

1. バス停の移動

対象	要望	要望の内容	要望の分析	状況
名古屋空港 直行バス	バス停の移動 (空港口)	名古屋方面行きの「空港口」バス停が、社会教育センターの自転車置き場から遠いので、センターの近くに移動させてほしいという要望が町民より寄せられた。	<ul style="list-style-type: none"> 移動距離は約150m。 2つのバス停を近づけることによって、利便性(サイクル&ライドの観点から)が高まる。 	移動に向けて、バス運行会社が調査・検討を行う。



2. (株) フジドリームエアラインズからの要望

対象	要望	要望の内容	要望の分析	状況
名古屋空港 直行バス	増便及び大型化	20分に1便以上のバス運行の実施 ※名古屋駅発 06時-18時までは1時間3本以上の配車 ※空港発 10時30分-22時までは1時間3本以上の配車 小型バス配車(一部)の大型化	バス利用者の利便性向上を図る。	バス運行会社により検討中
	勝川駅/空港間のバス増車	勝川駅からの旅客機発着便に合わせたバスの配車		
	バス停のシェルター化	名古屋駅前のバス停シェルター化への早期着工		
	バス券自動販売機	名古屋空港内のバス券自動販売機の早期設置		
	代替手段確立	配車トラブル発生時の代替手段確立及び利用者への迅速な情報提供		
	航空機利用者に適したバスの配車	航空機利用者に適した型式(手荷物収納スペース確保)バスの配車		