

豊山町民の交通実態に関する グループインタビュー調査結果

平成23年2月15日

豊山町地域公共交通会議

Aさん	商売をしている
	5人家族(本人・夫・母親・息子2人)だが、息子2人は別の場所に住んでいる(食事は一緒)
	移動は息子・本人なども普段車を使っている。バス停が近くにあれば使いたいと思う
	買い物には車で頻繁に行く(まとめ買いはしない)
	家族を送迎するのは、母親を病院に送っていく時や、夫の飲み会の時に西春までなど
	栄へは週1回くらい仕事で行き、ついでに買い物をする。移動手段は車
	名駅のほうが栄より行く機会が多い(セミナーなど)。栄に出たときに名駅に回ることもある。行きは高速道路で帰りは一般道経由の場合が多い
	名古屋空港直行バスをたまに使う。ただ、ダイヤがときどき変わるのでいちいちインターネットで調べないといけないし、結局乗れないときもある。また、役場まで行かないと乗れないのが不便。伊勢山の方を通って欲しい
	タクシーは西春駅から急いで帰るときにつかうくらいで、あまり使わない
Bさん	3人家族(本人・夫・息子)
	車は3台(1人1台)
	バス停は遠い
	買い物は週に1度くらいまとめ買いを車でする
	家族を送迎するのは、母親を病院に送っていく時や、夫の飲み会の時に西春までなど。タウンバスは終わるのが早いので飲み会には使えない
	栄へは買い物で月に1～2回、ボランティア団体(福祉関係)の集会でウィルあいちへ行ったりついでにデパートに寄るなど。移動手段は車
	県庁や日赤、産業貿易館に行くときはバスを使う
	名駅にはあまり行かない
名古屋空港直行バスをたまに使う	
Cさん	2人家族(本人・夫)だが、隣に娘夫婦が住んでいる
	夫は80歳を超えているが車に乗っている。
	栄に出かける時はタウンバスを使う(商工会か中学校のバス停から乗る)。
	娘はケースデンキまで出てタウンバスを使っている
	町内での移動は基本的に徒歩で、自転車は使わない(健康のため)
	買い物は毎日行く
	遠いところに行くときは車に乗せていってもら
	あまり栄へは行かない。2～3ヶ月に1回程度
	名駅にはほとんど行かない(まれにクラス会など)。その場合は西春経由で行く
	タウンバスはたまに使う。栄で展覧会があるときなど。運転手さんがあいさつしてくれるなど良い意味でローカルな雰囲気がある
小牧市民病院にタウンバスで行ったとき、帰りの時間が合わず、結局歩いて帰ってきたことがある(5kmくらい)	
タクシーは減多に使わない。隣の一人暮らしの人はよく使っている(頼まれて電話で呼んであげる)。	
鶴舞に行くときに4人でタクシーに乗ったら意外と安い。年に2回くらいはそういうことはあるが、基本的にはあまり使わない	
交通が不便だとは特に思わない。	
Dさん	5人家族(3世代)
	自分と高校生の孫は車が使えないが、ほかは3人も車を使う
	息子は役場勤務なので自転車通勤
	夫が栄に行くときはタウンバスを使っている
	稽古事をいくつが町内で習っているが、自転車で移動している
	通院は城北病院で、車で送ってもらう。帰りはタクシーか市バスで如意車庫まで行く
	買い物は基本的に息子の嫁が毎日行っている。
	夫が小牧市民病院に入院していたときはタウンバスで見舞いに行っていた
	あまり栄へは行かない。2～3ヶ月に1回程度
	息子の嫁が週3回くらい栄に出るので、用事があるときは頼んでいる
	夫が送迎の都合が悪いときには市バスを如意車庫から使う
	北ルートの車両で座席が足りなくなって、車いすスペースに座って欲しいと言われたことがあって驚いた(不満ではなく、おもしろい経験をした)
よくタクシーを使う人は、タクシー会社と契約しておくのが割引きが受けられるらしい。近所の人はずうしている聞いた。	
50歳くらいの時、車が欲しいと思っていたが、夫に車のコストは安くないと言われ、タクシーを使った方が結局安上がりだと言われて車を持たないことにした	

Eさん	1人暮らしである。
	普段の移動手段は、自転車である。遠くに行くときはバスや電車を使う。
	自動車免許は持っていたが、車を運転するのが怖くなったので免許を返上した。
	買物はアピタやナフコへ週に1~2回程度、自転車で行く。
	通院は自転車で、豊山内科、町内の歯医者へ行く。眼科は名古屋市のトウモト眼科へ行く。
	栄へは月に1~2回タウンバスを利用して行く。中日ビルへ催し物を見に行ったりする。名古屋駅へは空港バスを利用して行く。一人で行くことが多いが、向こうで友達と合流することが多い。名古屋駅で乗りついでさらに遠くへ行くこともある。
	豊山タウンバスの印象は良い。ドライバーの方も親切である。毎回降りるときには「ありがとう」と挨拶してくれるのでうれしい。
	豊山タウンバスの運賃については、安ければ安いほうがいいと思うが、妥当な値段であると思う。
	運賃は現金で支払っている。
	タウンバスが空っぽで走っているときもあるし、栄でイベント事があるときは満員になることもある。何かイベント事があるときは連携して増便するなどの措置はとれないか。
	タクシーには普段乗ることはない。
日常生活の買物は町内で事足りている。自転車に乗ることができるので、特に問題はない。	
Fさん	7人暮らしである。
	100歳のおばあさん、夫、娘夫婦、社会人の孫2人である。
	おばあさん以外は車の運転ができる。また普段の生活には車を利用している。
	普段の生活の移動手段は車である。役場へ行くときなど近くへ行くときは自転車である。
	息子が車で会社へ行かないとき(飲み会があるときなど)は豊山タウンバスのバス停、または黒川駅まで車で送迎することがある。
	農業をやっているのので、車はかかせない。
	食料品などの日常生活の買物は娘がしてくるので、欲しいものがあるときにアピタへ夫と一緒に行く。夫の車で行く。アピタでは別行動をし、待ち合わせをするのでゆっくり買物をする事ができる。
	通院は小牧市民病院へ行く。豊場の内科、町内の歯医者へも行く。町内の耳鼻科がなくて困っている。
	栄方面へは、夫と一緒に、夫の送迎で月に1回程度遊びに行く。車は栄の地下駐車場に止めておく。
	豊山タウンバスの印象は良い。ドライバーは親切である。
	運賃は現金で支払っている。
タウンバスを西豊場の団地のほうまで入ってきてもらえるとありがたい。	
タクシーに乗ることはない。	
今は夫もいるし、自分も運転できるのでよいが、2年、3年後のことを考えると免許を返上しなくてはいけないかもしれないので、公共交通の整備をしっかりとっておいてもらえたらと思う。	
Gさん	夫と2人暮らしである。
	普段の移動手段は、近くへ行くときは自転車や徒歩、遠くへ行くときはバス、電車である。夫に送迎してもらうこともある。
	自動車免許は持っていない。
	買物へは週5回程度、自転車で行く。特定のスーパーを利用するわけではなく、行きたいと思ったところへ行く。
	週2~3日は栄の中日文化センターへ習い事に行く。ついでに栄で買物をしたりする。
	通院は、夫の車で名城病院へ1.5カ月~2カ月に一回通っている。夫と同じ日の同じ時間に予約するなどの工夫をして2人の通院が一回で済むようにしている。
	不定期ではあるが、西春の内科、春日井の眼科、皮膚科へ行く。また町内の接骨院にもよく行く。
	栄へは豊山タウンバスを利用して週2回習い事に行くが、夫と一緒に車で栄へ遊びに行くこともある。その際には車は久屋大通の地下駐車場を利用する。
	豊山タウンバスの印象は良い。ドライバーも親切である。しかし、ドライバーによっても異なるが、運転の荒い人がいる。そのときは少し不安になることがある。
	タウンバスの料金は妥当だと思う。しかし、町内の100円なのに対して、栄などの名古屋市内からだと町内で差がある。町内全域で名古屋方面への料金は一律にしてほしい。他の公共交通機関と比較して考えるなら町内から栄まで300円が妥当だと思う。
	名古屋市のような高齢者割引バスがほしい。バスに乗るたびにお金がいると思うと、外へ出る機会が減ってしまう。健康のためにも外出したい。
	豊山タウンバスの回数券を利用している。
	豊山タウンバスは、1時間の1本運行なので30分に1本あると助かる。バスを逃すと1時間も時間を潰さなくてはならない。
	バスの車内広告、ネーミングライツ等を活用してスポンサー収入を少しでも入れれば良いと思う。
	名古屋市の市バスと連携して(特に北区)、バスの乗り継ぎができるようにしてほしい。
町内に耳鼻科、眼科、皮膚科がないので不便である。そこへのアクセスを確保してほしい。	
タクシーには乗らない。過去に近い場所までタクシー利用をしたときにドライバーに嫌な顔をされたことがあり、それ以来乗らないようになった。	
タウンバスができてから本当に便利になった。ありがたく乗らせてもらっている。	

Hさん	夫と2人暮らしである。息子夫婦が同じ敷地内に住んでいる。
	普段の移動手段は自転車である。バスや鉄道、タクシーも利用する。
	自動車免許は持っていない。
	買物はナフコか西友へ自転車で行く。週3~4回行く。昼食を済ませてからゆっくり買物をする。
	通院は小牧病院や名城病院に通っている。行きは息子に送迎してもらう。帰りはタウンバスや名鉄バスを乗り継いで帰ってくる。病院へは夫と一緒に行くときがある。
	夫と一緒に病院へ行くときはバスを利用して帰ってくることが多いが、一人のときに1時間近くバスがなかったりするとタクシーを利用して帰ってくる。
	タクシーは小牧病院から自宅まで2000円以上でかかる。昔は1800円くらいだった。乗り継ぐ手間や時間、合計金額を考えるとタクシーを利用してしまうことがある。
	わかば(整体?接骨院?)へ行くときがある。
	栄へは2カ月に1回程度、買物や催し物を見に行く。その時はタウンバスを利用している。
	豊山タウンバスの印象は良い。ドライバーが親切である。今までバスに乗ってドライバーに「ありがとう」と言ったことがなかったが、このバスに乗って以来、ドライバーに言われるので自分も言うようになった。
	タウンバスの運賃は現金で支払っている。
	タウンバスが1時間に1本しかないのももう少し頻度が多ければよい。
	勝川の方面が出身なので1カ月に1回の同窓会や実家の方へ行くために東へのアクセスがほしい。勝川駅までのバスがわからない。また本数を確保してほしい。
	町内に眼科がないので不便である。
	豊山タウンバスがあって助かっている。
息子夫婦は一緒に住んでいないが、毎日1回は見に来てくれる。	
Iさん	夫と2人暮らしである。
	普段の移動手段は、近くに行く時は徒歩、遠くに行くときは車を運転する。
	夫には車は危ないのでやめてほしいと言われているが、便利なので今も運転している。
	自転車は数年前に2回転んだこともあり、3回目に転んだらケガをしそうだったので、2年前から一切乗っていない。
	買物はナフコや西友へ週3~4回程度、午前中に車で行く。
	野菜や花などの種、苗を近くで買いたいのが、農協がなくなってしまったので、小牧や名古屋のほうまで車で買いに行くことがある。
	通院は春日井にある白山町や町内の歯医者に行く。町内、町外ともに車で行くことが多い。遠くへ行くときは夫に運転してもらう。
	栄には展覧会を見に、平均して月1回程度、タウンバスを利用して行く。
	タウンバスの運賃は現金で払っている。
	タウンバスの運賃を町内一律にしてほしい。
共通意見	日常的な買い物は、ナフコ・西友・エアポートウォーク(アピタ)
	タウンバスは時間が割に正確に来る印象がある
	町内で見ているとタウンバスを使っている人は多いという印象がある
	交通は不便だと思うが、税金が安いから仕方ない
	かつては黒川を通る名鉄バスがあったが、今はなくなった
	空港バスはかつて2社競合していたときは500円で乗れたが、1社が撤退したら即座に700円に戻った。500円のほうが安くて良かった
	空港バスは栄から帰りに使えないのが不便。
空港バスは栄→東片端に時間がかかる	

Aさん	専業主婦
	夫と2人暮らし
	車は1台ずつ(計2台)
	本人は車は近所しか乗らず、遠出の時はバスか夫の車に乗せてもらう
	買い物は1日おきに。交通手段は自転車か車(荷物があるので)
	通院は小牧の町医者にかかっており、車で通院している
	菜に出かけるのは用事があるときだけ。
	名駅へはかつては西春まで送ってもらい、名鉄を使っていたが、今は空港バスを使うようになった
	名古屋の東部に行くときは勝川駅を、西部に行くときは西春か上小田井をという風に車で送っていく駅を使い分けている
	上小田井・勝川だと車を停めるところがあるが、西春にはない
Bさん	商売をしている(自動車販売)
	8人家族(母親・本人・夫・息子・息子の嫁・孫(社会人・大学生・小6))。母親と一番下の孫以外は1台ずつ車を持っている
	本人は街中を運転するのが嫌(こわい)なので、名古屋市まではタウンバスを利用している
	週1回(平日は忙しいので買いだめ派)。交通手段は自転車か車(荷物があるので)
	夫が小牧市民病院に通院しているので、週に1回は送っていく。ついでに買い物をするということはない。
	たまに孫の塾の送り迎えをすることがある(普段は息子の嫁がしているが、都合がつかないとき)
	菜に出かけるのは月に1回あるかないか。コンサートなどだが、帰りがタウンバスでは土日は終わりが早く帰れない
名駅に出かけるとき、西春まで送ってもらって名鉄を使っている	
Cさん	パート(週3~4回)
	4人家族(夫・息子2人)
	車は1人1台ずつ
	名駅へは空港バス、菜では駐車場が不便なのでタウンバスで出掛ける
	買い物は週3~4回。交通手段は自転車か車(荷物があるので)
	通院は、町内の開業医か小牧市民病院。基本的には自分で運転していくが、調子が悪いときは夫に送ってもらう
	名駅へはかつては西春まで送ってもらい、名鉄を使っていたが、今は空港バスを使うようになった。速いので。少々高く
	菜に出るときは、バス停が近くにあるのでタウンバスを使う。菜に出かけるのは用事があれば続くときもあるが、平均すれば月に1回程度。昼間の時間、運行間隔が空くから不便に思う。
市バスを使うと遠回りをするので、タウンバスの方が便利だが、1時間に1本は欲しい。	
タウンバスは便利だが、値下げをしてくれるとうれしい。	
Dさん	専業主婦(内職をしている)
	夫と2人暮らし
	車は1人1台ずつ
	外出は自転車か車。
	菜に出かけるときは黒川まで夫に送ってもらうか、黒川のパーキングに停めて地下鉄に乗り換える。送ってもらうときは
	菜まで車で送ってもらう場合もある。西春経由で名鉄を使う場合もある。
	タウンバスは乗ったことがない(このグループで唯一)
	買い物は毎日。歩いて近所の西友に行く(健康のため兼ねて)。ついでがあれば車を使うときもある。
	通院は自分で運転して定期的に小牧まで行くか、町医者にかかる(自転車か車)。
	健康のためにあまり車を使わないようにしている。
	夫が菜などに夜出かけて、黒川や西春に迎えに行くことがある(飲酒時など)
	息子が同居していたときは、飲みに行くとき、小牧まで行きも帰りも送っていた
菜に出かけるのは月に1回あるかないか。イベントなどのとき	
名駅へはかつては西春まで送ってもらい、名鉄を使っていたが、今は空港バスを使うようになった	
タウンバスは使い方が分からない	
Eさん	家族と車の状況は、主人(自家用車1台)、娘と自分兼用(自家用車1台、娘はたまにしか乗らない)
	普段の移動先は、買い物(西友、アピタ、ナフコ)、通院(小牧市民病院)、社教センター
	雨の日に交通手段を迷う
	菜へは、自分は毎週サークルに自家用車で菜へ、娘は毎日菜の職場へ行きは地下鉄黒川まで奥さんが送迎、帰りはタウンバス、主人は買い物に市バスで菜へ
	名駅に行く場合は西春から
	乗ってないからいっぱい走らせてもらおうと悪い住民がタウンバスをもっと身近に感じればよい。
	地下鉄がここまで伸びるという話も昔あったが今では陸の孤島と感じている。
	運転手さんが乱暴でスピードも私の車より早い。
	休日が早めに終わるので不便。
	値段が400円するので市バスの倍になるのでひどい。
	タクシーは割り勘ならいいがムダだと思って1人では乗れないし、運転手と2人だけになると怖いし信用できない。
大型バスだと運営も大変だと思うので、タウンバスよりも小型でもう少し頻繁に走らせてほしい。	
今菜まで公共交通を使って移動しようと思うと往復1000円かかり、味美まででもいいので駅の拠点に行ければ便利にな	
高齢化してくると、小回りがきくものがないと、家にこもるようになる。”	

Fさん	主人と2人暮らし
	自分はベーパードライバーで自営業のため、トラック3台、軽トラック3台、乗用車2台保有
	普段の移動は買い物、社教センターなど、すべて自転車で移動
	栄・名駅へは、自分は1.2ヶ月に1回、買い物に子供の自家用車で栄へ、名駅は買い物で西春に車を置いて。主人は行か
	タウンバスは1時間に1回だから不便
	豊山はいいけど青山はもっと不便
	西春駅行かないから行けない
	車に乗れない人は天気の悪いときなど大変
	青山から栄に行くときは500円かかり、自転車をケースデンキにとめていくと200円ですむのでそうやっている人が多い。
	タクシーは道を伝えるのが大変
Gさん	バスに関しては停留所がないので、北名古屋市のバスに乗れなくて困る。青山はむこうに入れてもらったほうがよい。
	家族と車の状況は、主人(自家用車1台保有)、自分は免許なし
	普段の移動は、主人が車でスーパーに連れていってくれるが、社教センターに来るのは自転車
	月に1.2回買い物に市バスで栄や名駅へ
	旅行の場合は西春までタクシーあるいは主人の車で行き名鉄で名駅へ
	タウンバスは一度だけ利用したことがある
	栄まで止まらないから早い
	本数があって便利だったら利用してもよい
	団地の方は重宝している
	来年移転するが城北病院まで行けるといい(荷物があると大変)
栄まででなく黒川まででもいいのもっと増やしてほしい。	
町内だけを回るコースをもっと小型でもいいので走らせればよい。”	
Hさん	家族と車の状況は、主人(自家用車2台保有)、子供2人(社会人)、自分は免許なし
	普段の移動は、自分は自転車で買い物、社教センターへ、主人は車で移動
	栄へは1年に数回タウンバスで黒川まで行き、地下鉄利用
	子供はタウンバスや市バスを利用している
	タウンバスで黒川まで行き地下鉄で金山に行くことがある
	もっと利用したいけど人ごみに酔う
	昔は運転手をもっとフレンドリーで階段の上り下りにも気をつけてくれたが今は違う
	中学校から400円かかり市バスだと1時間2本あるのでたまに如意車庫から歩いているがけっこうしんどい
	空港のタクシーのりばは今は呼ばないと来てくれないしお迎え料金がある
	1年に1度くらい利用する(タクシー)”
共通意見	かつては栄に出るとき、黒川まで車で出ていたが、今はタウンバスに切り替えた人が多い
	買い物は町内(エアポートウォーク名古屋、西友、ナフコ)。
	名駅へ出かける用事は、鉄道を利用する場合や空港を利用する場合
	平日よりも休みの方が栄に出かける機会は多いが、それではタウンバスで帰るのは無理になる
	毎時00分発だと、用事が終わってからでは乗りづらいので、毎時30分発にしてもらえると便利になるのではないか
	青山からずっと乗ると、栄まで500円だが、北部市場で一旦降りると300円で済む。500円は高く感じる。町内100円、町外200円としてくれるとわかりやすい。300円にすれば利用者はもっと増えると思う。通勤で500円を毎回払うのは辛いと思
	若い人は如意車庫などまで自転車で行って、市バスを使っている。タウンバスは車両が小さいのだから本数を増やして
	タウンバスは土日は夜が早く、昼間に時間が空くのが不便
	タウンバスは黒川までノンストップなのが良い
	ケースデンキに自転車をおいてタウンバスに乗る人も多い
バスの時間に合わせてバス停に行くので、イスなどはいらないと思う	
役場の前のバス停は夜暗い(公共施設全般に玄関が暗いように感じる)。街路灯が少ない	
タクシーは高い。ある程度人数がいて相乗りするとそうでもないが..。	
タウンバスを最初に見たときは、何とデザインが奇抜なんだろうと思った	
小牧へは車で行くが、名古屋は運転が怖いのと、車をおくところがないのでタウンバスを使う。ただ、荷物がある場合には車を使う	
名鉄バスで西春まで300~400円かかるのであれば、車で行ってしまう	

豊山町 グループインタビュー 12/1 15:30~16:20 子供

場所: 豊山中学校

共通意見	電車・バスはあまり使わない。親の車で移動するか、自転車で移動する。基本的に町内移動は自転車、町外移動は親の車が多い
	親に送ってもらうのが無理な場合は、遠くても自転車で移動するか、移動を我慢する
	買い物へは、エアポートウォーク名古屋やモゾ、栄に出かけることが多い。エアポートウォーク名古屋には自転車、それ以外は親の車で移動するが多い
	バスを使うことはあまりない
	タウンバスの使い方が分からない。乗り場、乗り方がわからない。用事がないから乗らない。
	遠くへ出かけることがないので、普段の移動は自転車で事足りる。
	高校への進学を考えると、
	乗り換えずに通学できるバスが欲しい
	バスに酔うので酔わないバスにして欲しい
	学校に行くときに時間の融通が利くように本数が欲しい
	バス停が多くて家の近くにあるとよい
	バス停がわからないのでわかりやすくしてほしい。目立つところに置いてほしい
	いろんなところに行けるようにしてほしい。帰りに道草が食えるように
	バス停の数が多いほうがいい。コンビニなどの近くにバス停が欲しい
	バスの行き先は病院ばかり。モゾなど買い物や遊ぶ所に行くバスが欲しい
	エアポートウォーク名古屋ができる前は、春日井のサティに親と行っていた
	車道に自転車レーンがないので危ないときがある
	車に接触したことがある
	暗い道で痴漢が出たことがある

Aさん	<p>普段の移動は車 県庁や栄に行く時は車の置き場所に困るのでタウンバスを利用する 小牧で飲んだ時はタクシーで往復するが頻繁ではない</p>
Bさん	<p>車は目が悪くて見えないので運転していない 息子は車を運転するが、昼間は仕事で不在なので送ってくれる家族はいない 上飯田病院にかかっており、如意車庫から市バスに乗っていく。如意車庫までは自宅から15分くらい歩いていく バスが自分の都合に合わないと、タクシーか徒歩で移動する。自転車は危険なので使わない</p>
Cさん	<p>車を自分で運転している 買い物・病院も車で行く。高速道路も利用する タウンバスに乗ったことがない 町内の道路環境は悪く感じる</p>
Dさん	<p>おもな交通手段は自転車か車。仕事や買い物などには自転車を使うことが多い。 車は少し遠いところまで出かけるときに使う。 病院は北区の病院に通っており、車で通っている。 栄に行く時は、新沼まで行って市バスに乗り、黒川で地下鉄に乗り換える 名駅に行くときには空港バスを使うようになった タウンバスはあまり使わない 歩道の段差が危険。歩道の幅を広げてほしい</p>
Eさん	<p>ひざが悪く自転車が使えない。 名古屋医療センターに毎月タウンバスで通っている。 済衆館病院へは夫の車で送ってもらって行く。 青山はバスの便が悪い。 買い物も車を使う。 栄・名駅には行かない 名鉄バス西春空港線が青山を通っておれば済衆館病院へもバスで行きたい</p>
Fさん	<p>腰が悪く、歩くのがつらい 町内のとよまクリニックに行く時は、息子の嫁に送ってもらう。それが無理な時はタクシーを使う。タクシーを使うことのほうが多い。 栄・名駅には行かない タウンバスは使ったことはあるが、腰・足が痛いのであまり出かけない 障害者用タクシーチケットを利用している。タクシーで移動する場合でも近場でしか移動しないので、チケットを使えば少しの支払いで足りる。町内移動もタクシーが多い。腰が痛くなってからはタクシーを頻繁に使うようになった。</p>
Gさん	<p>移動は自転車 買い物は自転車か子供の車に乗せていってもらう 医者は名古屋セントラル病院にかかっており、如意車庫まで自転車で行って市バスに乗る 豊橋の医者にもかかっているが、こちらは車で送ってもらう 車はもともと運転しない 栄のタウンバスのバス停の位置が分からないので使えない</p>
Hさん	<p>自分と息子(自家用車1台ずつ保有)、妻は免許なし 自分は車でしいの木・役場へ行く 奥さんは自転車で買い物へ 小牧市民病院へ月2回、城北病院へ月1回、北スポーツセンターへ毎日、ドーム前スポーツセンターへ週1回、栄・名駅へはほとんど行かないが行くなら車で行く 城北病院のある中切4丁目に乗降できるようにしてほしい。これがあれば利用が増える。玄関まで行ってくれるとなおよ タクシーは病気が重いときに利用する</p>
Iさん	<p>自分と息子(自家用車1台ずつ保有) 自分は車でアピタ3日に1回、しいの木月1回、役場月1回、病院月1回、喫茶店毎日行く 息子は会社へ車でいくがタウンバスを利用することもある 栄は2ヶ月に1回買い物にタウンバスで行く 名駅は3ヶ月に1回アピタに車をとめて空港からあおい交通 青山-団地は100円、団地-栄は200円、青山-栄は500円だから団地で1度下りて乗る人がいる 最終9:00より遅くしてほしい、せめてあと1時間。息子が迎えに来てとよく言うのだが無理ならタクシーを使うことになる。 1時間に2本出してほしい。 小牧市民病院で車イス1台乗ったらそれ以上乗れない。バス会社はタクシーを回すというがタクシーに乗れないし福祉タクシーは1週間前に予約制なので緊急時に困る</p>
Jさん	<p>夫婦で車・免許なし 自分は歩きでナフコ、西友へ、杉山病院は月1回、喫茶店毎日 夫は仕事へ自転車で 買い物は毎週土日、娘の車でアピタ、西区のイオンへ バスは運転があらう。 小牧市民病院で帰りのバス停が離れていて椅子がない。下りたところと同じ場所にバス停を作ってほしい。足が痛いとき、具合が悪いときつらいし、屋根がないので夏は暑い冬は寒い。”</p>

Kさん	<p>主人が自家用車1台保有</p> <p>主人と車でアピタや小牧市民病院へ、個人的な用事は3日に1回自転車で、雨の日は主人と栄へは、3ヶ月に1回タウンバスで栄へ、地下鉄で御園座へ行くが、主人と車で行くことが多い</p>
Lさん	<p>家族は、息子夫婦、孫、車は2台と軽トラック</p> <p>自分は免許なし</p> <p>自転車を月に1回ほど使う</p> <p>小牧市民病院はタウンバスで</p> <p>買い物はあまりしない</p> <p>ごくたまにタウンバスで御園座へ行くことがある</p>
Mさん	<p>息子1人(自家用車保有)、自分は免許なし</p> <p>主人が車イス</p> <p>買い物はエアポートウォークへ自転車で</p> <p>主人とタウンバスで月5回小牧市民病院へ</p> <p>市民会館の近くの電気治療院へタクシーとタウンバスで月1回</p> <p>自転車で行ける範囲しか動かない(年に2回ほどタウンバスで栄へ行く)</p> <p>市バスで大曾根へ2ヶ月に1回眼科に行く(雨の日は黒川までタウンバスで行く)</p> <p>車イスなのに病院で玄関先に雨の日などもとめてくれない運転手がいる(2年前にバス会社の取り決めがあったはずなのだが…)</p> <p>タクシーの運転手によっては障害者割引をしてくれないことが多い。</p> <p>地方によってタクシー補助金の値段が違うので一律にしてほしい。(名古屋から乗ると安い)</p> <p>巡回バスも時間にあいだがあって不便に感じる。”</p>
Nさん	<p>息子と孫と自分で計3台自家用車保有</p> <p>自分は車でしいの木や役場へ</p> <p>息子は車で会社へ</p> <p>年6回タウンバスで県庁まで、目的は障害者委員会</p> <p>バスは本数を増やせばもっと利用が出ると思う</p> <p>青山江川に視覚障害者がいるのだが、帰りに国道41号線を渡らねばならず、点字ブロックもないため、一度事故に遭いそうになった。国道なので町ではどうすることもできないため、帰りの停留所の位置を東側へ変えてほしい。</p>
共通意見	<p>栄・名駅にはしょっちゅうは行かないが、行く時は西春から電車に乗ることが多い</p> <p>モゾやエアポートウォーク名古屋に行っても、中の移動だけで疲れてしまう</p> <p>社会教育センターの送迎サービスは使ったことがない、知らない人が多い</p>