、豊山町への通勤流入は、名古屋市北区からが最も多く、ついで、北名古屋市と春日井市からです。

豊山町からの通学流出は、小牧市が最も多く、ついで、名古屋市千種区、西区などの学校が多い地域となっています。

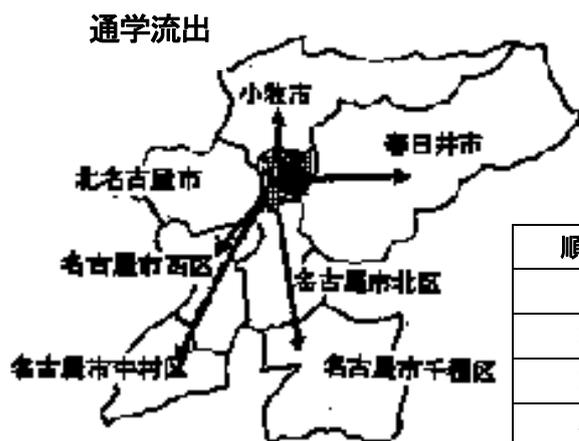
なお、通学流入については豊山町には高校や大学がないため、省略しました。



順位	市町村名	人数
1	小牧市	771
2	名古屋市北区	720
3	春日井市	494
4	名古屋市中区	400
5	北名古屋市	372



順位	市町村名	人数
1	名古屋市北区	1059
2	北名古屋市	975
3	春日井市	873
4	小牧市	741
5	名古屋市西区	402



順位	市町村名	人数
1	小牧市	50
2	名古屋市千種区	43
3	名古屋市西区	38
4	春日井市	37
5	名古屋市中村区	37

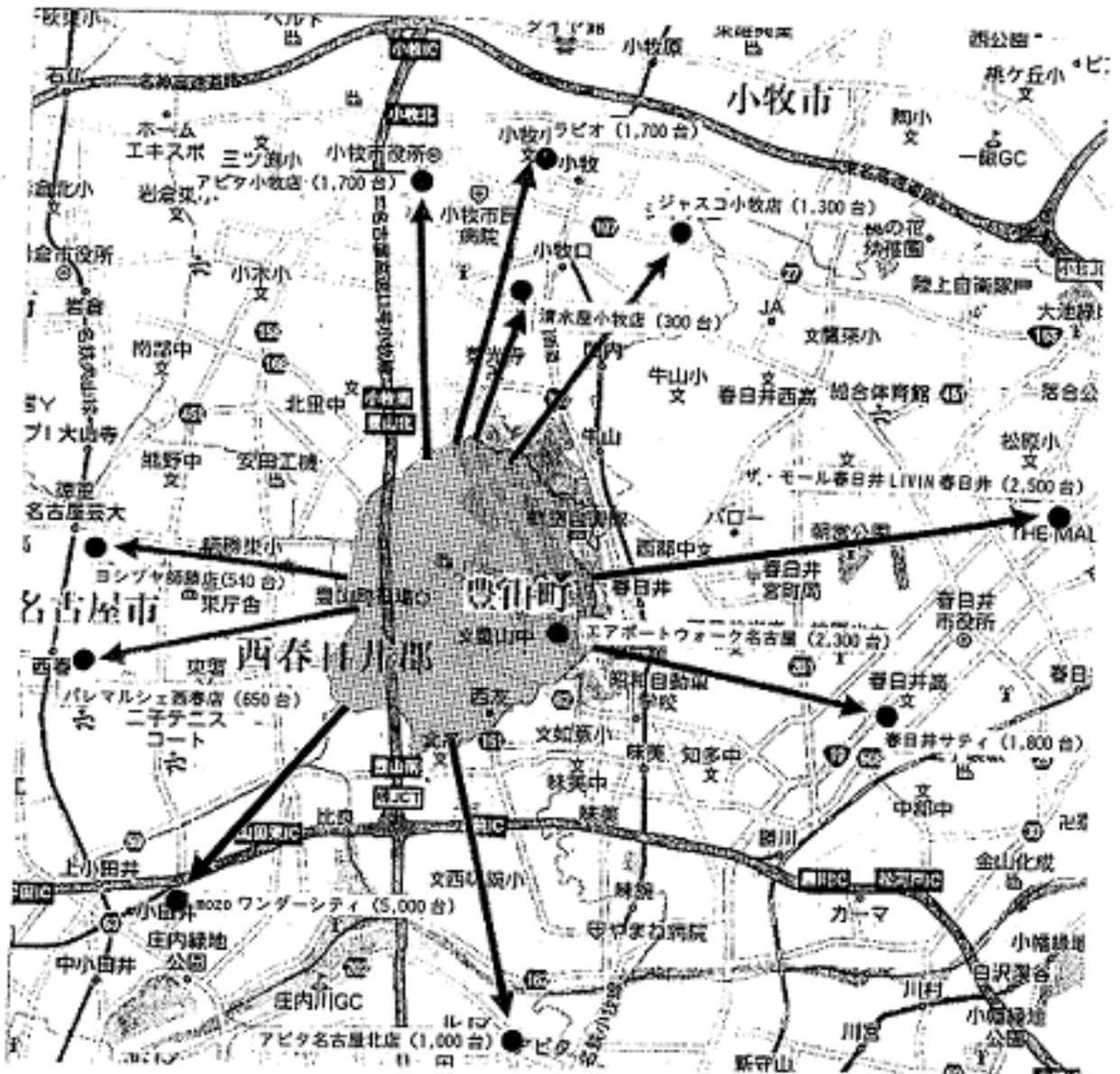
(いずれもH17国勢調査より)

イ. 買い物

本町には、西友、ナフコなどの食料品を中心とした中規模のスーパーがあるものの、大型商業施設はありませんでしたが、平成20年10月25日に、名古屋空港の旧国際線ビル跡地に大型商業施設「エアポートウォーク名古屋」が開店し、従業員の通勤、利用者の流入など、豊山町にこれまでになかった人の動きが生まれつつあるとともに、新しい賑わいの場所として定着しています。

本町周辺の大型商業施設には小牧市のジャスコ、アピタ、ラピオ、清水屋、北名古屋市のパレマルシェ西春、ヨシヅヤ、春日井市の春日井サティやリヴィン、北区のアピタ名古屋北店などがあります。また平成21年4月に上小田井にモゾ・ワンダーシティが開店しました。

() 内の数字は駐車場の駐車可能台数です。

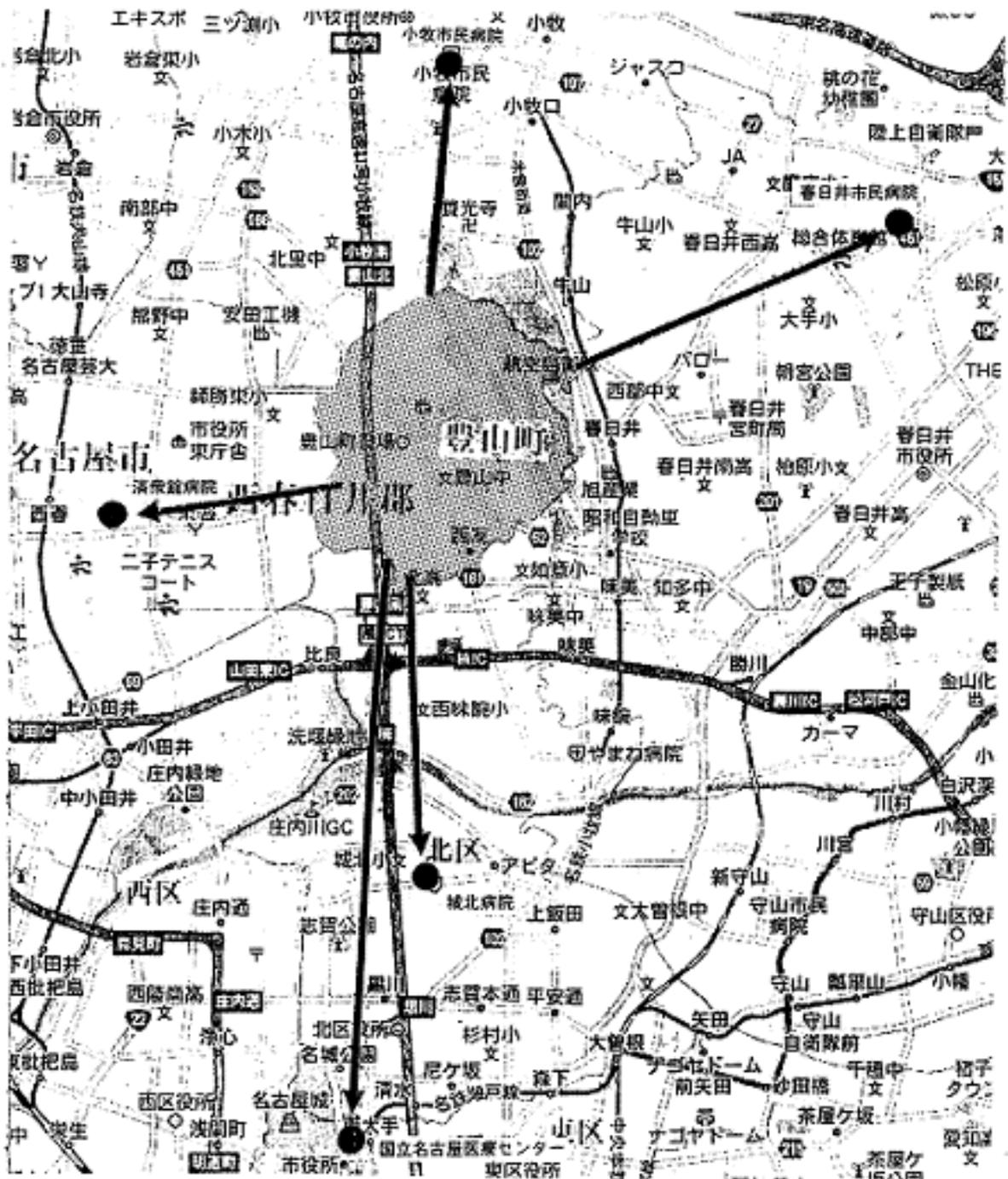


ウ. 病院

豊山町内には内科を中心とした医院や歯科はありますが、総合病院はありません。小牧市の小牧市民病院がもっとも近い総合病院で、通院者も多くあり、とよやまタウンバスの北ルートが乗り入れをしています。

そのほか、春日井市の春日井市民病院、北名古屋市の済衆館病院、名古屋市北区の城北病院、中区の国立名古屋医療センターなどが利用されています。

北名古屋市の済衆館病院へは名鉄バス西春・空港線の「師勝保健所東」のバス停が最寄りにあります。また、国立名古屋医療センターはタウンバス南ルート「愛知県庁前」停留所が最寄りにあります。



4. 豊山町を取り巻く交通環境

(1) 道路

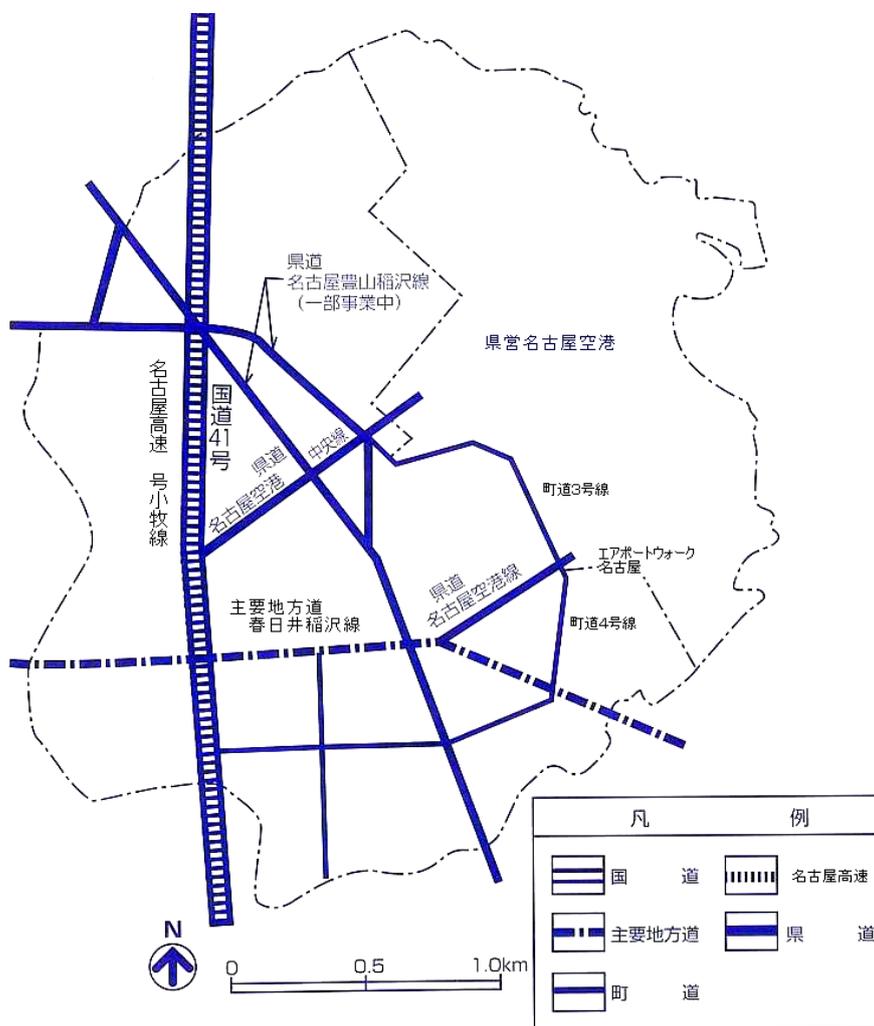
豊山町は南北を国道41号線が縦断し、東西を県道春日井稲沢線が横断しています。

国道41号線には名古屋市高速道路11号小牧線があり、豊山南IC、豊山北ICがあります。また、町外では南部に東名阪自動車道が走り、楠IC、山田東IC、楠出入口などがあり、名古屋高速道路は北部の小牧市で東名高速道路や中央自動車道に接続するなど、名古屋市の北部の交通の要所のひとつでもあります。

地域内のその他の道路は、全体的に狭隘な道が多く、大型のバスがスムーズに運行できる道も限られています。

エアポートウォーク名古屋の开店時に発生していた渋滞は、現在は緩和されていますが、週末に混雑が見られる場合があります。

道路網図



(2) 鉄軌道

町内には鉄軌道路線・駅はありません。

町の西部の北名古屋市に名鉄犬山線が、東部の春日井市に名鉄小牧線とJR中央本線が走り、名古屋方面や名古屋市北部、岐阜方面などを結んでいます。

①名鉄犬山線

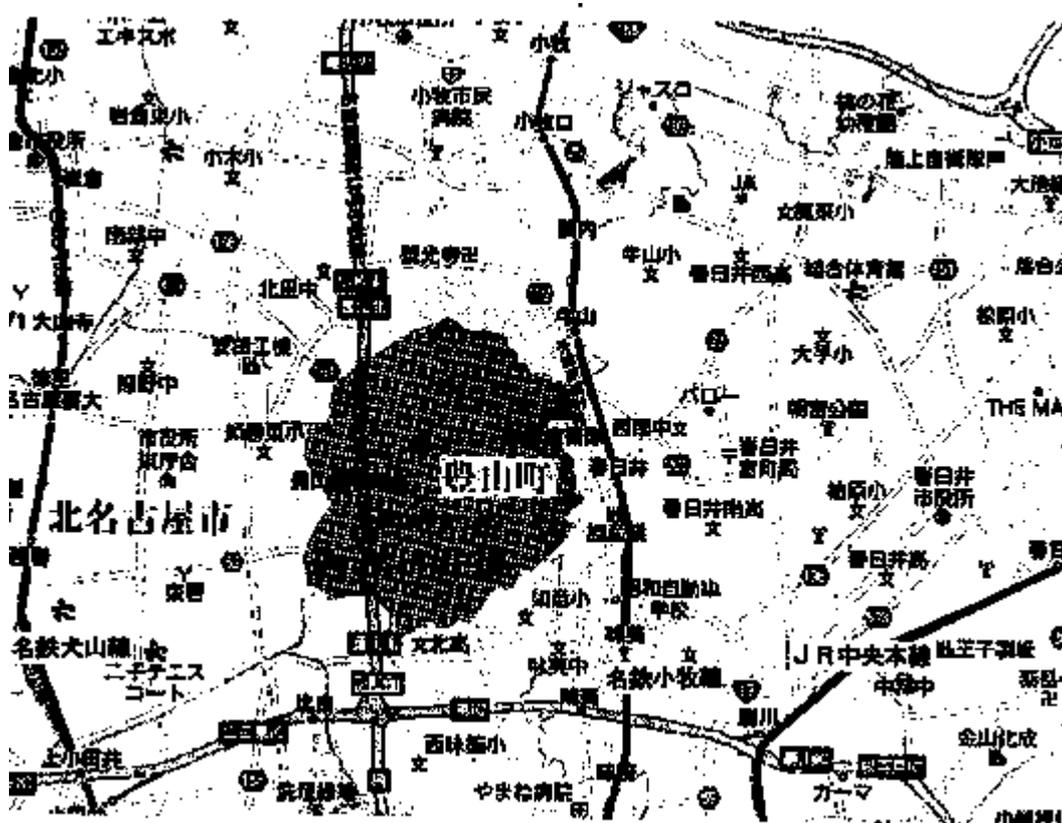
- ・最寄の駅は北名古屋市の西春駅で、江南市、犬山市、名古屋駅などと接続しています。
- ・町内からは名鉄バス西春・空港線（1時間に平均2～3本）が往復しています。

②名鉄小牧線

- ・最寄の駅は味美駅で、小牧市、犬山市へ、南部は名古屋市（平安通駅）などと接続しています。
- ・平成20年3月末に県営名古屋空港と勝川駅を結ぶ名鉄バスの勝川・名古屋空港線が廃止されましたが、エアポートウォーク名古屋の開店に伴い、平成20年11月にあおい交通の名古屋空港直行バスの路線が延長され、味美駅へ乗り入れを始めました。

③JR中央本線

- ・最寄の駅は勝川駅で、岐阜県方面や名古屋市の北部へ接続し、名古屋駅へと至ります。
- ・名鉄小牧線と同様、名鉄バスの勝川・名古屋空港線が廃止されましたが、あおい交通の名古屋空港直行バスの一部が勝川駅へ乗り入れを始めました。



(3) 豊山町のバス交通

(資料1)

本町に関係するバス路線には、とよやまタウンバス、あおい交通の名古屋空港直行バス、名鉄バスの西春・空港線、名古屋市の市営バスがあります。

①名鉄バス

県営名古屋空港と、北名古屋市の西春駅とを結ぶ西春・空港線が運行されています。最近では沿線住民の生活路線としても使われています。

西春・空港線

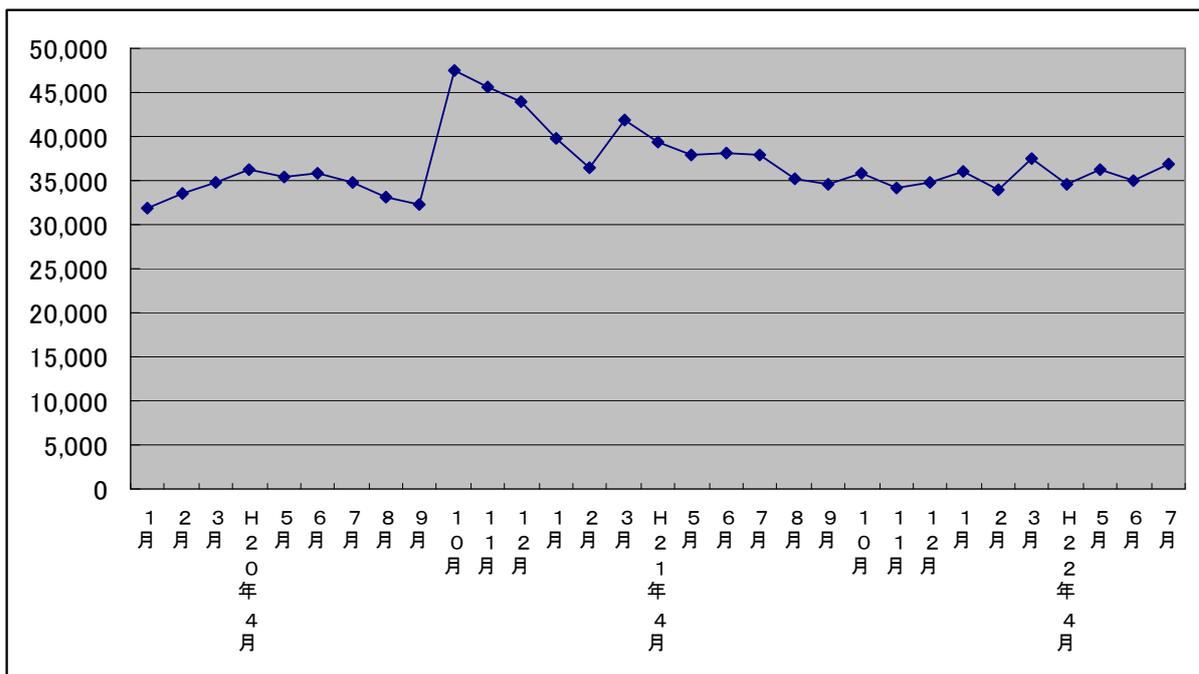
経由地	名鉄西春駅 ⇄ (北名古屋市) ⇄ 北部市場北 ⇄ 西豊場 ⇄ 伊勢山西 ⇄ 空港西 ⇄ エアポートウォーク名古屋 ⇄ 中新田 ⇄ 豊山町社会教育センター ⇄ 県営名古屋空港
運賃	330円 (西春駅 ⇄ 名古屋空港)

○利用者数

(資料2)

平成20年度		平成21年度	
年間利用者数	一日平均利用者数	年間利用者数	一日平均利用者数
562,687人	1,546人	435,375人	1,193人

(単位：人)



- ・平成20年4月に、「豊山町社会教育センター」と「中新田」バス停を新設しました。
- ・平成20年10月にエアポートウォーク名古屋の開店にあわせて「エアポートウォーク」バス停を新設しました。

②名古屋空港直行バス（あおい交通）

県営名古屋空港と名古屋駅を直通で結びます。栄にもバス停を設置（降車専用）したこと、名古屋駅に乗り入れたことなどから、空港利用者以外の利用者が増えています。

エアポートウォーク名古屋の開店にあわせて同店に乗り入れました。一部の便が味美駅や勝川駅にアクセスし、平成20年度末に廃止された名鉄バス勝川・空港線の代替も果たしています。

経 由 地	ミッドランドスクエア前 ⇄ 名古屋栄 ⇄ 豊山 ⇄ 名古屋空港 ⇄ エアポートウォーク北 ⇄ 味美 ⇄ 勝川駅
運 賃	700円（豊山 ⇄ 名駅）

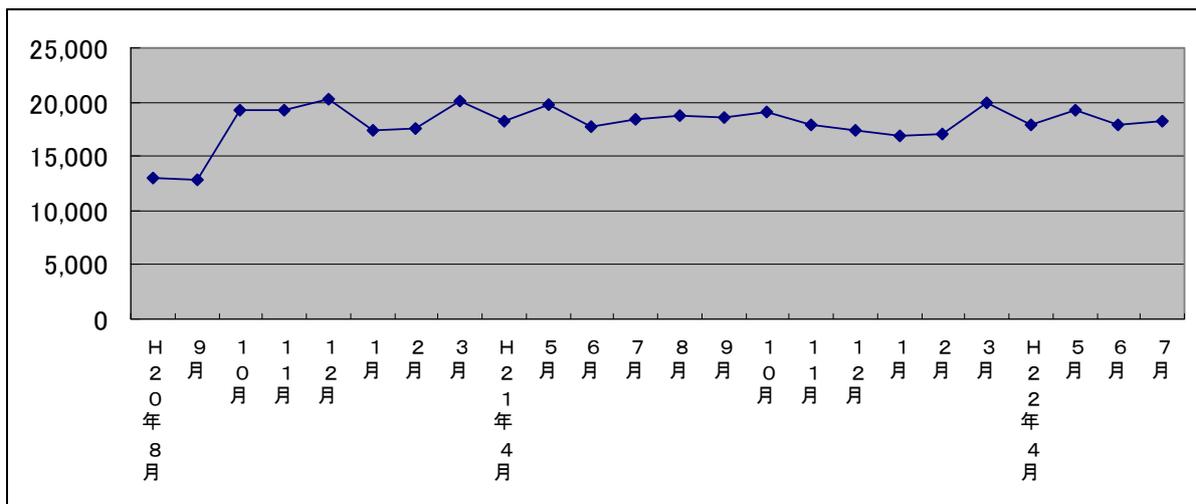
- ・時刻表は航空機のダイヤに接続するように作られているため、定期的に改訂されます。
- ・名古屋駅前行きは「名古屋栄」で降車できます。ただし、乗車はできません。
- ・名古屋空港行きの一部は、「エアポートウォーク北」止まりです。

○利用者数

（資料3）

平成20年度		平成21年度	
年間利用者数	一日平均利用者数	年間利用者数	一日平均利用者数
189,541人	519人	219,840人	602人

（単位：人）



- ・平成20年10月に、「エアポートウォーク北」、11月に「味美」、「勝川」のバス停を新設しました。

③名古屋市バス

黒川11系統が黒川から、北部市場に乗り入れています。また、豊山町の南に幹栄1の系統があり、黒川を経由し、栄まで走っています。国道41号線を経由しています。

黒川11

経 由 地	如意車庫前・北部市場 ⇄ 黒川
運 賃	200円

- ・名古屋市北部を国道41号線を経由して走ります。
- ・朝7時台をピークに、1時間に2本以上を確保しています。
- ・豊山町内には「北部市場」のバス停があり、時間に1本弱運行しています。

○北部市場バス停利用者数（1日の乗降者数平均）

	平 日		土曜日		日曜日・祝日	
	H20	H21	H20	H21	H20	H21
乗車人数	40人	40人	20人	20人	10人	10人
降車人数	90人	100人	50人	60人	30人	30人

- ・平日と土曜日の降車人数がやや増加しています。

幹栄1

経 由 地	如意住宅・水分橋 ⇄ 黒川 ⇄ 栄
運 賃	200円

- ・名古屋市中心部と名古屋市北部を国道41号線を経由してつなぐ幹線バスです。
- ・朝7時、8時台をピークに、1時間に4～5本を確保しています。
- ・豊山町内にバス停はありません。

④とよやまタウンバス

あおい交通が運行し、運行費用の不足分を豊山町が補助しています。平成14年10月より運行をはじめ、平成18年度、平成20年度に大きな改正を行っています。

(平成14年10月～18年9月)

経 由 地	小牧市役所 ⇄ 小牧市民病院 ⇄ 武道館北 ⇄ 青山江川 ⇄ 青山東 ⇄ 豊山町役場 ⇄ 商工会前 ⇄ 豊山中学校 ⇄ 伊勢山 ⇄ 伊勢山南 ⇄ 青塚山前 ⇄ 市場東 ⇄ 黒川 ⇄ 県庁前
運 賃	100円～500円（1枚200円の町民乗車券あり）

- ・小牧市役所から愛知県庁前までの1路線でした（現在は2路線）。
- ・町民乗車券による割引制度がありました（平成18年9月末で廃止）。

(平成18年10月～20年3月)

北ルート

経 由 地	小牧市役所前 ⇄ 小牧市民病院 ⇄ 小牧市武道館北 ⇄ 航空館 boon ⇄ 八剣神社 ⇄ 青山江川 ⇄ 日吉神社 ⇄ 青山高添 ⇄ 青山東栄 ⇄ 豊山町役場 ⇄ 豊山町商工会 ⇄ 豊山中学校 ⇄ 伊勢山西 ⇄ 西豊場 ⇄ 北部市場東
運 賃	100円～500円（回数券あり）

南ルート

経 由 地	航空館 boon ⇔ 青山江川 ⇔ 青山東栄 ⇔ 豊山町役場 ⇔ 豊山町商工会 ⇔ 豊山中学校 ⇔ 伊勢山 ⇔ 伊勢山南 ⇔ 青塚古墳前 ⇔ 北部市場東 ⇔ 黒川 ⇔ 愛知県庁前 ⇔ 名古屋栄
運 賃	100円～500円 (回数券あり)

- ・利用実態にあわせて、単一ルートを2つのルートに分割しました。
- ・日曜祝日も運行するようにしました。
- ・北ルートに小型の車両を導入し、南ルートは従来のマイクロバス2台で運行しました。
- ・南ルートは名古屋栄まで乗り入れました。
- ・運賃の改正を行い、町民乗車券を廃止しました。
- ・バス停や運行本数を増やしました。

(平成20年4月～現在)

北ルート

経 由 地	小牧市役所前 ⇔ 小牧市民病院 ⇔ 小牧市武道館北 ⇔ 航空館 boon ⇔ 八剣神社 ⇔ 青山江川 ⇔ 日吉神社 ⇔ 青山高添 ⇔ 青山東栄 ⇔ 豊山町社会教育センター ⇔ 豊山町役場 ⇔ 豊山町商工会 ⇔ 豊山中学校 ⇔ 伊勢山西 ⇔ 西豊場 ⇔ 北部市場東 ⇔ 青塚古墳西 ⇔ 志水小学校 ⇔ 神戸 ⇔ 伊勢山南 ⇔ 伊勢山 ⇔ 豊山中学校
運 賃	100円～500円 (回数券あり)

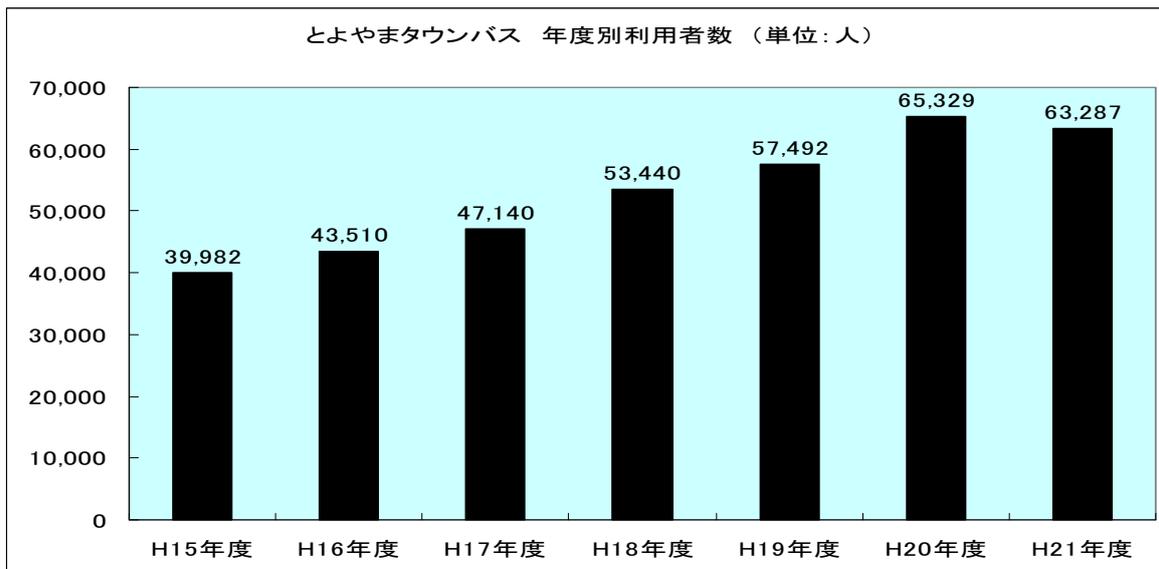
南ルート

経 由 地	航空館 boon ⇔ 青山江川 ⇔ 青山 ⇔ 青山東栄 ⇔ 豊山町社会教育センター ⇔ 豊山町役場 ⇔ 豊山町商工会 ⇔ 豊山中学校 ⇔ 伊勢山 ⇔ 伊勢山南 ⇔ 青塚古墳前 ⇔ 北部市場東 ⇔ 黒川 ⇔ 愛知県庁前 ⇔ 名古屋栄
運 賃	100円～500円 (回数券あり)

- ・南ルートは1時間に1本のダイヤを確保しました。北ルートは小牧市民病院への通院にできるだけ便利のようにダイヤを組み替えました。
- ・社会教育センターに南北ルート、青塚古墳付近へ北ルートのバス停を設置しました。
- ・乗降の障害となる縁石がある場合は可能なかぎり撤去し、北ルートのバスに停車ブザーをつけました。
- ・南ルートのバスに両替機を設置しました。
- ・南ルートに青山にバス停を新設しました。また、南北ルートの青山東栄のバス停を移動しました (平成22年8月)

(4) とよやまタウンバスの利用状況

①タウンバス全体の利用者の推移

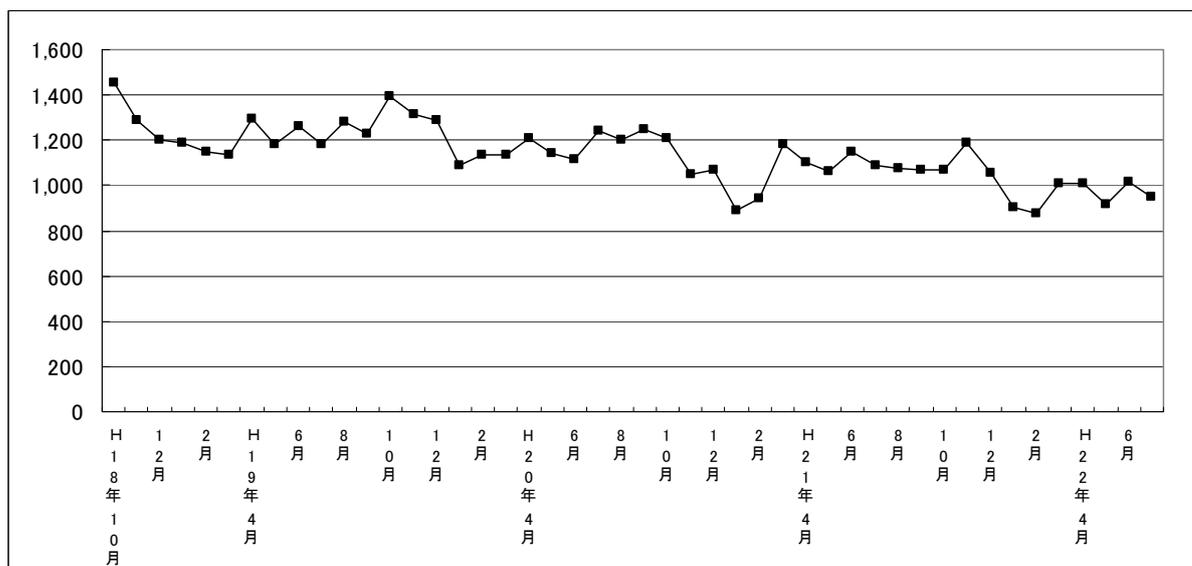


- ・毎年利用者数は上昇してきましたが、平成21年度は減少に転じました。

②ルート別の乗客数の推移

北ルート月別利用者数

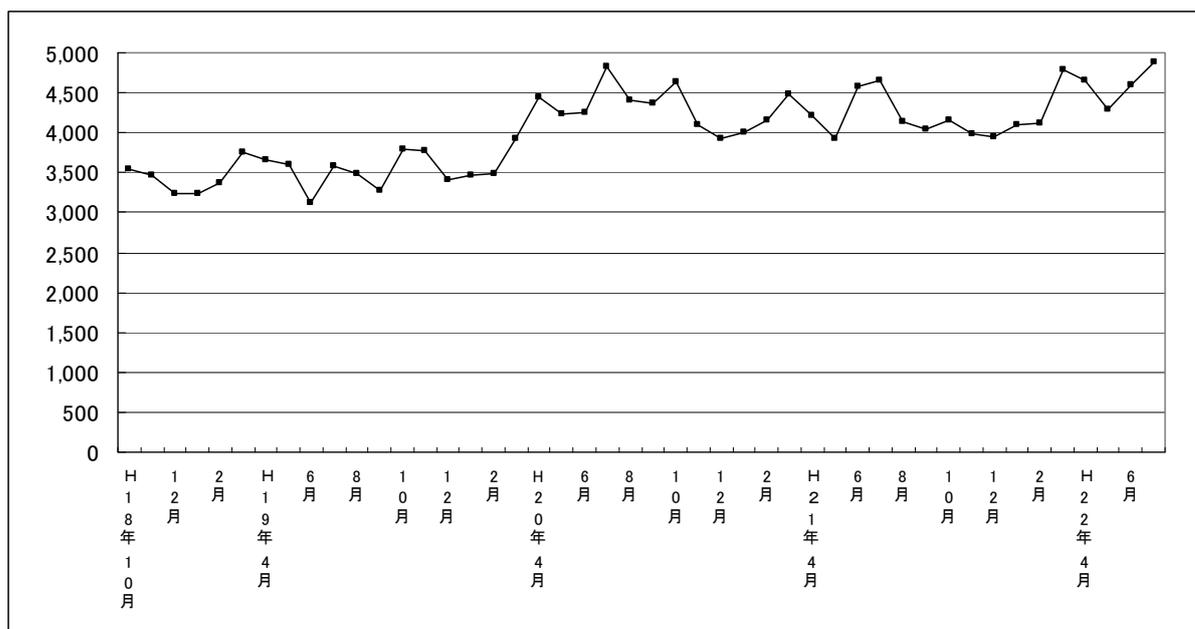
(単位:人)



- ・ 9人乗り (うち、1人車椅子用) の乗用車1台が運行しています。
- ・ 豊山町内と小牧市を結んでいます。
- ・ 平日、休日ともに「小牧市民病院」の利用者が最も多く、通院や見舞いなどの病院利用者が主たる利用者と思われます。
- ・ 利用時間帯は午前中に集中しています。
- ・ 全体に減少傾向にあり、月別の利用者が1,000人を切る場合も目立ちます。

南ルート月別利用者数

(単位:人)



- ・ 20人乗り、28人乗りのバス2台が運行しています。いずれも車椅子対応です。
- ・ 豊山町内と、名古屋市を結んでいます。
- ・ 名古屋市への通勤や通学、買い物への利用が主たる目的と思われます。
- ・ 平成21年の夏から冬にかけて、例年比べて一時的に減少しましたが、平成22年に入ってから、再び増加する傾向にあります。

④利用者について

- ・ 南北ルートともに、60代以上の女性の利用が多く見られます。

⑤運賃について

- ・ 地域の既存のバス会社の運賃表を参考にして設定しています。
- ・ 町内は北ルート、南ルートともに100円です。
- ・ 回数券を町内各所で発売しています。

⑥運行経費について

- ・ 経費から運賃収入を引き、あおい交通の収入を引いた欠損を、町が負担しています。

年度別の運行経費の推移

年度	乗客数 (単位:人)	町負担金 (単位:万円)	乗客1人あたりの経費 (単位:円)
14	16,660	776	465.8
15	39,982	1,280	320.1
16	43,510	1,375	316.0
17	47,140	1,321	280.2
18	53,440	1,934	361.9
19	57,492	2,707	470.8
20	65,329	2,951	451.7
21	63,287	2,921	461.5

(5) 豊山町公共交通マップについて

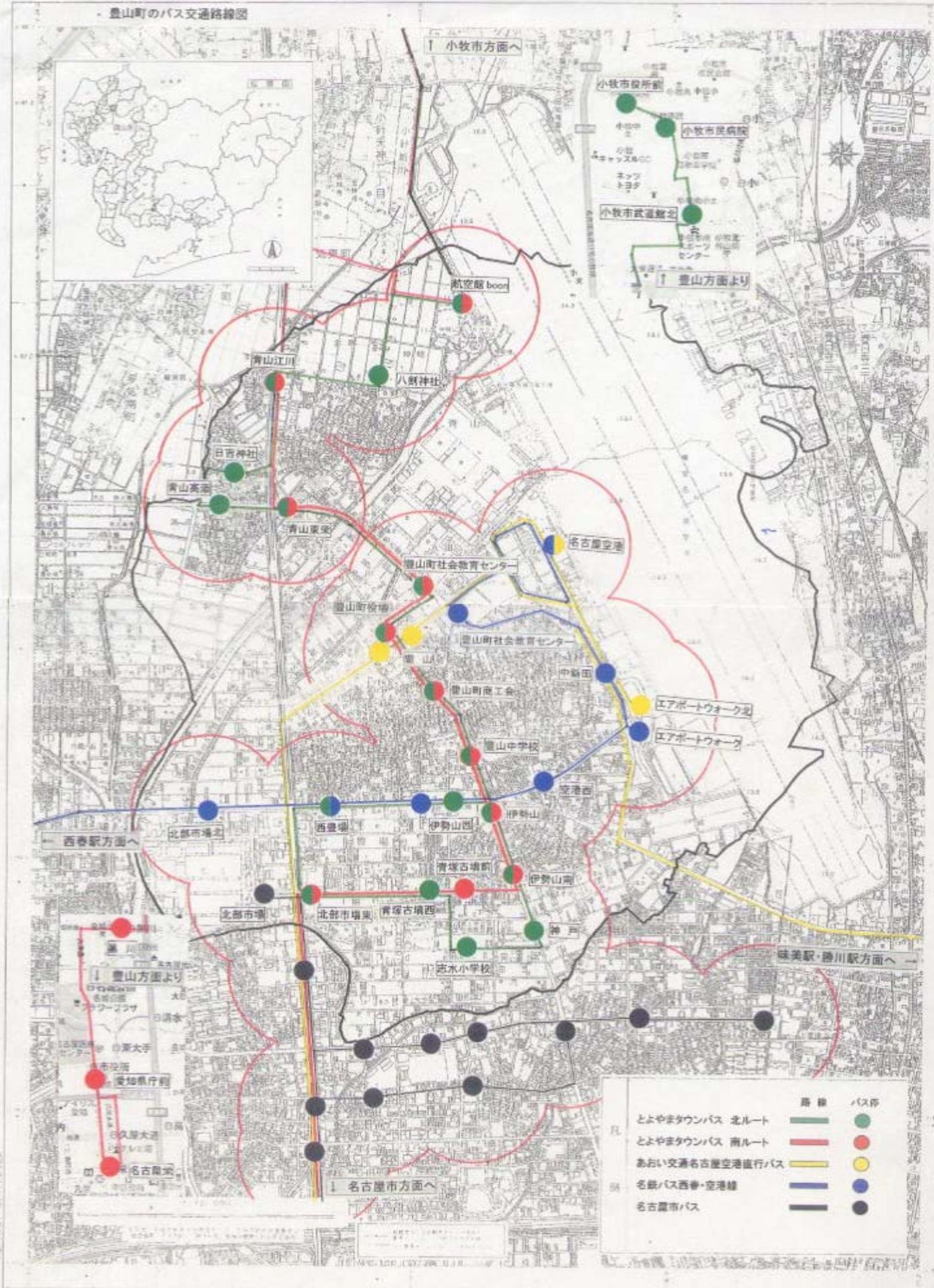
公共交通マップは平成20年4月に初めて配布しました。その後、新しいバス停の設置や、ダイヤの変更に伴って、随時改訂・発行しています。あわせて、町ホームページの公共交通のページも更新しています。

マップは関係したバスの車内、豊山町役場をはじめとした公共施設、タウンバスの回数券を取り扱っている店舗などで配布しています。

停留所名を羅列するのではなく、実際の地図に停留所の位置や路線を明示し、乗り換えに都合のよいようにしました。また、とよやまタウンバスだけではなく、名鉄バスやあおい交通の名古屋空港直行バスについてもできるだけとりあげ、地域全体の公共交通について網羅するように取り組んでいます。

1:10000地形図

豊山町のバス交通路線図



路線	バス停
とよやまタウンバス 北ルート	● (Green)
とよやまタウンバス 南ルート	● (Red)
あい交通名古屋空港直行バス	● (Yellow)
名鉄バス西春・空港線	● (Blue)
名古屋市バス	● (Black)

名鉄バス 西春・空港線停留所別利用者数

(単位：名)

年度	月	西春駅	北部市場北	西豊場	伊勢山西	空港西	エアポート ウォーク	中新田	豊山町社会 教育センター	名古屋空港	月間合計	一日平均	
20	1月	18,074	1,773	3,028	2,233	2,518				4,151	31,777	1,025	
	2月	18,888	1,958	3,298	2,157	2,452				4,742	33,495	1,196	
	3月	19,834	2,117	3,328	2,227	2,600				4,652	34,758	1,121	
	4月	20,427	1,989	3,455	2,409	2,688		570	893	3,812	36,243	1,208	
	5月	20,090	1,987	3,372	2,184	2,503		657	1,016	3,528	35,337	1,140	
	6月	20,174	2,056	3,460	2,332	2,490		669	987	3,621	35,789	1,193	
	7月	19,715	1,825	3,366	2,325	2,289		689	1,105	3,435	34,749	1,121	
	8月	18,666	1,620	2,973	1,986	2,360		745	1,119	3,618	33,087	1,067	
	9月	18,203	1,770	2,796	1,945	2,420		740	1,087	3,304	32,265	1,076	
	10月	25,497	2,046	3,381	2,303	3,591	4,695	994	1,092	3,865	47,464	1,531	
	11月	24,255	1,774	2,902	1,998	2,200	7,270	615	1,004	3,519	45,537	1,518	
	12月	23,500	1,918	3,016	2,110	2,166	5,952	652	1,181	3,511	44,006	1,420	
	20	1月	21,389	1,562	2,962	1,958	2,080	5,059	565	1,107	3,105	39,787	1,283
2月		19,681	1,570	2,736	1,863	1,677	4,551	492	1,072	2,882	36,524	1,304	
3月		22,445	1,882	3,270	1,987	2,063	5,172	602	1,211	3,237	41,869	1,351	
21	4月	21,380	1,868	3,269	2,098	2,155	3,554	674	1,339	3,007	39,344	1,311	
	5月	20,648	1,757	3,189	1,890	2,063	3,460	603	1,266	3,021	37,897	1,222	
	6月	20,847	1,785	3,190	1,903	2,144	3,080	595	1,391	3,133	38,068	1,269	
	7月	20,616	1,854	3,305	1,892	2,129	3,163	558	1,356	3,002	37,875	1,222	
	8月	18,943	1,580	2,793	1,633	1,840	3,454	585	1,185	3,137	35,150	1,134	
	9月	18,794	1,595	2,844	1,727	1,972	3,099	660	1,139	2,810	34,640	1,155	
	10月	19,553	1,736	2,794	1,665	1,993	3,086	681	1,219	3,078	35,805	1,155	
	11月	18,710	1,581	2,710	1,706	1,906	2,892	585	1,247	2,933	34,270	1,142	
	12月	19,100	1,567	2,865	1,608	1,889	3,261	586	1,217	2,763	34,856	1,124	
	21	1月	19,498	1,456	2,946	1,852	2,049	3,197	655	1,263	3,037	35,953	1,160
		2月	18,514	1,470	2,855	1,828	1,741	3,028	587	1,150	2,843	34,016	1,215
		3月	20,388	1,667	3,113	1,900	2,112	3,392	636	1,241	3,051	37,500	1,210
22	4月	18,874	1,663	2,783	1,753	1,994	2,887	588	1,237	2,775	34,554	1,152	
	5月	19,650	1,517	2,984	1,707	2,025	3,512	603	1,260	2,980	36,238	1,169	
	6月	19,032	1,499	3,164	1,675	2,132	2,852	655	1,284	2,773	35,066	1,169	
	7月	20,016	1,464	3,265	1,801	2,061	3,458	687	1,301	2,910	36,963	1,192	

あおい交通 名古屋空港直行バス停留所別利用者数

(単位：人)

年度	月	名古屋空港	豊山	栄降車	名古屋駅	エアポート ウォーク北	味美	勝川	月間合計	一日平均
20	8月	6,032	1,087	1,691	5,895	運行なし	運行なし	運行なし	13,004	419
	9月	6,030	1,065	1,663	5,781	運行なし	運行なし	運行なし	12,876	429
	10月	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	19,242	620
	11月	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	19,240	641
	12月	6,167	1,057	2,126	8,002	3,257	663	1,140	20,286	654
	1月	5,678	912	2,002	6,837	2,580	460	1,002	17,469	563
	2月	5,970	883	1,921	6,954	2,239	408	1,080	17,534	626
	3月	7,141	932	2,224	7,736	2,479	528	1,221	20,037	646
21	4月	6,335	915	1,858	7,297	2,297	414	1,135	18,284	609
	5月	7,212	959	2,015	7,967	2,267	396	999	19,800	638
	6月	6,160	998	1,880	7,083	2,094	389	961	17,685	589
	7月	6,293	1,156	1,950	7,575	2,087	357	995	18,463	595
	8月	6,493	1,058	2,014	7,475	2,283	338	1,099	18,746	604
	9月	6,758	1,066	2,072	7,504	2,003	296	1,006	18,633	621
	10月	6,746	1,090	2,181	7,761	2,081	370	1,029	19,077	615
	11月	6,379	1,090	2,004	7,167	1,991	436	887	17,950	598
	12月	5,789	1,205	2,012	7,092	1,954	353	986	17,379	560
	1月	6,073	1,149	2,103	6,583	1,756	309	938	16,808	542
	2月	6,234	1,144	1,982	6,930	1,676	275	844	17,103	610
	3月	7,009	1,332	2,117	8,030	2,106	338	1,097	19,912	642
22	4月	6,075	1,235	2,160	7,301	1,904	340	1,053	17,908	596
	5月	6,842	1,207	2,299	7,750	2,060	276	1,054	19,189	619
	6月	6,017	1,316	2,057	7,462	1,903	315	963	17,976	599
	7月	7,551	1,256	2,139	7,551	2,019	337	900	18,245	588

地域公共交通総合連携計画策定のための事業計画（案）

■豊山町における地域公共交通総合連携計画の必要性

本町では、平成14年よりとよやまタウンバスを運行しているほか、町内を走る民間路線バス会社とも協力しながら、町内の公共交通サービスの向上に努めてきた。

しかしながら、昨年度策定した豊山町第4次総合計画の策定の過程において、町民の公共交通に対する満足度が低いことが明らかとなり、町民の公共交通ニーズをよりの確に把握し、公共交通の利用促進に努めるとともに、現在の公共交通利用者の満足度の向上を図ることが必要である。

そのため、国の地域公共交通活性化・再生総合事業（調査事業）を活用し、公共交通の専門機関による専門的調査と、分析に基づき、町の公共交通に対する町民の意識や利用状況についての実態を把握した上で、より総合的な本町の公共交通の計画づくりを行う必要がある。

■計画策定について

（1）契約先

計画策定にあたっては、下記の機関に、専門的調査と、それに基づいた計画案づくりを依頼する。

名古屋大学大学院環境学研究科

（2）策定期間

平成23年3月31日まで

（3）策定のための調査

①基礎調査

地域内の人口分布状況、目的施設の立地状況など、公共交通サービスを検討する上で必要になる基礎的情報の調査と整理を行う。

地図や国勢調査などを用いて、町民の移動目的地となりそうな施設や、そこへの移動状況を把握する。

②公共交通の利用実態調査

現状の公共交通（特にタウンバス）の利用者に対し、OD（起終点）調査を行い、利用の実態や使われ方を把握する。

その上で、利用の目的や最終目的地、利用頻度、満足度などをアンケート調査によって明らかにし、現状の公共交通の利用実態について把握する。

③公共交通ニーズに関する住民調査

町民3,000人（中学生以上、無作為抽出）を対象として、公共交通の利用状況や認知度、普段の交通行動などを中心としたアンケート調査を実施し、町民の移動状況と公共交通の関係について把握する。

また、町内会や婦人会、商工会、老人会といった地縁組織を活用し、少人数のグループを対象としたグループインタビュー調査を行い、公共交通に対する意見、改善策の提案などをしてもらう場を設ける。また、グループインタビュー対象者の一部には、公共交通情報の提供や試乗といったモビリティマネジメント施策を実施し、その有効性について検討を行う。

(4) 策定の方法

計画策定にあたっては、第4次総合計画で示された「小さくてキラリと輝くまちづくり」を支える公共交通体系の構築を目指すことを基本方針とする。

その際、町域が狭く、平坦な地形であるという豊山町の特徴と、現在も路線バスが比較的充実しているにも関わらず、町民に公共交通が不便という意識が強い状況を考慮し、主に既存路線バスの認知度向上、利用促進、利便性向上に関する施策を実施する計画を策定する。

【具体的な手法】

①基礎調査により、町民の流動を把握し、バス路線再編の必要性の有無や、結節点整備といった、今後の豊山町の公共交通施策の大まかな方向性を決定する。

②公共交通の利用実態調査により、現在のタウンバス利用者の要望を調査することにより、主にタウンバスの運行サービス見直しの必要性について検討する。

③公共交通ニーズに関する住民調査により、町民アンケート調査を通じて、町民の交通行動と、公共交通に対する認知度や意識を把握し、その向上策を実施する際の方針を決定する。

この結果をふまえ、より具体的な意見や、個別具体の施策の受容性について、グループインタビューにおいて把握する。また、情報提供や乗車体験を

通じた、モビリティマネジメント施策の有効性についてもグループインタビュー参加者の協力を得て把握し、有効であった場合には、町民全体を対象とした施策の実施を検討する。

以上の手法に基づき、計画案を策定し、幹事会に諮った後、地域公共交通会議にて審議し、決定し、公表する。

地域公共交通総合連携計画策定のための作業スケジュール(概要)

	平成22年					平成23年		
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
公共交通会議	● 連携計画素案・ アンケート調査に ついて報告・協議					● 連携計画素案確 定		● 連携計画決定
幹事会				● 連携計画素案作 成状況・アンケ ー調査結果につ いて中間報告				
連携計画		アンケート調査実 施	グループインタ ビュー調査・連携 計画素案作成		連携計画素案修 正		パブリックコメント 実施(1ヶ月間)	

とよやまタウンバス利用者に対するアンケート調査

1. 目的

とよやまタウンバス利用者を対象としてOD調査(注)を実施し、利用者の利用実態を把握するとともに、アンケート調査を実施し、利用者の満足度・タウンバスへの要望について明らかにする。

2. 対象

とよやまタウンバス（北ルート・南ルート）利用者

3. 実施日

平成22年9月のうち、平日1日、土曜日1日 計2日間

4. 方法

調査員による対面式アンケート

5. 項目

- ・乗車停、降車停
- ・最終目的地
- ・利用便
- ・利用目的（通勤、通学、買い物、通院、その他）
- ・属性（性別、職業、年齢）
- ・満足度（現状のタウンバスのサービス（運行本数、時間帯、運賃など）に満足しているか？）
- ・タウンバスへの改善要望

(注) OD調査とは？

Oは起点(origin)、Dは終点(destination)を表し、別名「自動車OD調査」または「自動車起終点調査」と呼ばれる。一般に、登録自動車のうちからサンプルを抽出し、ある一日の自動車の動きについて調査票に記入、調査する。調査項目は、出発地、目的地、運行目的、運行時刻等で、これらを集計解析することにより、自動車の地域間流動、運行目的、時間分布等を把握することができる。

豊山町の交通に関するアンケート

豊山町総務部総務課企画財政・情報係
名古屋大学大学院 環境学研究科 林・加藤研究室

《ご協力のお願い》

日頃は、町政にご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

このアンケート調査は、本町における町民の皆様の移動実態やニーズを把握するために、本町と名古屋大学が共同で実施するものです。

- ◎ 調査対象者は、客観的なデータを得るために、町民の皆様から無作為に3000人（中学生以上）を抽出いたしました。調査の結果は統計的に処理いたしますので、ご回答いただいた方のお名前や個別の回答内容が公表されることは決してございません。
- ◎ 調査結果については、本町の交通関連施策の検討に活用するとともに、都市における交通関連施策のあり方を検討する学術研究の資料としても活用します。それ以外の用途に用いられることはございません。

なお、本調査の集計・分析は、名古屋大学大学院 環境学研究科 林・加藤研究室にて実施いたします。

大変お忙しい中とは存じますが、本調査の趣旨をご理解いただき、何卒ご協力くださいますようお願いいたします。

ご記入にあたってのお願い

- このアンケートは、全部で8ページ（表紙含む）からなります。
- 回答は、必ず宛名のご本人がそれぞれご記入ください。（ご家族の方がお答えになることはおやめ下さい）
- 回答は、直接この用紙にご記入ください。
- 記入された用紙は、同封の返信用封筒に入れ、**平成 年 月 日（ ）**までにポストに投函してください。切手は必要ありません。

《お問い合わせ先》豊山町 総務部総務課 企画財政・情報係 電話（0568）28-0913

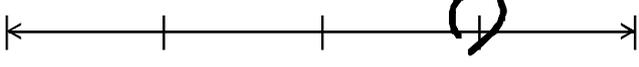
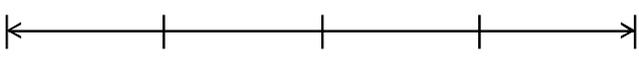
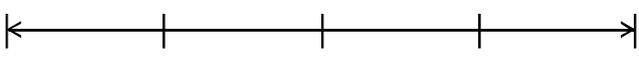
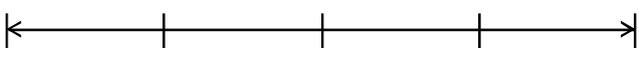
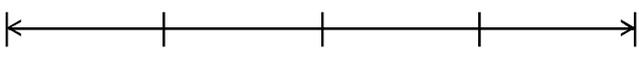
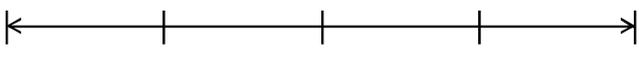
《調査票返送先》名古屋大学大学院 環境学研究科 林・加藤研究室「豊山町の交通に関するアンケート調査係」

問1. あなたの普段の移動状況についてお尋ねします。

あなたの主な行き先について、もっとも行く回数が多い 駅 病院 買い物先 通勤・通学先

目的	行先	頻度	主な交通手段
例			
(記入例) 駅	1.地下鉄 黒川駅 2.名鉄 西春駅 3.名鉄 味美駅 4.名鉄 上小田井駅 5.JR 勝川駅 6.名鉄 間内駅 7.名鉄 小牧駅 8.地下鉄 市役所駅 9.地下鉄 栄駅 10.その他()	1. ほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週3~4日程度 4. 週1~2日程度 5. 月に数回程度 6. その他()	1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク・自動車(自分で運転) 4. 自動車(送迎) 5. タクシー 6. バス 7. 鉄道 8. その他 ()
ご回答			
駅	1.地下鉄 黒川駅 2.名鉄 西春駅 3.名鉄 味美駅 4.名鉄 上小田井駅 5.JR 勝川駅 6.名鉄 間内駅 7.名鉄 小牧駅 8.地下鉄 市役所駅 9.地下鉄 栄駅 10.その他()	1. ほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週3~4日程度 4. 週1~2日程度 5. 月に数回程度 6. その他()	1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク・自動車(自分で運転) 4. 自動車(送迎) 5. タクシー 6. バス 7. 鉄道 8. その他 ()
病院	1.杉山医院 2.とよやま内科クリニック 3.Nキッズレディースクリニック 4.わかばファミリークリニック 5.小牧市民病院 6.済衆館病院 7.春日井市民病院 8.城北病院 9.名古屋医療センター 10.その他()	1. ほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週3~4日程度 4. 週1~2日程度 5. 月に数回程度 6. その他()	1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク・自動車(自分で運転) 4. 自動車(送迎) 5. タクシー 6. バス 7. 鉄道 8. その他 ()
買い物	1.エアポートウォーク 2.西友 豊山店 3.ナフコ 豊山店 4.ナフコ 楠店 5.モゾワンダーシティ 6.アピタ 小牧店 7.ジャスコ 小牧店 8.ラピオ 9.清水屋 小牧店 10.その他()	1. ほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週3~4日程度 4. 週1~2日程度 5. 月に数回程度 6. その他()	1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク・自動車(自分で運転) 4. 自動車(送迎) 5. タクシー 6. バス 7. 鉄道 8. その他 ()
通勤・通学先	町内 ・ 町外 (町外の場合)市町村: 施設名:	1. ほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週3~4日程度 4. 週1~2日程度 5. 月に数回程度 6. その他()	1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク・自動車(自分で運転) 4. 自動車(送迎) 5. タクシー 6. バス 7. 鉄道 8. その他 ()
(習い事・レジャーなど) その他	町内 ・ 町外 (町外の場合)市町村: 施設名:	1. ほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週3~4日程度 4. 週1~2日程度 5. 月に数回程度 6. その他()	1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク・自動車(自分で運転) 4. 自動車(送迎) 5. タクシー 6. バス 7. 鉄道 8. その他 ()

その他、をそれぞれ1つずつ例にならって記入してください。

自宅 出発時刻	帰宅時刻	あなたはその移動に満足していますか	それぞれの目的地に 徒歩+バス・鉄道のみで到達できますか
例			
午前 午後 9 時頃	午前 午後 7 時頃	大変満足 満足 満足も不満もない 不満 大変不満 	1. 十分できる 2. できないことはない 3. できない 4. わからない
ご回答			
午前 午後 時頃	午前 午後 時頃	大変満足 満足 満足も不満もない 不満 大変不満 	1. 十分できる 2. できないことはない 3. できない 4. わからない
午前 午後 時頃	午前 午後 時頃	大変満足 満足 満足も不満もない 不満 大変不満 	1. 十分できる 2. できないことはない 3. できない 4. わからない
午前 午後 時頃	午前 午後 時頃	大変満足 満足 満足も不満もない 不満 大変不満 	1. 十分できる 2. できないことはない 3. できない 4. わからない
午前 午後 時頃	午前 午後 時頃	大変満足 満足 満足も不満もない 不満 大変不満 	1. 十分できる 2. できないことはない 3. できない 4. わからない
午前 午後 時頃	午前 午後 時頃	大変満足 満足 満足も不満もない 不満 大変不満 	1. 十分できる 2. できないことはない 3. できない 4. わからない

問2. バスについてお尋ねします。

町内には、とよやまタウンバス（北ルート、南ルート）、名鉄バス（西春・空港線）、あおい交通名古屋空港直行バス、名古屋市営バス（黒川11系統）のバスが走っています。

① 次の行き先のうち、町内からバスだけで直接行けるところはどこだと思いますか？ あてはまるものすべてに○をつけてください。

- | | | |
|---------|--------|--------|
| 1. 名古屋駅 | 2. 栄駅 | 3. 黒川駅 |
| 4. 西春駅 | 5. 勝川駅 | 6. 味美駅 |

② あなたは、日頃バスを利用することがありますか。あてはまるもの1つに○をつけてください。

1. 日常的に利用する。
2. ときどき利用する。
3. 車やタクシーなどの利用ができない時に利用する。
4. 天候が悪い時（雨天や強風、寒い暑いなど）に利用する。
5. ほとんどあるいは全く利用しない。

5. とお答えの方の利用しない理由を教えてください

- | | | |
|-----------|---------|-----------|
| A. 運賃が高い | B. 車を使う | C. 自転車を使う |
| D. 本数が少ない | E. その他（ | ） |

▶ どのバスをもっとも利用しますか？（1. 2. とお答えでない方は③へお進み下さい）

- | | | |
|--------------|--------------|---------|
| A. タウンバス北ルート | B. タウンバス南ルート | C. 名鉄バス |
| D. 名古屋空港直行バス | E. 市バス黒川11系統 | F. その他（ |

そのバスの利用頻度を教えてください

- | | | |
|------------|------------|------------|
| A. ほぼ毎日 | B. 平日はほぼ毎日 | C. 週3～4回程度 |
| D. 週1～2回程度 | E. | F. その他（ |

そのバスでどこへ行くのか、行き先を具体的に教えてください

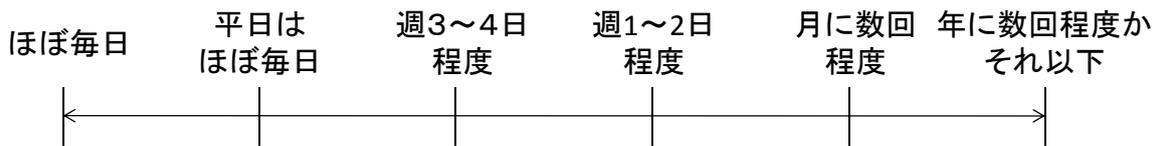
（例：栄

③ あなたはバスを不自由なく乗り降りすることができますか。あてはまるもの1つに○をつけてください。

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. ひとりで乗り降りするのに差支えない | 2. ひとりで乗り降りできるが、多少不便がある |
| 3. ひとりでは乗り降りが難しいので、他人の助けが必要である | 4. 他人の助けがあっても乗り降りすることが難しい |

問3. 徒歩・自転車での移動についてお尋ねします。

① 普段自転車をどのくらい使いますか。あてはまるもの1つに○をつけてください。



② 本町内での徒歩や自転車による移動する際の歩きやすさ・走りやすさ（安全性や快適性）に満足していますか。あてはまるものそれぞれ1つに○をつけてください。

徒歩	大変歩きやすい	歩きやすい	満足も不満もない	歩きにくい	大変歩きにくい
自転車	大変走りやすい	走りやすい	満足も不満もない	走りにくい	大変走りにくい

③ 徒歩・自転車での移動に対しての要望に関してもっともあてはまるもの1つに○をつけてください。

1. 歩道・自転車道などをもっと設置して自動車との分離をしてほしい。
2. 街灯などをもっと設置して夜間の安全性を高めてほしい。
3. バス停や駅周辺に駐輪場をもっと多く設置してほしい。
4. バス停や駅周辺の駐輪場の料金を安く、もしくは無料にしてほしい。

④ 仮に本町内のバス停の近くや主要な公共施設などに「レンタサイクル（貸し自転車）」があったら、利用したいと思いますか？あてはまるものそれぞれ1つに○をつけてください。

1. 利用すると思う _____
2. 場合によっては利用するかも知れない _____
3. 利用しないと思う _____

→ その理由を教えてください

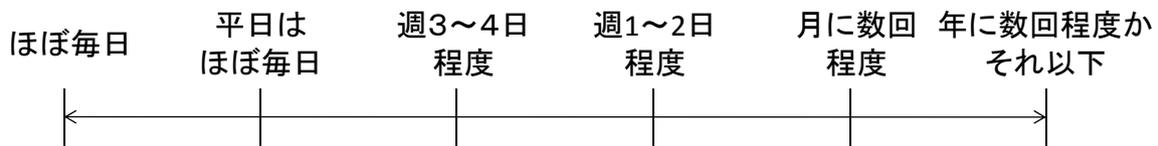
(_____)

問4. 自家用車の利用についてお尋ねします。

① あなたは日頃、自家用車を運転できる状況にありますか。あてはまるもの1つに○をつけてください。

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. 自分が主に使用する自家用車があり、日常的に運転している | 2. 自分が主に使用する自家用車があるが、たまに運転するだけである |
| 3. 他の家族が主に使用する自家用車があり、たまに運転する | 3. 自分では運転せず、家族が運転する車に日常的に同乗する |
| 5. 自分では運転せず、家族が運転する車にたまに同乗する | 4. 世帯に自家用車はあるが、ほとんど利用しない |
| 7. 世帯で自家用車を保有していない | |

② 普段自家用車をどのくらい使いますか。あてはまるもの1つに○をつけてください。



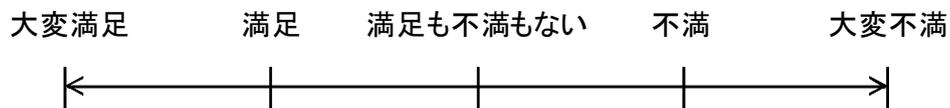
③ 自家用車の主な利用目的は何ですか？あてはまるもの1つに○をつけてください。

- | | | |
|-------|------------|--------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買い物 |
| 4. 通院 | 5. その他 () | |

その際の行き先を教えてください

(例：栄 _____)

④ 自家用車での移動に満足していますか？あてはまるもの1つに○をつけてください。



その理由を教えてください

(例：駐車場代が高い _____)

⑤ バスなどの公共交通が今よりも便利になれば、自家用車の利用をやめて公共交通を使ってみようと思いますか？あてはまるもの1つに○をつけてください。

- | | | |
|--------------|----------------|----------|
| 1. 使ってみようと思う | 2. 使ってみようと思わない | 3. わからない |
|--------------|----------------|----------|

問5. あなた自身のことについてお尋ねします。

① あなたの性別に○をつけてください。

1. 男性

2. 女性

② あなたの年齢に○をつけてください。

1. 10歳代

2. 20歳代

3. 30歳代

4. 40歳代

5. 50歳代

6. 60歳代

7. 70歳代

8. 80歳以上

③ あなたの職業に○をつけてください。

1. サラリーマン（ウーマン）・団体職員等

2. 自営業

3. パート・アルバイト

4. 無職・専業主婦

5. 学生

6. その他（ ）

④ あなたがお住まいの地区はどこですか。

豊山町 大字 （ ） 字 （ ）

⑦本町の交通についてのご意見をご自由にご記入ください。

ご協力ありがとうございました

豊山町の公共交通に関する住民グループインタビュー

1. 目的

豊山町内には、とよやまタウンバス（北ルート、南ルート）、名鉄バス（西春・空港線）、あおい交通名古屋空港直行バス、名古屋市営バス（黒川11系統）のバスが走っているが、住民の交通に対する満足度は高いとは言えず、第4次総合計画策定に係る意識調査においても、町外に移りたい理由の第1位として「交通が不便」が挙げられる状況にある。

本グループインタビューは、複数の町民グループを対象として、交通が不便と思う理由や、改善方策について調査を実施するものである。

2. 対象

豊山町民（自治会や商工会、老人会などの地縁組織を活用する）

3. インタビュー調査内容

- ・豊山町の交通に関する現状認識の把握
- ・とよやまタウンバスなどの公共交通の利用状況、認知度
- ・普段の交通行動（移動手段・目的地など）
- ・公共交通の利便性向上案

4. その他

調査の実施にあたっては、単にインタビューを実施するだけでなく、タウンバスなどの公共交通に関する情報提供を行うことや、実際に試乗してもらうことで意識が変容するかどうかについても把握し、以後の町民向け利用促進策（モビリティマネジメント施策）の参考とする。

(参考)

地域公共交通総合連携計画策定のための予算

(収入)

単位：円

款	項	目	予算額	説明
1 補助金	1 補助金	1 補助金	3,000,000	国補助金
合 計			3,000,000	

(支出)

単位：円

款	項	目	予算額	説明
1 事業費	1 事業費	1 事業費	3,000,000	調査事業委託費
合 計			3,000,000	