

本町における地域公共交通の現況について

1 概要

(1) 名鉄バス西春・空港線

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	37.5往復※	30分間隔 (昼間時)	170円
土・休日		32.5往復		～340円

本数※平日には朝2便、夕方3便の西春～名古屋空港間のノンストップ便あり。

(2) あおい交通

① 名古屋空港直行バス（名古屋駅前⇄県営名古屋空港⇄勝川駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	34便※ ¹	2～3便/時間※ ⁴ 1～2便/時間※ ⁵ (朝・夕方)	160円
土・休日		42便※ ²		～900円
		10便※ ³		

本数※1：名古屋駅→エアポートウォーク北、※2：名古屋空港→名古屋駅

※3：名古屋駅→勝川駅前

運行間隔※4：名古屋駅前～名古屋空港、※5：名古屋駅～勝川駅

② 幸田・勝川線（豊山幸田⇄勝川駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	22便※ ¹	1～3便/時間	160円～300円
土・休日		15便※ ²		
		8便※ ³		

本数※1：豊山幸田・名古屋空港→勝川駅、うち3便は平日のみ

※2：勝川駅→豊山幸田・名古屋空港、うち3便は平日のみ

※3：勝川駅→エアポートウォーク北

(3) とよやまタウンバス

① 北ルート (小牧市役所前⇄北部市場東)

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前7時台～午後7時台	10便	1便/時間	100円
土・休日	午前9時台～午後4時台	6便	1便/時間	～300円

② 南ルート (航空館boon⇄名古屋栄)

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後9時台	15往復	1便/時間	100円
土・休日	午前9時台～午後6時台	8往復	1便/時間	～500円

(4) 名古屋市営バス

① 黒川11号系統 (黒川～如意車庫前、黒川～北部市場)

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後8時台	14便 ^{※1} 11便 ^{※2}	1～2時間 に1便程度 (昼間時)	均一制 210円
土曜日	午前6時台～午後7時台	10便		
休日	午前7時台～午後7時台	9便		

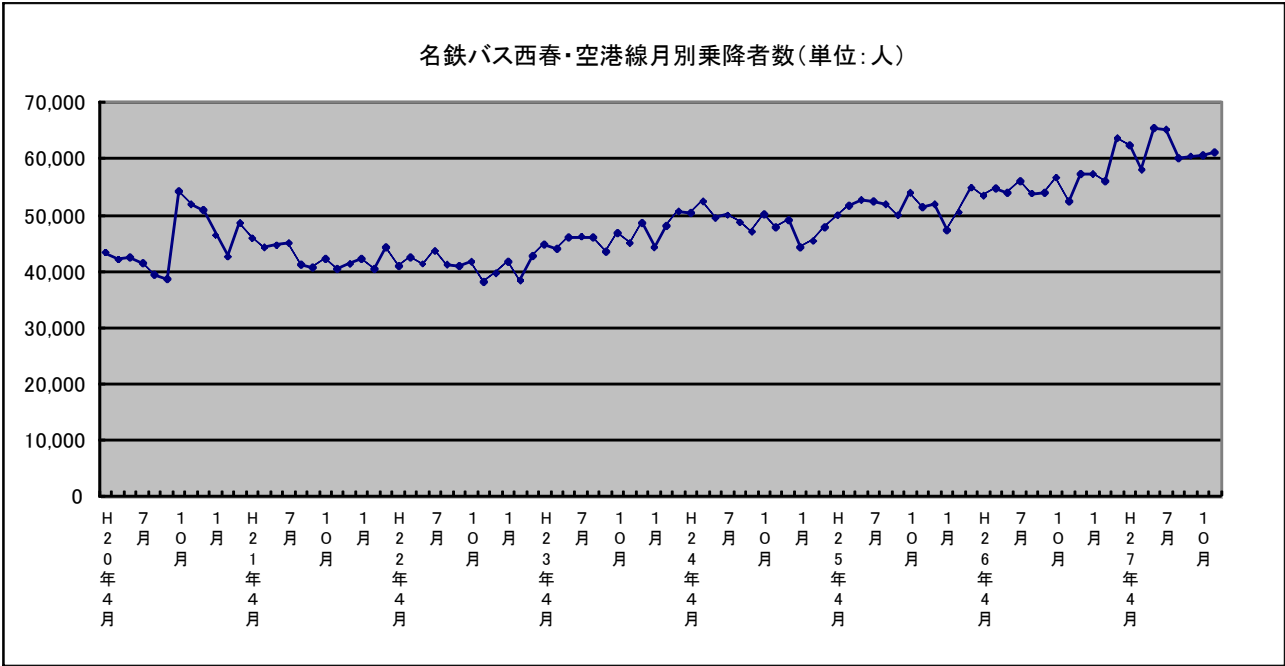
※1：黒川～北部市場、※2：北部市場～黒川

2 利用者数

(1) 名鉄バス西春・空港線

平成27年4月から11月までの利用者数は、前年同期に比べて約13.4%増の493,755人となっている。

また、平成26年10月～平成27年9月までの1年間の利用者数は前年に比べて約12.4%増の715,276人となっている。

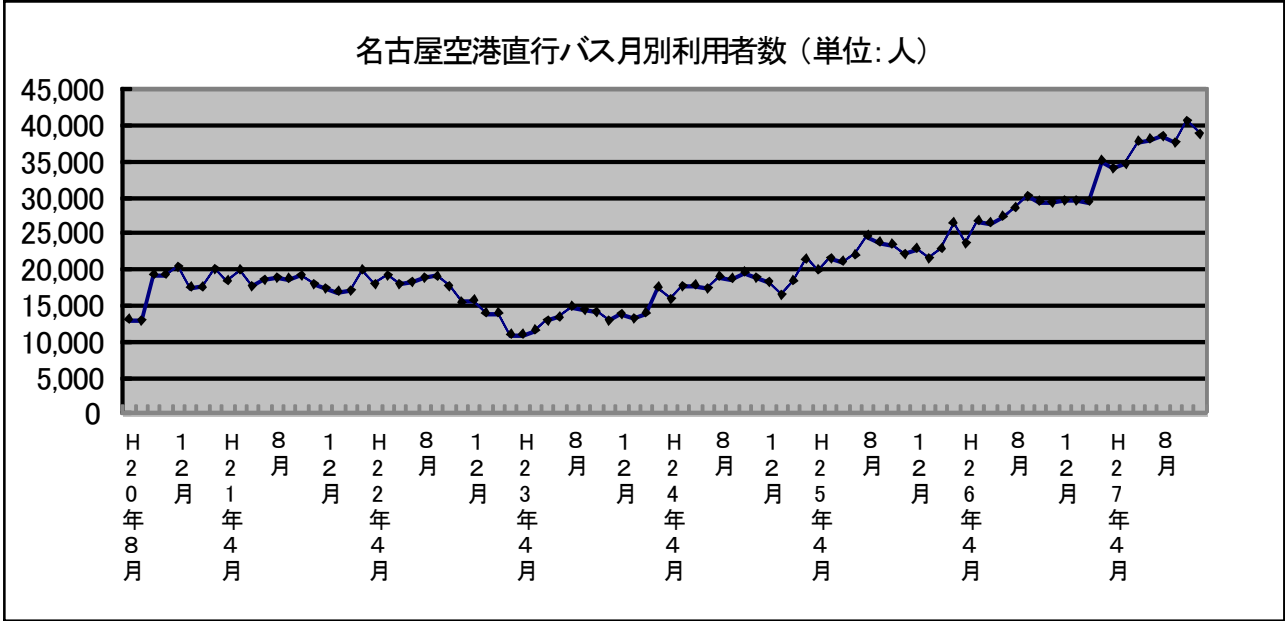


(2) あおい交通

① 名古屋空港直行バス

平成27年4月から11月までの利用者数は、前年同期に比べて約35.4%増の299,709人となっている。

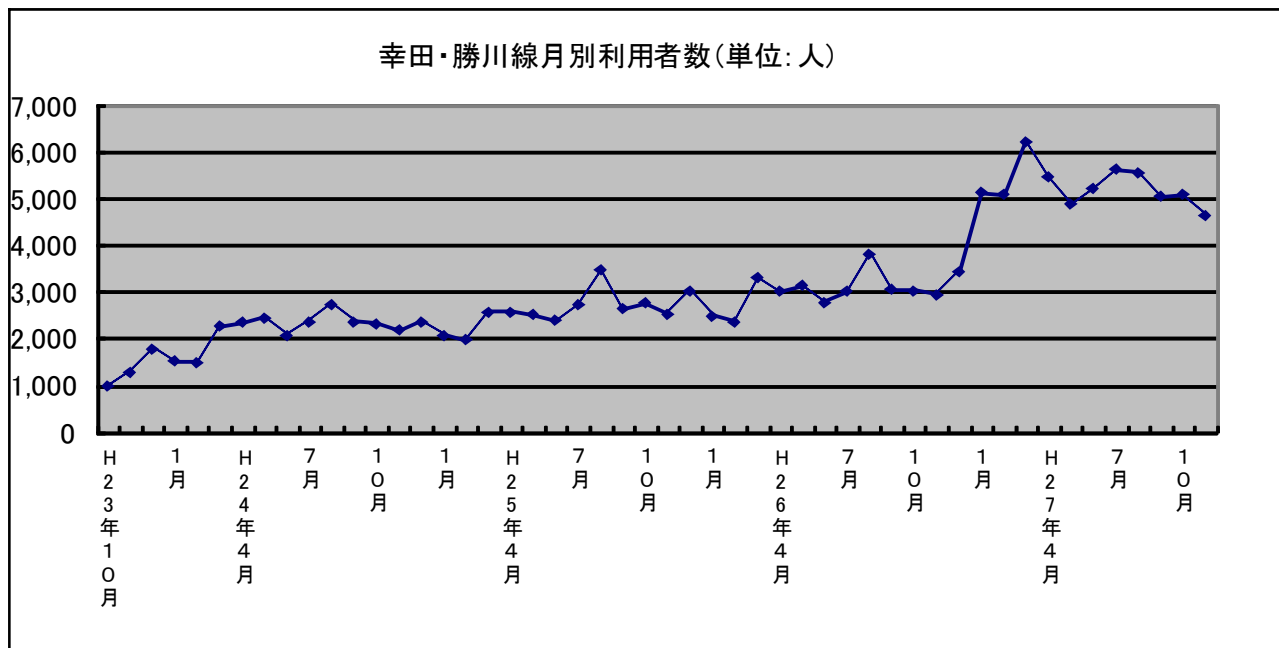
また、平成26年10月から平成27年9月までの1年間の利用者数は前年に比べて約33.4%増の402,599人となっている。



② 幸田・勝川線

平成27年4月から11月までの利用者数は、前年同期に比べて約67.3%増の41,636人となっている。

また、平成26年10月から平成27年9月までの1年間の利用者数は前年に比べて約63.0%増の57,835人となっている。

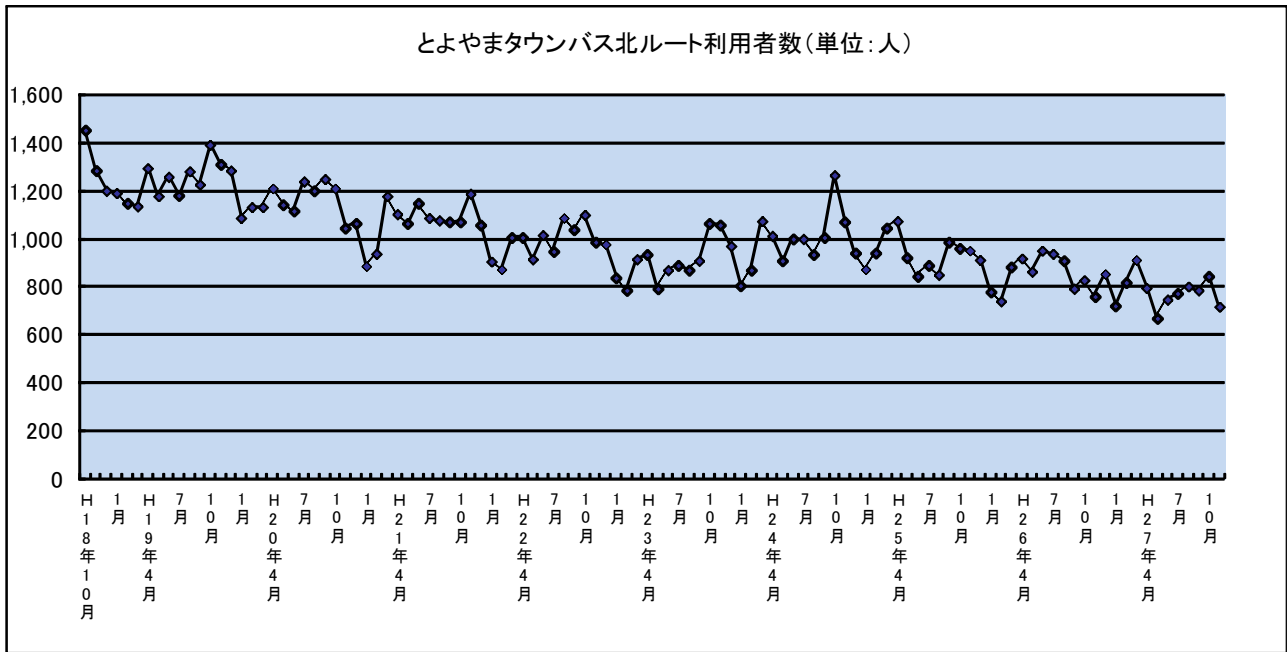


(3) とよやまタウンバス

① 北ルート

平成27年4月から11月までの利用者数は、前年同期に比べて約11.9%減の6,141人となっている。

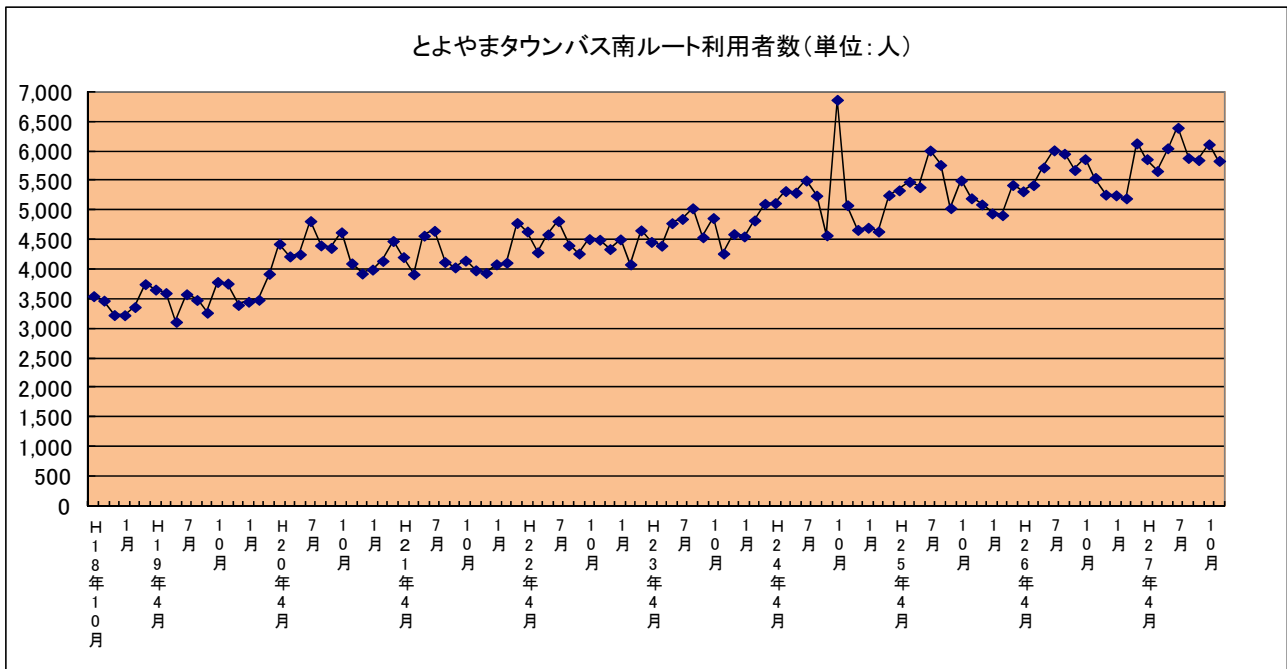
また、平成26年10月から平成27年9月までの1年間の利用者数は前年に比べて約10.7%減の9,480人となっている。



② 南ルート

平成27年4月から11月までの利用者数は、前年同期に比べて約4.7%増の47,702人となっている。

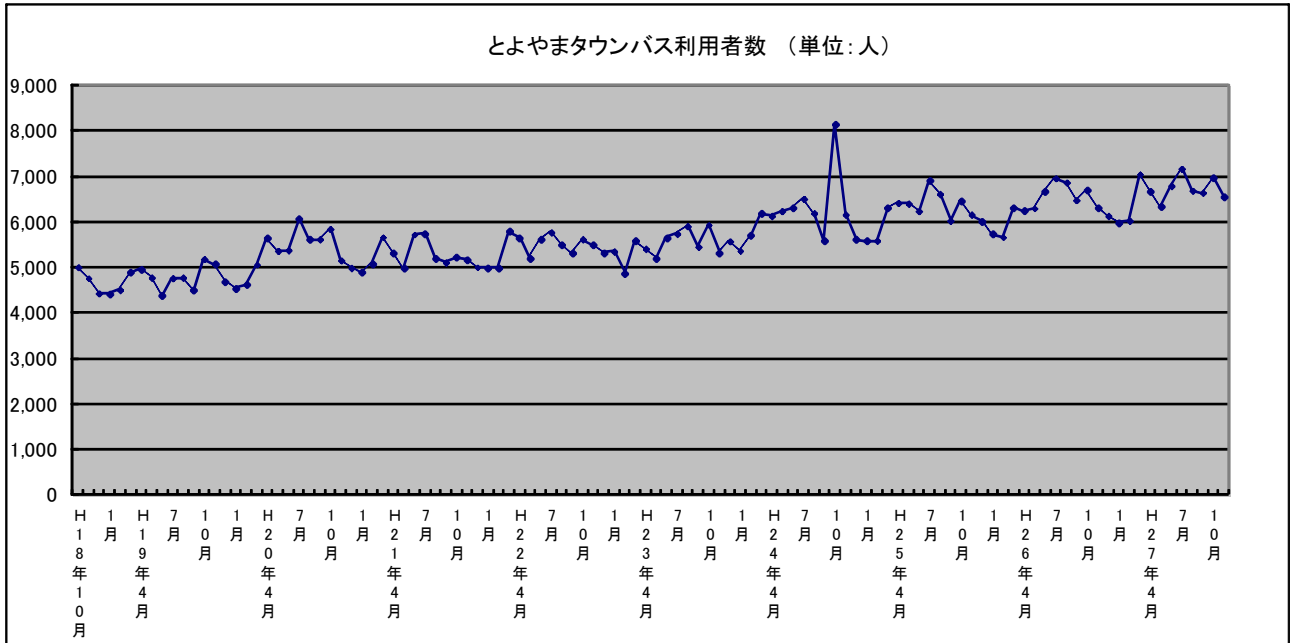
また、平成26年10月から平成27年9月までの1年間の利用者数は前年に比べて約5.7%増の69,035人となっている。



【とよやまタウンバス合計】

平成27年4月から11月までの利用者数は、前年同期に比べて約2.5%増の53,843人となっている。

また、平成26年10月から平成27年9月までの1年間の利用者数は前年に比べて約3.4%増の78,515人となっている。



(4) 県営名古屋空港利用者数 (FDA、通勤定期運航) (参考)

