

様式第 5 - 1 (日本工業規格 A 列 4 番)

平成 26 年 3 月 日

国土交通大臣 殿

愛知県西春日井郡豊山町大字豊場字新栄 260 番地

豊山町地域公共交通会議

会長 鈴木 幸育 印

平成 26 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金

(地域公共交通調査事業) 交付申請書

平成 26 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域公共交通調査事業) 金 3,500,000 円を交付されるよう、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律 (昭和 30 年法律第 179 号) 第 5 条の規定に基づき、別紙関係書類を添えて申請します。

平成26年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金  
(地域公共交通調査事業) 交付申請事業

補助対象事業者名 豊山町地域公共交通会議

(単位:円)

補助対象事業の 名称及び内容	補助対象事業の着手 及び完了予定日	補助対象経費	補助金額
豊山町地域公共交通総合連携計画(第2次)策定調査業務  ・ 現況交通の分析 ・ 住民等ニーズの把握 ・ 公共交通ネットワーク再編方針案等の検討 ・ 再編方針案にかかる住民意識調査の実施 ・ 地域公共交通総合連携計画(第2次)案のとりまとめ ・ 地域公共交通会議の運営支援	着手予定日: 交付決定日以降  完了予定日: 平成27年3月31日	3,500,000	3,500,000

(添付書類)

- (1) 地域公共交通調査事業の実施に関する計画
- (2) 補助対象経費に係る見積書
- (3) その他補助金の交付に関して参考となる書類

## 1. 当該地域の公共交通の概況・問題点

豊山町は名古屋市に隣接し、北に小牧市、東に春日井市、西に北名古屋市に囲まれており、行政面積は約6 km<sup>2</sup>と愛知県内で最も面積の小さい自治体である。町域はほぼ平坦で、その約3分の1が県営名古屋空港及び航空自衛隊小牧基地関連の敷地で占められており、その他は、名古屋市中央卸売市場北部市場、三菱重工名古屋航空宇宙システム製作所小牧南工場、エアポートウォーク名古屋といった大規模事業所・店舗を除くと大半は住宅地及び農地となっている。町西部を国道41号と名古屋高速11号小牧線が縦断し、南部には主要地方道春日井稲沢線が横断しており、幹線道路網は充実している。名古屋市中心部まで10km程度ということもあって、ベッドタウンとして機能する一方、古くからのコミュニティも残っている。

人口は約15,000人強（平成25年10月1日現在）で、平成12年以降増加傾向が続いている。そのうち65歳以上の高齢者の人口割合は20.8%で、全国平均の25.0%、愛知県平均の22.3%を下回っており、高齢化の進展は比較的ゆるやかな地域といえる。

本町の公共交通は、鉄軌道はなく、6路線のバス交通が中心である。バス事業者の営業路線としては、空港アクセスとしての役割を持つ①名鉄バス：西春空港線、②あおい交通：名古屋空港直行バス、③あおい交通：幸田勝川線【地域間幹線系統】の3路線と、北部市場まで乗り入れている④名古屋市バス：黒川11系統が、それぞれ豊山町内と隣接市の鉄道ターミナル駅とを結んでいる。また本町のコミュニティバスとして平成14年度から“とよやまタウンバス”を運行しており、⑤北ルートが小牧市民病院・小牧市役所まで、⑥南ルート【地域間幹線系統】が名古屋栄までを結んでいる。

これらのバス路線ネットワークを充実させるために、本町では、平成23年3月に、平成26年度末までを計画期間とする「豊山町地域公共交通総合連携計画」を策定し、「タウンバスを中心とした公共交通の充実」を基本方針として、「生活保障」「利便性向上」という観点から、様々な取組みを行ってきた。

そうした取組みに加え、豊山町の人口や県営名古屋空港の利用者数が想定以上に増加していることによって、町内にネットワークを形成する各バス路線ともに利用者数は、着実に増加している。ただし、豊山町内と小牧市民病院・小牧市役所とを結ぶとよやまタウンバス北ルートは、利用が減少傾向にあり、その運行形態を見直すべきところに来ている。

さらに加えて平成26年度以降、空港隣接地に民間航空機生産・整備拠点となる大規模事業所が立地し、数千人規模の人の流れが新たに生まれることが想定されている。航空宇宙産業の誘致・振興を最重点施策として位置付ける豊山町としては、航空産業拠点が円滑に企業活動を行うための環境整備は、町の重要課題として受けとめており、近い将来の増大する豊山町民や来町者のバス需要や多様化するニーズに対して、現在ネットワークを形成している各バス路線の運行計画の見直しや再編をして対応する必要性が生じている。

## 2. 目指す交通計画と策定調査の必要性

平成 22 年 3 月に策定した「豊山町公共交通総合連携計画」は、平成 26 年度をもって計画期間を終了するが、豊山町をとりまく環境は大きく変化しつつあるため、今後増加・多様化する豊山町民や来町者のニーズに即した新たな公共交通ネットワークを構築することを目的とする「豊山町公共交通総合連携計画（第 2 次）」を、平成 26 年度中に策定する。

また、公共交通ネットワークの見直しに伴って、既に活用している地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統）の内容も見直し、平成 27 年度以降、愛知県バス対策協議会が策定する「愛知県地域間幹線系統確保維持計画」に反映させる。さらに、デマンド交通も含めた新たな路線開設が必要となれば、「豊山町生活交通ネットワーク計画」を策定し、地域公共交通確保維持事業（フィーダー系統）を活用することも視野に入れる。

その「豊山町公共交通総合連携計画（第 2 次）」を策定し、公共交通ネットワークの見直しをするにあたっては、豊山町の地域特性や公共交通の状況等についての現況を把握・分析するとともに、地域住民等のニーズを把握することが必要となる。また、そこから所要の路線計画の見直しや再編案等を導き出すための専門的知識を必要とし、バス事業者や地域住民との協議・調整も行う必要があるため、調査業務を実施する。

3. 事業の実施内容	
実施項目	実施内容
1. 現況交通の分析	<ul style="list-style-type: none"> <li>既存資料の収集・整理から、本町の人口動態、工場立地動向等の地域特性を整理・分析する。</li> <li>既往データや既存の地域公共交通実態調査（※1）結果等に基づき、本町の公共交通ネットワーク各路線の利用状況等現状を整理・分析する。（※1－平成24年度に実施した町内全バス路線の乗降調査・利用者アンケート調査）</li> <li>現在の地域公共交通総合連携計画の実施成果を分析する。</li> </ul>
2. 住民等ニーズの把握	<ul style="list-style-type: none"> <li>既存のアンケート調査（※2）結果等に基づき、住民・利用者等のニーズを分析・把握する。（※2－平成24年度に実施した町民2千人アンケート調査・全バス路線利用者アンケート調査）</li> <li>大規模工場立地に伴う公共交通ニーズについて、事業者ヒアリング等を通じて把握する。</li> </ul>
3. 公共交通ネットワーク再編方針案の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>上記分析に基づいて課題を抽出し、デマンド交通も含めた新たな路線開設も視野に入れつつ、豊山町の公共交通ネットワーク各路線の再編方針案を、関係バス事業者等と連携しながら検討し、具体的な運行計画案を作成する。</li> </ul>
4. 再編方針案にかかる住民意識調査の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>住民グループインタビューやアンケート調査等の手法により、再編方針案にかかる住民の意識調査を実施し、再編方針案等に反映させる。</li> <li>【グループインタビュー】高齢者・子ども（中学生）・女性・福祉関係者等グループ（約10名）ごとに、インタビュー形式で各1回、聞き取り調査</li> <li>【アンケート調査等】 <ul style="list-style-type: none"> <li>① バス利用者（200人）にアンケート調査（郵送回収）</li> <li>② 町ホームページ、町広報を通じて、広く町民に意見照会</li> </ul> </li> </ul>
5. 地域公共交通総合連携計画（第2次）案のとりまとめ	<ul style="list-style-type: none"> <li>再編方針案に基づき、年次ごとの実施計画を検討し、総合連携計画（第2次）案をとりまとめる。</li> </ul>
6. 地域公共交通会議の運営支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>上記の調査過程の中で、都度協議を行う地域公共交通会議の運営にかかる支援を行う。（パブリックコメントの実施支援を含む。）</li> </ul>

4. スケジュール				
実施項目	4月	9月	12月	3月
1. 現況交通の分析	↔			
2. 住民等ニーズの把握	↔			
3. 公共交通ネットワーク再編方針案の検討	↔			
4. 再編方針案にかかる住民意識調査の実施	↔			
5. 地域公共交通総合連携計画（第2次）案のとりまとめ	↔			
6. 地域公共交通会議の運営支援	①	②	③	④

5. 予算計画				
実施項目	総事業費 (見込み)	補助対象経費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
1. 現況交通の分析	464 千円	464 千円	464 千円	0 千円
2. 住民等ニーズの把握	358 千円	358 千円	358 千円	0 千円
3. 公共交通ネットワーク再編方針案の検討	518 千円	518 千円	518 千円	0 千円
4. 再編方針案にかかる住民意識調査の実施	758 千円	758 千円	758 千円	0 千円
5. 地域公共交通総合連携計画（第2次）案のとりまとめ	664 千円	664 千円	664 千円	0 千円
6. 地域公共交通会議の運営支援	738 千円	738 千円	738 千円	0 千円
合計	3,500 千円	3,500 千円	3,500 千円	0 千円