

【県営名古屋空港におけるコミューター航空の状況】

1 就航路線の状況

- ・ ㈱フジドリームエアラインズ（FDA）は、平成28年3月から、いわて花巻線、山形線、高知線をそれぞれ1往復増便。さらに出雲便が7月から増便予定。
- ・ 今回の増便により、就航先は、福岡・北九州・熊本・いわて花巻・青森・新潟・出雲・高知・山形の9都市、24往復（内、出雲便は7月から。増便前は20往復）。
- ・ FDAは、定期路線の増便、臨時便等に対応するため、28年3月に10号機を導入。更に6月16日にもう1機導入。

2 航空旅客数の状況

- ・ 平成27年度の航空旅客数（定期運航）は、前年度比112.5%で73万7千人となり最多記録を更新。搭乗率は63.5%

【あいち航空ミュージアムの整備】

1 概要

項目	内容
位置	エアポートウォーク名古屋に隣接する駐車場用地
大きさ	幅：約90m 奥行：約58m 高さ：約21m 建築面積：約5,000㎡ 延床面積：約7,000㎡
主な施設	実機展示ゾーン、航空メッセプラザ、名機百選、展望デッキ
事業費	約30億円（うち拠点施設建設費約20億円）
年間来場者目標数	年間約35万人（オープン当初は65万人程度）
利用料金※	大人1,000円/人、高校生・大学生800円/人、小・中学生500円/人（就学前無料）小中学生の社会見学 300円/人
オープン時期	平成29年度秋頃オープン予定

※28年6月 愛知県議会議案による。

2 施設イメージ



【その他関連事項】

- ・ 三菱重工業と三菱航空機が開発を進めるMRJは、27年11月に初飛行に成功。28年5月には2号機も初飛行に成功。
- ・ MRJの量産機を製造する組立工場は28年3月に完成。秋頃、稼働予定。現在、塗装工場を建設中。

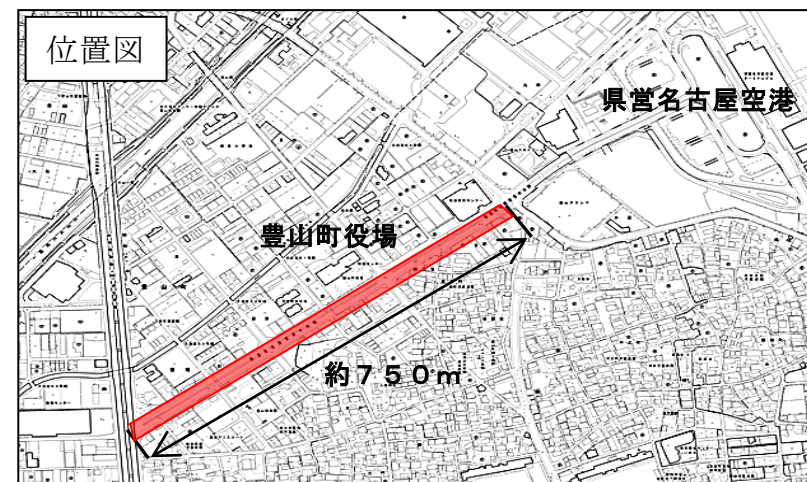
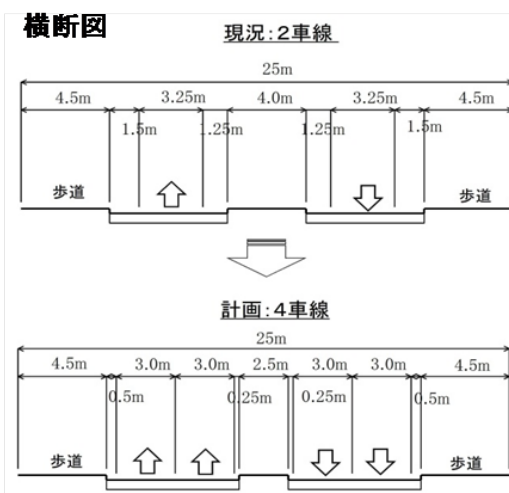
【空港中央線の4車線化】

1 目的

- ・ 増加が見込まれる航空旅客、ミュージアムの立地、MRJ量産工場の稼働等による交通量増加への対応

2 全体事業計画

- ・ 延長：約750m、幅員：25m、事業費：約3億円



【主なスケジュール】

項目	平成27年度	平成28年度				平成29年度			
		4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3
ミュージアム	基本設計・実施設計	秋頃建設工事着手				● 秋頃オープン			
展示コンテンツ	基本設計	実施設計	コンテンツ製作		設置				
4車線化	測量・実施設計	契約手続	道路改良工事		● 供用				
MRJ組立工場	建築工事	生産設備搬入等		● 稼働					
MRJ試験機	● 11月初号機初飛行 社内試験飛行	● 5月2号機初飛行 形式証明飛行試験							