

名古屋市営バスの県営名古屋空港への乗り入れに関する調査について

1. 調査の背景と目的

- ・平成 29 年 3 月の 1 か月間、名古屋市営バス黒川 11 系統（黒川～北部市場）を北部市場から県営名古屋空港へ延伸する社会実験が実施される
- ・そこで、実験期間中とその前後の利用実態の変化を把握することにより、今後の本格運行の可能性や問題点の検討を行うための基礎データを得る。
- ・特に「実験期間での既存バス路線への影響」「実験路線利用者の出発・目的地」「運賃を上げた場合の利用可能性」について知ることを重点とする。
- ・なお、下記の内容については 11 月 11 日（金）に開いた幹事会で大筋の了承を得ている。

2. 調査対象路線

- (1) 市バス黒川 11 系統（社会実験路線）
- (2) とよやまタウンバス南ルート
- (3) 名鉄バス西春・空港線
- (4) あおい交通名古屋空港直行バス（名古屋駅発着）
- (5) あおい交通名古屋空港直行バス（勝川発着）

3. 調査概要

調査項目	対象路線	実施時期
a)利用者アンケート	(1) 市バス黒川 11 系統	3 月
	(2) とよやまタウンバス南ルート	3 月・4 月
	(3) 名鉄バス西春・空港線	3 月・4 月
	(4) あおい交通名古屋空港 直行バス（名古屋駅発着）	3 月・4 月
	(5) あおい交通名古屋空港 直行バス（勝川駅発着）	3 月・4 月
b)OD(起終点)調査	(1) 市バス黒川 11 系統	3 月
	(2) とよやまタウンバス南ルート	2 月～4 月
c)IC カード(電子)データ 分析	(1) 市バス黒川 11 系統	2 月～4 月
	(3) 名鉄バス西春・空港線	2 月～4 月

※アンケート表は年内には町と名古屋大学で案を詰め、各事業者を確認をお願いし、1 月 9 日頃までに返事をいただき、それをもとに修正して 1 月中旬にかためる。

※3 月（社会実験中）の調査日は、運行がある程度周知された下旬を予定する。

※各路線について調査日はできるだけ同日になるようにする。

※調査日の決定に際しては事業者と協議のうえ行う。

4. 調査内容

(1) 市バス黒川 11 系統

a) アンケート

■実施方法

- －調査員が北部市場～名古屋空港間に乗車して実施
- －調査票は車内にて手渡し、後日郵送

■実施時期

- －3月の平日2日・休日1日

■質問項目

- －利用者属性
- －当日の移動について（出発地・出発時刻・目的地・到着時刻・移動目的）
- －当日の運賃の支払い方法（ICカード、現金、定期券、敬老パス）
- －当該区間の利用回数（何回目か？）
- －社会実験前の移動経路
- －社会実験をどのようにして知ったか
- －利用した理由
- －市バス黒川 11 系統を今後本格運行した場合の利用意向（運賃が 210 円の場合と 210 円を超える場合＜300 円／400 円＞に分けて）

b) OD 調査

■実施方法

- －黒川 11 系統の全便、全区間に乗車し、全利用者の乗車区間を調査

■実施時期

- －3月の平日2日・休日1日

c) IC カードデータ分析

■分析期間

- －平成 28 年 3 月 1 日～3 月 31 日（1 ヶ月間）
- －平成 29 年 2 月 1 日～4 月 30 日（3 ヶ月間）

■分析内容

- －社会実験期間中の利用者数および乗車停留所
- －平成 28 年 3 月と平成 29 年 3 月の区間ごとの利用者数の差異
- －平成 29 年 2 月、3 月、4 月の区間ごとの利用者数の変化

(2)とよやまタウンバス南ルート

a)アンケート

■実施方法

－調査員が、南ルートの全便、全区間に乗車し、車内で聞き取りを実施

■実施時期

－3月の平日2日・休日1日

－4月の平日1日・休日1日

■質問項目

－利用者属性

－当日の移動について（出発地・出発時刻・目的地・到着時刻・移動目的）

－当該区間の利用頻度

－社会実験は知っていたか（3月のみ）

－市バス黒川11系統を利用したか（4月のみ）

－上記の理由

－市バス黒川11系統を今後本格運行した場合の利用意向（運賃が210円の場合と210円を超える場合<300円/400円>に分けて）

b)乗降調査

■実施方法

－南ルートの全便、全区間に乗車し、全利用者の乗車区間を調査

■実施時期

－2月の平日1日・休日1日

－3月の平日2日・休日1日

－4月の平日1日・休日1日

(3) 名鉄バス西春・空港線

a) アンケート

■実施方法

- －調査員が、エアポートウォーク、豊山町社会教育センター、名古屋空港で乗降客に対して実施
- －調査票は停留所にて手渡し、後日郵送

■実施時期

- －3月の平日2日・休日1日
- －4月の平日1日・休日1日

■質問項目

- －利用者属性
- －当日の移動について（出発地・出発時刻・目的地・到着時刻・移動目的）
- －当日の運賃の支払い方法（ICカード、現金、定期券）
- －当該区間の利用頻度
- －社会実験は知っていたか（3月のみ）
- －市バス黒川11系統を利用したか（4月のみ）
- －上記の理由
- －市バス黒川11系統を今後本格運行した場合の利用意向（運賃が210円の場合と210円を超える場合＜300円／400円＞に分けて）

c) ICカードデータ分析

■分析期間

- －平成28年3月1日～3月31日（1ヶ月間）
- －平成29年2月1日～4月30日（3ヶ月間）

■分析内容

- －平成28年3月と平成29年3月の区間ごとの利用者数の差異
- －平成29年2月、3月、4月の区間ごとの利用者数の変化

(4) あおい交通名古屋空港直行バス（名古屋駅発着）

a) アンケート

■実施方法

- －調査員が、三菱重工南、名古屋空港、エアポートウォーク北で乗降客に対して実施
- －調査票は停留所にて手渡し、後日郵送

■実施時期

- －3月の平日2日・休日1日
- －4月の平日1日・休日1日

■質問項目

- －利用者属性
- －当日の移動について（出発地・出発時刻・目的地・到着時刻・移動目的）
- －当該区間の利用頻度
- －社会実験は知っていたか（3月のみ）
- －市バス黒川11系統を利用したか（4月のみ）
- －上記の理由
- －市バス黒川11系統を今後本格運行した場合の利用意向（運賃が210円の場合と210円を超える場合<300円/400円>に分けて）

(5) あおい交通名古屋空港直行バス（勝川発着）

a) アンケート

■実施方法

- －調査員が、豊山町社会教育センター、名古屋空港、エアポートウォーク北で乗降客に対して実施
- －調査票は停留所にて手渡し、後日郵送

■実施時期

- －3月の平日2日・休日1日
- －4月の平日1日・休日1日

■質問項目

- －利用者属性
- －当日の移動について（出発地・出発時刻・目的地・到着時刻・移動目的）
- －当該区間の利用頻度
- －社会実験は知っていたか（3月のみ）
- －市バス黒川11系統を利用したか（4月のみ）
- －上記の理由
- －市バス黒川11系統を今後本格運行した場合の利用意向（運賃が210円の場合と210円を超える場合<300円/400円>に分けて）

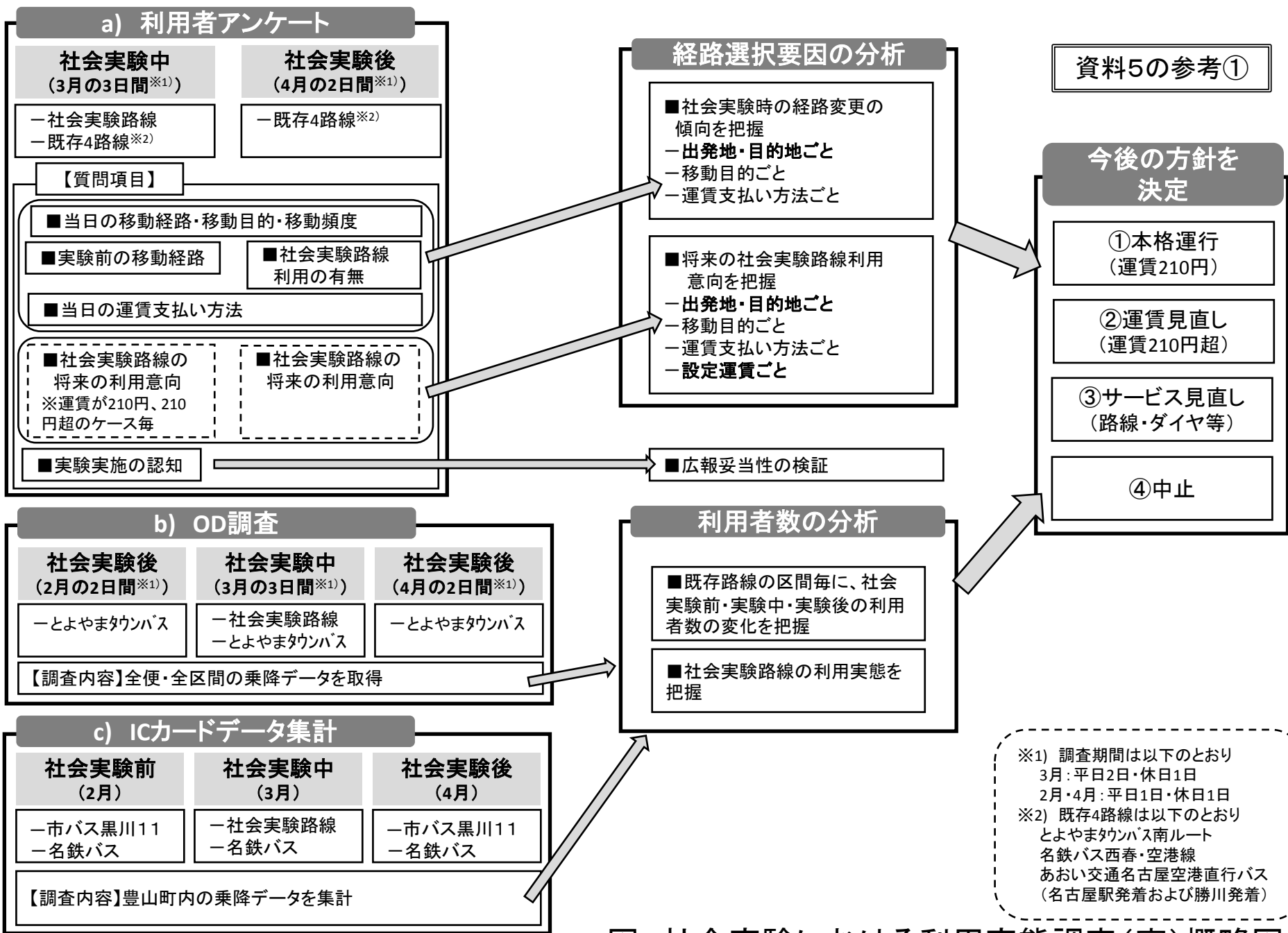


図 社会実験における利用実態調査(案)概略図

名古屋市営バス市域外延伸の社会実験における利用実態調査(案)

(資料5の参考②)

平成28年12月13日

		市バス黒川11系統 (社会実験路線)	とよやまタウンバス 南ルート	名鉄バス西春・空港線	あおい交通 名古屋空港直行バス(名古屋駅発着)	あおい交通 名古屋空港直行バス(勝川駅発着)
アンケート	実施方法	○調査員が、北部市場～名古屋空港間に乗車して実施	○調査員が南ルートの全便、全区間に乗車し、車内で聞き取りを実施	○調査員が、エアポートウォーク、豊山町社会教育センター、名古屋空港で乗降客に対して実施	○調査員が、三菱重工南、名古屋空港、エアポートウォーク北で乗降客に対して実施	○調査員が、豊山町社会教育センター、名古屋空港、エアポートウォーク北で乗降客に対して実施
		○調査票は車内にて手渡し、後日郵送		○調査票は停留所にて手渡し、後日郵送	○調査票は停留所にて手渡し、後日郵送	○調査票は停留所にて手渡し、後日郵送
	実施時期	3月;平日2日・休日1日	3月;平日2日・休日1日	3月;平日2日・休日1日	3月;平日2日・休日1日	3月;平日2日・休日1日
			4月;平日1日・休日1日	4月;平日1日・休日1日	4月;平日1日・休日1日	4月;平日1日・休日1日
	質問項目	○利用者属性	○利用者属性	○利用者属性	○利用者属性	○利用者属性
		○当日の移動について(出発地・出発時刻・目的地・到着時刻・移動目的)	○当日の移動について(出発地・出発時刻・目的地・到着時刻・移動目的)	○当日の移動について(出発地・出発時刻・目的地・到着時刻・移動目的)	○当日の移動について(出発地・出発時刻・目的地・到着時刻・移動目的)	○当日の移動について(出発地・出発時刻・目的地・到着時刻・移動目的)
		○当日の運賃の支払い方法(ICカード、現金、定期券、敬老バス)		○当日の運賃の支払い方法(ICカード、現金、定期券)		
		○当該区間の利用回数(何回目か?)	○当該区間の利用頻度	○当該区間の利用頻度	○当該区間の利用頻度	○当該区間の利用頻度
		○社会実験前の移動経路				
		○社会実験をどのようにして知ったか	○社会実験は知っていたか(3月のみ)	○社会実験は知っていたか(3月のみ)	○社会実験は知っていたか(3月のみ)	○社会実験は知っていたか(3月のみ)
		○市バス黒川11系統を利用したか(4月のみ)	○市バス黒川11系統を利用したか(4月のみ)	○市バス黒川11系統を利用したか(4月のみ)	○市バス黒川11系統を利用したか(4月のみ)	
○上記の理由		○上記の理由	○上記の理由	○上記の理由	○上記の理由	
	○市バス黒川11系統を今後本格運行した場合の利用意向(運賃が210円の場合と210円を超える場合<300円/400円>に分けて)	○市バス黒川11系統を今後本格運行した場合の利用意向(運賃が210円の場合と210円を超える場合<300円/400円>に分けて)	○市バス黒川11系統を今後本格運行した場合の利用意向(運賃が210円の場合と210円を超える場合<300円/400円>に分けて)	○市バス黒川11系統を今後本格運行した場合の利用意向(運賃が210円の場合と210円を超える場合<300円/400円>に分けて)	○市バス黒川11系統を今後本格運行した場合の利用意向(運賃が210円の場合と210円を超える場合<300円/400円>に分けて)	
OD 起終点 調査	実施方法	○調査員が、黒川11系統の全便、全区間に乗車し、全利用者の乗車区間を調査	○調査員が、南ルートの全便、全区間に乗車し、全利用者の乗車区間を調査			
	実施期間		2月;平日1日・休日1日			
		3月;平日2日・休日1日	3月;平日2日・休日1日			
ICカード (電子) データ分 析	分析期間	○平成28年3月1日～3月31日(1ヶ月間) ○平成29年2月1日～4月30日(3ヵ月間)		○平成28年3月1日～3月31日(1ヶ月間) ○平成29年2月1日～4月30日(3ヵ月間)		
	分析内容	○社会実験期間中の利用者数及び乗車停留所 ○平成28年3月と平成29年3月の区間ごとの利用者数の差異 ○平成29年2月、3月、4月の区間ごとの利用者数の差異		○平成28年3月と29年3月の区間ごとの利用者数の差異 ○平成29年2、3、4月の区間ごとの利用者数の変化		

(参 考)

