

## 名古屋市営バスの県営名古屋空港への乗り入れに関する調査内容について

### 1. 調査の背景と目的

- ・平成 29 年 3 月の 1 か月間、名古屋市営バス黒川 11 系統（黒川～北部市場）を北部市場から県営名古屋空港へ延伸する社会実験が実施している。
- ・そこで、実験期間中とその前後の利用実態の変化を把握することにより、今後の本格運行の可能性や問題点の検討を行うための基礎データを得る。
- ・特に「実験期間での既存バス路線への影響」「実験路線利用者の出発・目的地」「運賃を上げた場合の利用可能性」について知ることを重点とする。

### 2. 調査対象路線

- (1) 市バス黒川 11 系統（社会実験路線）
- (2) とよやまタウンバス南ルート
- (3) 名鉄バス西春・空港線
- (4) あおい交通名古屋空港直行バス（名古屋駅発着）
- (5) あおい交通名古屋空港直行バス（勝川発着）

### 3. 調査概要

調査項目	対象路線	実施時期
a)利用者アンケート	(1) 市バス黒川 11 系統	3 月
	(2) とよやまタウンバス南ルート	3 月・4 月
	(3) 名鉄バス西春・空港線	3 月・4 月
	(4) あおい交通名古屋空港 直行バス（名古屋駅発着）	3 月・4 月
	(5) あおい交通名古屋空港 直行バス（勝川駅発着）	3 月・4 月
b)OD(起終点)調査	(1) 市バス黒川 11 系統	3 月
	(2) とよやまタウンバス南ルート	2 月～4 月
c)IC カード(電子)データ分析	(1) 市バス黒川 11 系統	2 月～4 月
	(3) 名鉄バス西春・空港線	2 月～4 月

※アンケート表は別添のとおり。