

本町における地域公共交通の現況について

1 概要

(1) 名鉄バス西春・空港線

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	35往復	30分間隔 (昼間時)	170円 ～340円
土・休日		32.5往復		

(2) あおい交通

① 名古屋空港直行バス (名古屋駅前⇄県営名古屋空港⇄勝川駅前)

- 平成26年10月26日のダイヤ改正で、県営名古屋空港の航空旅客及びMRJの生産・整備事業に伴う通勤対策に配慮した運行本数とダイヤに設定。

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	32便 ^{*1}	2～3便/時間 ^{*4} 1～2便/時間 ^{*5} (朝・夕方)	100円 ～700円
土・休日		43便 ^{*2}		
		9便 ^{*3}		

本数^{*1}：名古屋駅→エアポートウォーク北、^{*2}：名古屋空港→名古屋駅、

^{*3}：名古屋駅→勝川駅前

運行間隔^{*4}：名古屋駅前～名古屋空港、^{*5}：名古屋駅～勝川駅

② 幸田勝川線 (幸田⇄勝川駅前)

- 平成26年10月26日のダイヤ改正で、県営名古屋空港の航空旅客及びMRJの生産・整備事業に伴う通勤対策に配慮した運行本数とダイヤに設定。

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	20便 ^{*1}	1～3便/時間	160円～300円
土・休日		13便 ^{*2}		
		6便 ^{*3}		

本数^{*1}：幸田・名古屋空港→勝川駅、^{*2}：勝川駅→幸田・名古屋空港、

^{*3}：勝川駅→エアポートウォーク北

(3) とよやまタウンバス

① 北ルート (小牧市役所前⇔北部市場東)

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前7時台～午後7時台	10便	1便/時間	100円
土・休日	午前9時台～午後4時台	6便	1便/時間	～300円

② 南ルート (航空館boon⇔名古屋栄)

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後9時台	15往復	1便/時間	100円
土・休日	午前9時台～午後4時台	8往復	1便/時間	～500円

(4) 名古屋市営バス

① 黒川11号系統 (黒川～如意車庫前、黒川～北部市場)

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後8時台	14便※ ¹	1～2時間 に1便程度 (昼間時)	均一制 210円
		11便※ ²		
土曜日		10便		
休日		9便		

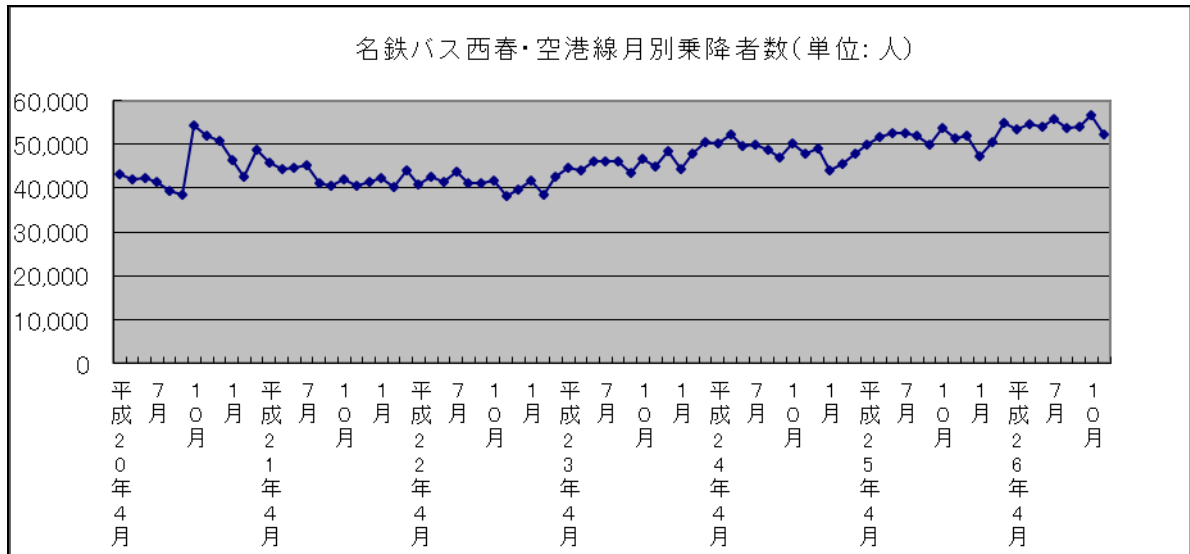
※1：黒川～北部市場、※2：北部市場～黒川

2 利用者数

(1) 名鉄バス西春・空港線

26年4月から11月までの利用者数は、前年度同期間に比べて5%増の435,388人となっている。

また、25年10月から26年9月までの1年間の利用者数は636,560人となっている。

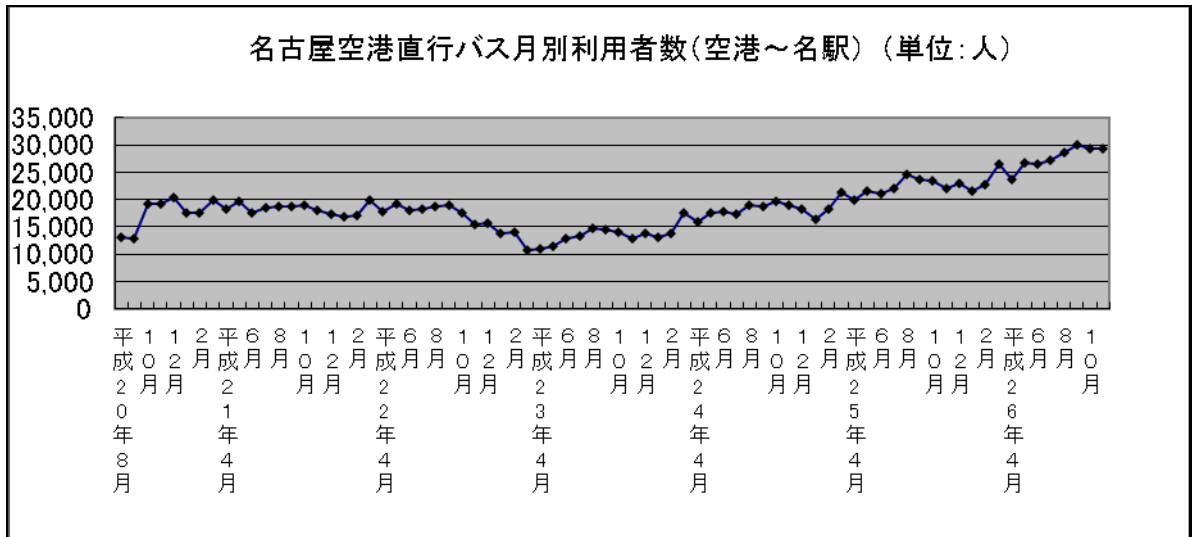


(2) あおい交通

① 名古屋空港直行バス

26年4月から11月までの利用者数は、前年度に比べて24.2%増の221,400人となっている。

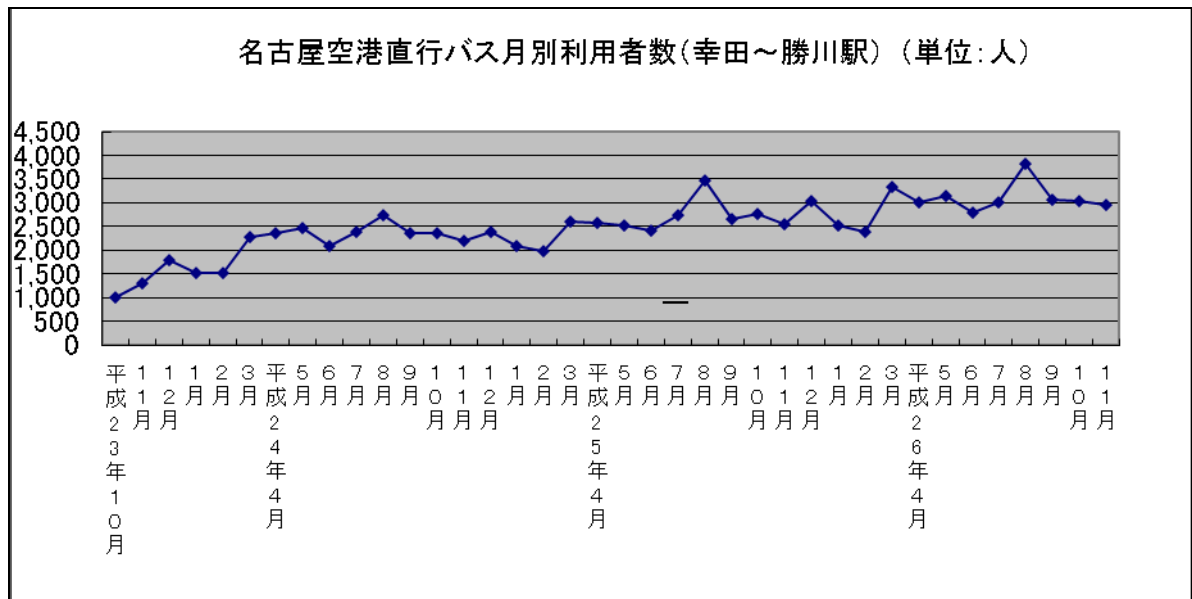
また、25年10月から26年9月までの1年間の利用者数は331,235人となっている。



② 幸田勝川線

26年4月から11月までの利用者数は、前年度に比べて14.7%増の24,883人となっている。

また、25年10月から26年9月までの1年間の利用者数は35,476人となっている。

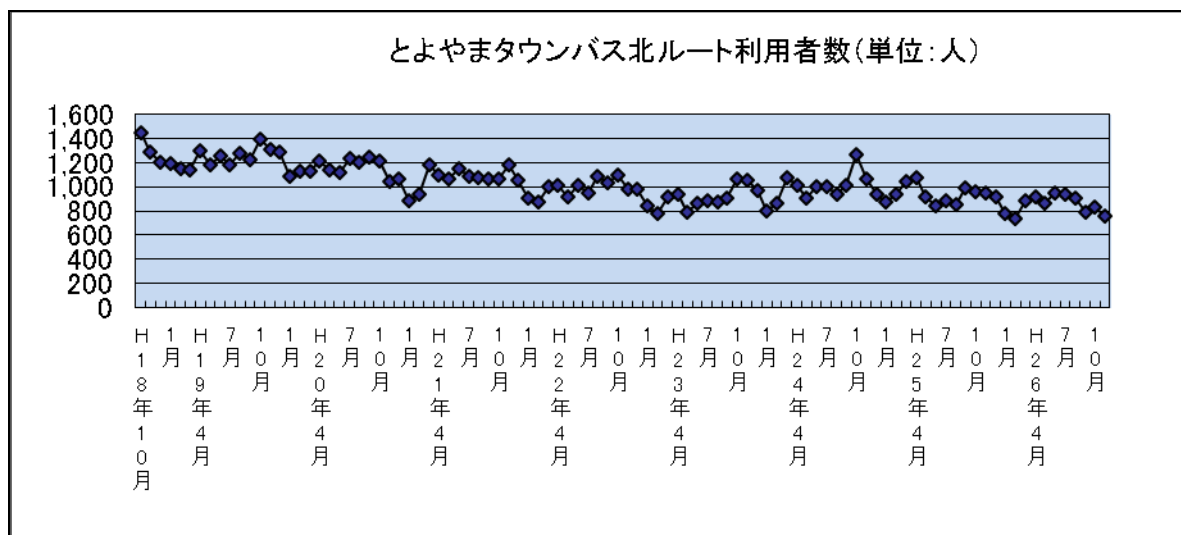


(3) とよやまタウンバス

① 北ルート

26年4月から11月までの利用者数は、前年度に比べて6.9%減の6,973人となっている。

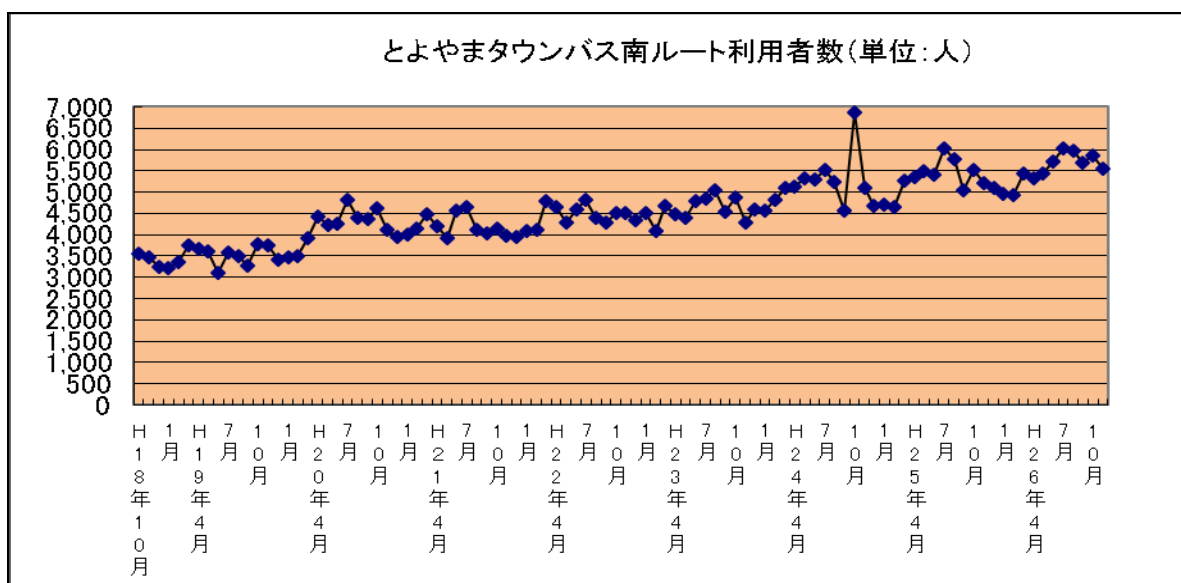
また、25年10月から26年9月までの1年間の利用者数は10,611人となっている。



② 南ルート

26年4月から11月までの利用者数は、前年度に比べて4.1%増の45,579人となっている。

また、25年10月から26年9月までの1年間の利用者数は65,287人となっている。



【とよやまタウンバス合計】

