

平成27年度第1回豊山町地域公共交通会議議事録（要旨）

1 開催日時 平成27年9月1日（火）午後2時から午後3時30分まで

2 開催場所 豊山町役場2階 会議室1

3 出席者

(1) 豊山町地域公共交通会議委員等

豊山町長	鈴木 幸育
あおい交通株式会社代表取締役社長	松浦 秀則
名鉄バス株式会社運輸部長兼運輸計画課長	近藤 博之
名古屋市住宅都市局交通企画課長	長嶋 利久
	(代理 主査 小西 慧)
公益社団法人愛知県バス協会専務理事	古田 寛
名古屋タクシー協会専務理事	多田 直紀
豊山町老人クラブ連合会元地区役員	伊藤 千歳
豊山町心身障害者福祉協会役員	河村 君枝
中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官	白木 広治
あおい交通株式会社運行課長	工藤 彰郎
愛知県振興部交通対策課主幹	小久保 信
名古屋大学大学院環境学研究科都市環境学専攻准教授	加藤 博和
三菱重工業株式会社小牧南総務課長	清水 信也
豊山町産業建設部長	長谷川 徳康

(2) 欠席者

愛知県尾張建設事務所維持管理課長	近藤 敦
西枇杷島警察署交通課規制係長	竹内 美智夫

(3) 事務局

豊山町理事	竹澤 功
豊山町産業建設部地域振興課長	堀尾 政美
豊山町産業建設部地域振興課係長	高木 保伸
豊山町産業建設部地域振興課主事	横山 美佳

#### 4 議 題

##### 報告事項

- (1) 本町における最近の動きについて
- (2) 本町における地域公共交通の現況について
- (3) 地域協働推進事業について
- (4) 豊山町地域公共交通網形成計画について

##### 協議事項

- (1) 平成26年度決算（案）及び平成27年度予算（案）について
- (2) 豊山町地域公共交通会議設置要綱の一部改正について

#### 5 資 料

- 資料1-1 豊山町第4次総合計画後期基本計画における公共交通の位置付けについて
- 資料1-2 県営名古屋空港における通勤航空の状況について
- 資料1-3 MR J 生産・整備拠点事業の状況について
- 資料1-4 名古屋空港見学者受入拠点施設の整備及び空港中央線の4車線化について
- 資料1-5 県営名古屋空港への公共交通アクセスの強化・拡充に関する要望について
- 資料2 本町における地域公共交通の現況について
- 資料3 地域協働推進事業の実施状況について
- 資料4 豊山町地域公共交通網形成計画について
- 資料5-1 平成26年度豊山町地域公共交通会議決算（案）について
- 資料5-2 平成27年度豊山町地域公共交通会議予算（案）について
- 資料6 豊山町地域公共交通会議設置要綱の一部改定新旧対照表（案）について

#### 6 あいさつ等

- ・ 地域振興課長（司会）より開会のあいさつ

会議設置要綱第5条第3項による委員以外の会議参加

小牧市都市政策課長補佐 河村 昌二  
名古屋市交通局自動車部 高木 秀知

- ・ 町長（会長）よりあいさつ

【 会 長 】 本日は、大変お忙しい中、平成27年度第1回の豊山町地域公共交通会議に御出席いただき、誠にありがとうございます。また、日頃から、本町の公共交通施策をはじめ、行政各般にわたり、御理解や御支援をいただいております。この場をお借りして厚く感謝申し上げます。

とりわけ、昨年度は、本町の「地域公共交通網形成計画」の策定に当たり、貴重な御意見や御助言をいただき、重ねて御礼を申し上げます。

さて、平成27年度は、本町にとって大きな節目となる年でありま

す。

町域の3分の1を占める県営名古屋空港は、26年度の航空旅客数が65万人を上回って過去最多となりました。27年度についても、北九州線や出雲線の就航もあり、昨年度を上回るペースで増加しております。

また、MRJは、10月末に試験機の初飛行が予定されており、空港の隣接地では、生産・整備の拠点となる組立工場の建設工事が着々と進んでおります。今後、MRJ関連や協力会社を含めた従業員は、最大で3,000人規模にまで増加すると予想されております。

さらに、愛知県では、MRJの初号機が納入される平成29年度を目途に、航空機をテーマとする展示施設を本町の大型商業施設に隣接して整備する予定であり、年間35万人、オープン当初は65万人の来場を見込んでおります。

このように、名古屋空港及びその周辺は、これまで以上に大きく変わる事となります。本町では、この変化をしっかりと捉えて、将来の発展につなげてまいりたいと考えており、そのためには、バスを中心とする地域公共交通アクセスの整備が必要不可欠であります。

本町の第4次総合計画の基本理念である「小さくてキラリと輝くまちづくり」の実現に向けて、安全で利便性の高い地域公共交通ネットワークを形成するため、委員の皆様の活発な議論や意見交換が行われることをお願い申し上げます、私からのあいさつとさせていただきます。

## 7. 議 事

- ・配布資料の確認
- ・会議を原則として公開することの確認
- ・議長は会長（町長）が行うことの確認

【 会 長 】 それでは議事を進めさせていただきます。はじめに報告事項が4点ございます。資料1-1から資料4について、事務局から報告をお願いします。

【 事 務 局 】 （資料1-1～1-5に基づき説明）

【 会 長 】 ただいまの報告につきまして、ご質問等はございませんでしょうか。

【 A 委 員 】 資料1-5にあるとおり、名古屋市交通局に対し、名古屋空港への公共交通アクセスの強化・拡充に関する要望をいただきました。この要望については、名古屋市役所としても考えていかなければならないと考えています。

また、空港については広域的交通拠点として考えております。資料1-3, 4にあるとおり、MRJや見学施設等、様々な拠点が集まってくる中で、公共交通等のアクセスに関する事項は、名古屋市と豊山町の二つの市町の連携だけでなく、もう少し大きな視点で考えるべきだと思いますので、様々な場で意見交換をしていきたいと考えています。

【 会 長 】 貴重なご意見、ありがとうございます。今後是非、よろしくお願

いたします。

その他に何かございませんでしょうか。

ないようですので、次の本町における地域公共交通の現況について説明をお願いします。

【事務局】 (資料2に基づき説明)

【会長】 ただいまの説明について何かご意見はありませんか。

ないようですので、次の地域協働推進事業の実施状況について説明をお願いします。

【事務局】 (資料3に基づき説明)

【会長】 今の内容についてご意見やご質問はありませんか。

【B委員】 今年度の地域協働推進事業費は活用できなくなったということで、代わりに地域公共交通網形成計画推進事業を活用し、新しい制度に変更したことは良い事だと考えています。豊山町地域公共交通網形成計画は、愛知県で一番始めに作ったものです。そういう意味では、いろいろなことを先取りしてやれていると思います。

確認ですが、地域公共交通網形成計画推進事業について活用期間は2年間となっていますが、また改めて2年で良いですか。それとも、地域協働推進事業を一年活用したため、残り1年と考えるのでしょうか。

【C委員】 改めて2年です。

【B委員】 分かりました。

質問ですが、定量的目標と書かれている部分について、まず、平成25年度の数値は4万ではなく、34万ではないでしょうか。また、数値目標は何にあたるのか不明です。先ほど、資料2の5ページで示された数値によると、民間路線バスの利用者数は目標値を大幅に上回っています。これは、名鉄バス西春-空港線の中の豊山町内部分のみを取り出したものということでしょうか。

【事務局】 今のご指摘の通り、町内の民間路線バスの利用者ということで、西春-空港線についても、町内での合計ということになります。

【B委員】 そうしますと、平成25、26年度の実績も出ていますね。それを見たいのですが。

【事務局】 現在、手元に資料がないため、委員の方には後ほど数字を示させていただきますと思います。

【B委員】 25年度(見込み)というのは、策定されたときの数字ですね。ということは、実績は違いますよね。その数字を見せていただきたいと思います。数値はきっと目標を大きく上回っていると思いますが、いかが考えますか。

【事務局】 そのように思います。

【B委員】 となると、目標値を上方修正すべきだと考えます。

【事務局】 定量的目標は、地域協働推進事業計画を立てた時の目標ですので、先ほどご指摘をいただいた実績を押さえるとともに、上方修正等、相談をさせていただきます。

- 【 B 委 員 】 地域公共交通網形成計画に書かれている内容との整合性を図る必要があると考えます。それ自体がPDCAとなるのではないのでしょうか。
- 【 事 務 局 】 地域公共交通網形成計画を策定する時は、事業者間の調整もありましたので、タウンバスの年間利用者数を定量的目標とさせていただきましたが、町内にはタウンバス以外も運行していただいておりますので、網形成計画に入っていないなくてもフォローしていく必要があると考えています。また、相談させていただきますのでよろしくお願い致します。
- 【 会 長 】 ありがとうございます。その他、何かございますでしょうか。では、続けていくうちに、またご質問いただきたいと思います。それでは、豊山町地域公共交通網形成計画について説明をお願いします。
- 【 事 務 局 】 (資料4に基づき説明)
- 【 会 長 】 今の内容について何かご質問やご意見はございますか。ないようですので、次の平成26年度豊山町地域公共交通会議決算(案)・平成27年度豊山町地域公共交通会議予算(案)について説明をお願いします。
- 【 事 務 局 】 (資料5-1、5-2に基づき説明)
- 【 会 長 】 今の内容についてご意見やご質問はありませんか。ご意見もないようですので、次の豊山町地域公共交通会議設置要綱の一部改定新旧対照表(案)について説明をお願いします。
- 【 事 務 局 】 (資料6に基づき説明)
- 【 会 長 】 ただいまの説明について何かご意見がありましたらお願いいたします。
- 【 B 委 員 】 様々な公共交通会議に出席すると、会議設置要綱には「報告事項」と記載されていることが多いのですが、豊山町地域公共交通会議設置要綱では、「協議事項」という文言でよろしいですか。
- 【 事 務 局 】 協議事項の記述で良いです。
- 【 B 委 員 】 了解しました。それであれば、附則の最後で改正後の要綱は、平成27年度第2回豊山町地域公共交通会議から施行するとなっております。今回の改正で新たに委員となられるお二人は、次の会議までは委員となれないのでしょうか。委員ではないのに、会議の開催通知を送るのはおかしいので、今回特に委員が加わることを考えると、もう少し直近の日付を施行日とするべきではないのでしょうか。
- 【 事 務 局 】 ご指摘の通り、日付を定めて施行いたします。
- 【 会 長 】 ありがとうございます。早々に対処いたしますので、よろしくお願いいたします。その他、皆様方ご意見はよろしいですか。次に、全体的に意見がある方はいらっしゃいますか。

【 B 委 員 】 地域公共交通網形成計画について、事業一覧にバスの待合環境の整備と記載されています。この件は以前からの課題となっていますが、平成28年度からの計画として、具体的にどのように考えているか教えてください。というのは、まちづくりとの関連や特に予算が必要なインフラの整備も課題となるため、そのあたりの見通しをどうお考えか聞いておきたいと思います。

それから、要望書についてですが、もし要望通りできるということになれば、計画を改定し新しい路線が走る環境を整備しておく必要があると考えます。要望したことが実現できるようになれば、計画に基づいて豊山町地域公共交通会議全体で支援していくということを確認しておきたいと思います。

【 事 務 局 】 本町の公共交通に関する予算は、タウンバスの維持に3千万程度を運行負担金として支出しています。公共交通事業に振り向けることのできる財源も限られておりますので、国の補助金等を上手く活用しながらハード整備もしていく予定です。平成27年度の組織改変により、公共交通事業の事務局が産業建設部に移管したことは、ハードを含めたまちづくりとの連携を見越したものと捉えております。

【 B 委 員 】 町内には県道が多く、道路管理者である県との調整もきちんとお願いしたいと考えます。

【 事 務 局 】 役場前の空港中央線の4車線化の予定もございますので、県の建設事務所と協議しながら進めてまいります。

【 会 長 】 ありがとうございました。何か他にありますか。

ないようですので、本日の議事は終了させていただきます。皆様方にご協力いただきましたことをお礼申し上げます。ありがとうございました。

次にその他事項に移ります。

【 司 会 】 ありがとうございました。それでは、最後にその他事項に入らせていただきます。委員の皆様、何かございますでしょうか。

【 D 委 員 】 名鉄バスと協議しまして、バス停の追加をしております。あおい交通が運行しております、勝川・味美・豊山町商工会を經由して名古屋空港に入る路線につきまして、三菱重工のお客様にご利用いただけるということで、少しでも事業所に近い名鉄バスの「豊山町社会教育センター」のバス停がある部分に、降車専用のバス停を設置させていただきます。乗車の際は、「三菱重工南」のバス停をご利用いただきます。これにより、300m程事業所の近くで乗降していただけるようになります。10月25日からFDAが冬タイヤに変わりますので、その時に行いたいと思います。

また、空港直行バスの「幸田」バス停についてですが、他の場所で「幸田町」という名称のバス停が存在しています。そのため、10月25日から「豊山幸田」に名称を改めます。

【 B 委 員 】 11月2日から名鉄バスでも社会教育センターにおいてバス停を新設する予定です。西春から空港へ急行する便を、三菱重工業の利便性向上のために、こちらで停車することとします。名鉄では豊山町社会

教育センターとしてバス停をまとめたいと考えておりますので、よろしく願いいたします。

- 【 D 委 員 】 社会教育センターの反対側は、人が並ぶ所であり雨に濡れる所でもあるため、バスの待合シェルターの設置をお願いします。
- 【 B 委 員 】 シェルターの設置に関しては、道路の拡幅を行う予定があるのでちょうど良いタイミングだと考えます。検討をお願いいたします。
- 【 事 務 局 】 県に要望しておきます。
- 【 B 委 員 】 バス停の位置は利便性を考えると本当はもう少し交差点に近い方が良いですね。
- 【 D 委 員 】 その通りです。しかし、東の方は民家があるため設置が難しく、この場所になったという経緯があります。
- 【 B 委 員 】 了解しました。
- 【 会 長 】 県道関連の件に関しましては、県と打合せを行う機会もありますので、要望してまいりたいと思います。
- 【 司 会 】 ありがとうございました。その他何かありますでしょうか。  
ないようですので、これをもちまして平成27年度第1回豊山町地域公共交通会議を終了させていただきます。ご協力ありがとうございました。