

県営名古屋空港への名古屋市バス乗り入れ に伴う影響調査

報 告 書

平成29年9月30日

**名古屋大学大学院環境学研究科
附属持続的共発展教育研究センター**

県営名古屋空港への名古屋市バス乗り入れに伴う影響調査

目 次

序	はじめに	1
	(1) 調査の目的	1
	(2) 業務の流れ	2
1	調査結果・考察	3
	(1) 調査結果のまとめ	3
	(2) 転換可能性の検討	5
	(3) 考察	12
2	バス乗降及びOD調査	14
	(1) 乗降調査	14
	(2) OD調査	25
	①調査概要	25
	②調査結果概要	25
	③便別利用者数	26
	④バス停別乗降人数	29
	⑤OD集計結果	32
3	バス利用者アンケート調査	48
	(1) 調査概要	48
	(2) 調査結果	50
	①名古屋市営バスアンケート調査	50
	②とよやまタウンバスアンケート調査	58
	③名鉄バスアンケート調査	65
	④名古屋空港直行バスアンケート調査	73
	⑤アンケート結果の比較	80
	⑥出発地（最寄りの駅）による分析	82
参考資料 1	アンケート調査票	83
参考資料 2	アンケート自由意見	97
参考資料 3	OD表	108

序 はじめに

（１）調査の目的

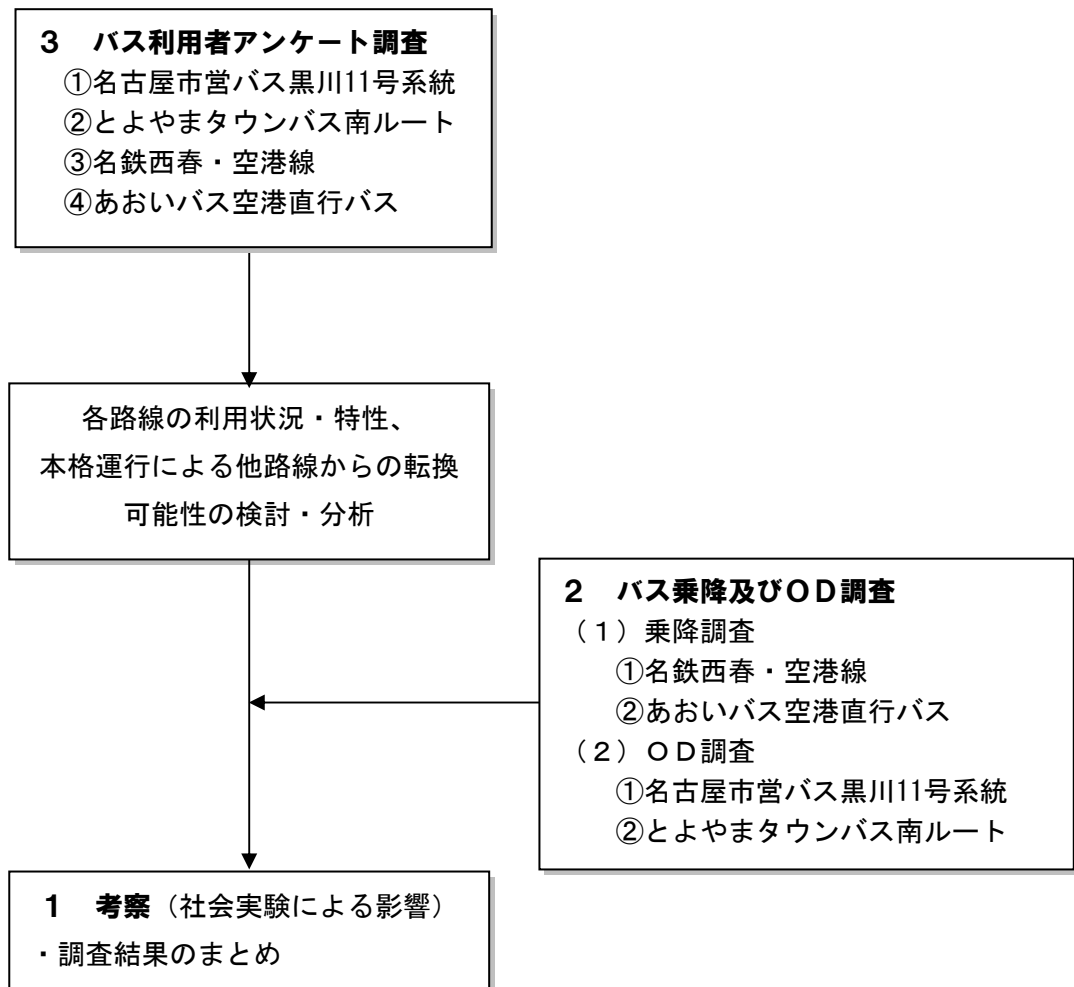
豊山町は名古屋市に接しているため、市町境の近くまで運行されている名古屋市営バスが町内に延伸されることが町民の願望として根強くあります。実際、町内ではあるが名古屋市が設置した北部市場まで市営バスが運行されています。特に、県営名古屋空港については、名古屋市民が多く利用する施設でもあることから、町は、県・経済界とともに北部市場から県営名古屋空港までの市営バス延伸を関係先に働きかけてきました。そして、平成29年3月に名古屋市交通局が1か月間の社会実験運行を行うことになりました。

一方、この運行が本格実施となった場合、それまで築き上げてきた町内の路線バス網が大きな影響を受けることが懸念されました。豊山町では、名古屋から町内を経て小牧へ至るバス路線が平成14年10月に廃止され、代わりに町コミュニティバスとして「とよやまタウンバス」を運行開始しました。名古屋空港が国際空港であった時代には、東海地方の各地からバス路線が運行されていましたが、平成17年2月の中部国際空港開港とともにほとんどが廃止となりました。このとき残った名鉄バス西春空港線に加え、あおい交通の空港直行バスが運行開始され、現在では名古屋空港発着航空便の増加や三菱航空機の立地等により、本数が増えてきています。この間、町としては、地域公共交通会議を設置し、タウンバスの見直しや運行各社間の調整を進め、豊山町社会教育センター（三菱重工南）バス停の設置など、全体の整合がとれ、空港利用者や外からの通勤者のみならず、町民にとっても利用しやすい路線バス網の構築を進めてきたところです。ここに名古屋市営バスが加わると、豊山町内はタウンバスを除き対キロ区間制運賃であるのに対し、市営バスは均一制運賃をとっているため、名古屋市内から他の手段に比べ低運賃で町内に来られることとなります。これは利用者にとっては歓迎されるかもしれませんが、既存バス路線から利用が転換する可能性があり、既存路線の維持に悪影響が及ぶ可能性があります。

このため、名古屋市営バス乗り入れが本格運行となるには、社会実験を通して、利用者がどの程度あるかはもとより、既存路線への影響がどの程度あるかについても明らかにしておくことが必要です。そこで、社会実験とその前後に渡り、様々な調査を行い、その結果を本報告書にまとめました。

(2) 業務の流れ

- ・本業務は以下のフローに基づき行いました。名古屋市営バス黒川11号系統延伸社会実験における利用状況に加え、関係する他路線の利用状況や、社会実験に伴う影響を検討するとともに、本格運行となった場合の他路線からの転換可能性について分析を行いました。



1 調査結果・考察

- ・バス乗降調査とOD調査、バス利用者アンケート調査に基づく他路線からの転換可能性を整理するとともに、名古屋市営バスの社会実験による影響について以下に整理しました。

(1) 調査結果のまとめ

①バス乗降調査 →P14参照

■名鉄西春・空港線 →P15参照

【利用状況】

- ・平日は、西春駅～名古屋空港、西春駅～豊山町社会教育センター間の利用が主であり、空港利用者と三菱重工通勤者による利用と考えられます。
- ・休日は西春駅～エアポートウォーク間の利用が多く、買い物・娯楽目的と考えられます。

【社会実験前後における利用の変化】

- ・社会実験（3月）の前後で利用状況を比較すると、3月が前後1ヶ月に比べ利用者数が減少した状況は見受けられませんでした。

【考察】

- ・名鉄西春・空港線の利用は「西春駅」から「名古屋空港」や「エアポートウォーク」、「三菱重工」への利用が多く、空港利用者以外は市バスとの競合は少ないと考えられます。

■名古屋空港直行バス →P19参照

【利用状況】

- ・2月～4月ともに名古屋～名古屋空港間、勝川～名古屋空港間の移動が主ですが、豊山町内では「三菱重工南」の利用者も比較的多くなっていました。

【社会実験前後における利用の変化】

- ・各バス停の乗降人数を比較した場合、2月、4月より3月（社会実験中）が極端に減少したバス停は存在しませんでした。

【考察】

- ・利用状況からは市バス社会実験による影響は少ないと考えられます。

②バスOD調査 →P25参照

【3月（実験中）と4月の比較】

- ・とよやまタウンバス南ルートについては、平日、休日ともに上りは4月に比べて3月の方が乗車人数は若干少なく、下りは概ね両月とも同様の傾向にありました。
- ・しかしながら、上り1便の乗車人数の差は、4月に通勤通学の時間帯が早まる傾向にあることが影響していることも考えられ、市バス社会実験の影響は小さいと予想されます。

③バス利用者アンケート調査 →P48参照

【バス利用者の居住地】

- ・名古屋市営バスの利用者の80%は「名古屋市民」であり、「豊山町民」は2.2%でした。
- ・既存バス路線と比較すると「豊山町民」の名古屋市営バスの利用割合は低くなっていました。

【バス利用者の移動目的】

- ・名古屋市営バスの利用者の移動目的は、「レジャー・旅行・趣味」と「試乗」をあわせて70%を占め、既存路線と異なり「通勤」、「業務・出張」は少なくなっていました。

【運賃支払い方法】

- ・名古屋市営バスでは、「敬老・福祉パス」の利用者が半数を占めていました。

【社会実験路線（延伸運行）を利用した理由】

- ・名古屋市営バスでは、積極的な利用よりも「たまたま延伸運行を知ったから」との回答が過半（56.2%）を超えていました。

【社会実験路線がなかった場合の移動方法】

- ・名古屋市営バスでは、「あおい交通空港直行バス」が20.0%と最も多く、次いで「移動しない」が17.8%、「自家用車・バイク」が15.8%の順となっていました。

【社会実験の認知度】

- ・「豊山町民」のバス利用者には社会実験の実施について一定の認知がなされていました。（回答者のうち5割～7割が認知）

【社会実験路線の本格実施された場合の利用意向】

- ・全てのバス路線（名古屋市営バス、タウンバス、名鉄バス、あおい交通）において、「運賃が210円のままであれば利用したいが、それより高ければ利用したくない」の割合が最も高くなっていました。

【社会実験路線（延伸運行）を利用する理由】

- ・名古屋市営バス以外の既存路線では、社会実験路線を利用したい理由について、「運賃が安いから」が最も高い割合を占めていました。

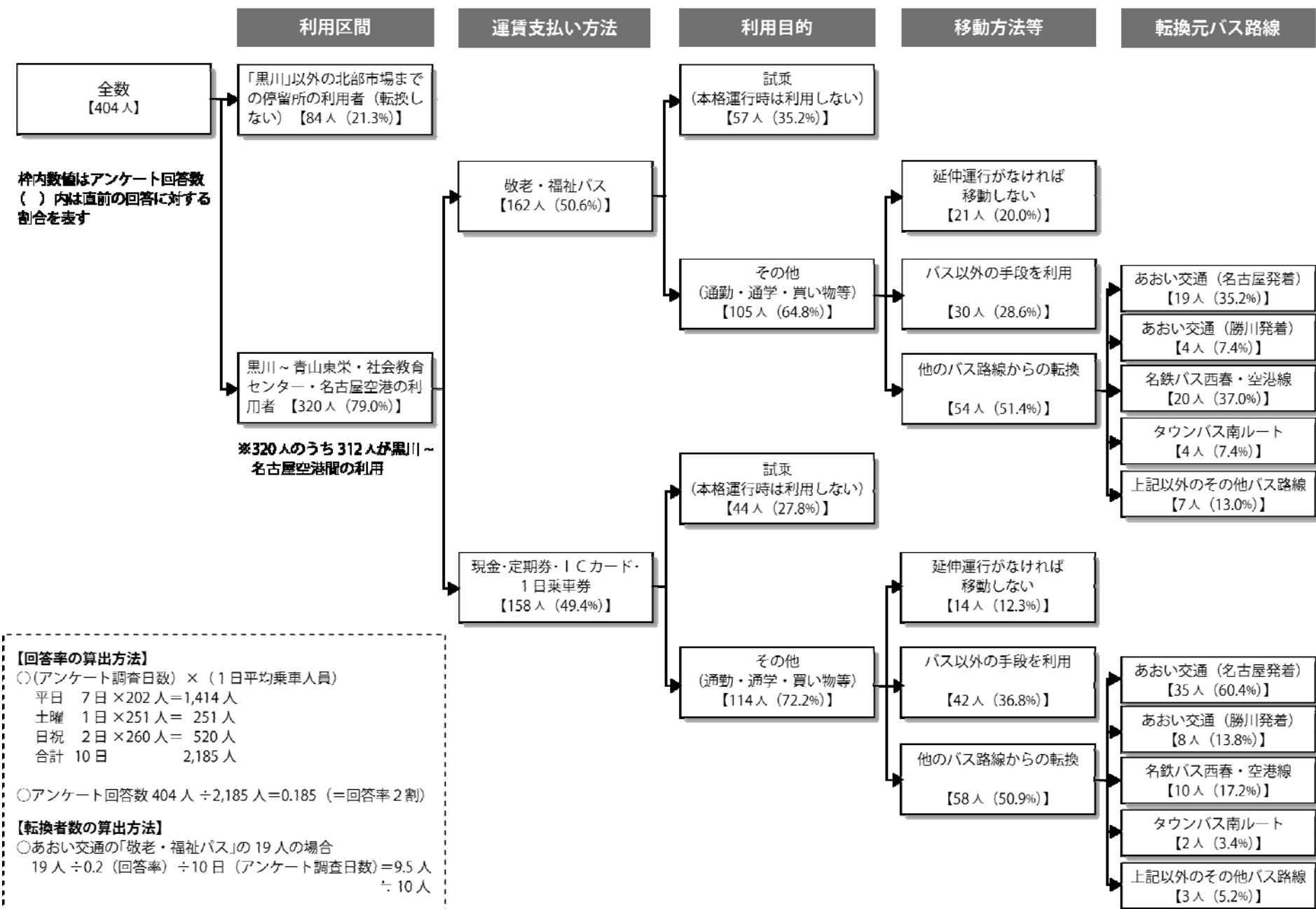
（２）転換可能性の検討

- ・名古屋市営バス（社会実験路線）が本格運行となった場合の町内他バス路線への影響（転換＝利用経路の変更）について、バス利用者アンケート調査結果に基づき分析しました。
- ・なお、名古屋市営バス以外のバス利用者アンケート調査については、実際に利用していない方が多いことから、運行ダイヤ、本数、所要時間等を明確に認識していない可能性が高いことに留意が必要です。

１）転換可能性の分析概要

- ・バス利用者アンケート調査結果に基づく分析フローを次ページに整理しました。
- ・分析フローに基づき、２）、３）において個別の算出過程を整理しました。

■名古屋市営バス（社会実験）アンケート 転換可能性分析フロー図 （個々の算出過程は次ページ以降を参照）



2) 名古屋市営バス黒川11系統（社会実験路線）の利用者の利用・転換意向

- ・調査：平成29年3月 平日7日、土曜1日、日祝2日（合計10日間）
 - ・対象：黒川～青山東栄・豊山町社会教育センター・名古屋空港間の利用者（320人、うち名古屋空港312人）
- ※黒川以外の名古屋市内停留所での乗降客（84人）は、他のバス路線からの転換はほとんどないものと考えてよいため対象を限定

①利用者の内訳

【敬老・福祉バスの乗客】

- 黒川～青山東栄・豊山町社会教育センター・名古屋空港間利用者全体（319人）の50.6%（162人）を占めた
 - このうち、「試乗」が35.2%（57人）・・・本格運行時は利用しないと考えられる
 - 「試乗」を除く利用は64.8%（105人）のうち、「延伸運行がなければ移動していない」と回答した人が20.0%（21人）、「バス以外の手段を利用する」と回答した人が28.6%（30人）
 - 残りが他のバス路線からの転換
 - ・あおい交通空港直行線：19人（35.2%）
 - ・あおい交通勝川幸田線：4人（7.4%）
 - ・名鉄バス西春・空港線：20人（37.0%）
 - ・タウンバス南ルート：4人（7.4%）
 - アンケートの回答率20%より、敬老・福祉バス利用者については、1日あたりであおい交通空港直行線から10人、幸田勝川線から2人、名鉄バス西春空港線から10人、タウンバス南ルートから2人程度転換したと推計される
- ※1日平均利用者は、平均202人、土曜251人、日祝260人程度
平日7日、土曜1日、日祝2日の調査日での合計利用者数は、
 $202人 \times 7日 + 251人 \times 1日 + 260人 \times 2日 = 2,185人$
アンケート回答者数が404票であることから、回答率は約20%と推計

【敬老・福祉バス以外の乗客】

- 「試乗」が27.8%（44人）・・・「試乗」は、本格運行時は利用しないと考えられる。
- 「試乗」を除く利用は72.2%（114人）のうち、「延伸運行がなければ移動していない」と回答した人が12.3%（14人）、「バス以外の手段を利用する」と回答した人が36.8%（42人）となり、残りが他のバス路線からの転換となる。
 - ・あおい交通空港直行線：35人（60.4%）
 - ・あおい交通幸田勝川線：8人（13.8%）
 - ・名鉄バス西春・空港線：10人（17.2%）
 - ・タウンバス南ルート：2人（3.4%）
- アンケートの回答率が20%より、敬老・福祉バス以外の利用者については、1日あたりであおい交通空港直行線から18人、あおい交通幸田勝川線4人、名鉄バス西春空港線5人、タウンバス南ルート1人程度が転換したと推計される。

【まとめ】

- 「敬老・福祉バス」の利用者とそれ以外では大きな傾向に違いはなかった。
- 黒川乗降が全体の「8割」であった。
- 黒川乗降者については「3割が試乗」であった。
- 残りの利用者のうち、2割は市バス運行がなければ移動しなかった人、2割弱は自家用車からの転換、1割は自転車・徒歩からの転換、残り5割がバスからの転換であった。
- バスの転換元内訳：
 - ・あおい交通空港直行線：5割
 - ・あおい交通幸田勝川線：1割
 - ・名鉄バス西春・空港線：2割
 - ・タウンバス南ルート：1割

※なお、実際には市バス以外の路線については、タウンバス南ルートを除き前年比で利用者数は増加し、市バスへの転換による減少は観測できなかった。これは、転換以上に全体の需要量が増加したことによる。

②本格運行時の利用・転換意向

- 試乗者（全体の３割）は利用しないと考えられる。
- 試乗者以外のうち、黒川以外で乗降している人（２割）は利用するとする。
- 黒川で乗降している人のうち、「延伸運行がなければ移動しない」人（２割）、バス以外の手段からの転換者（３割）は利用するものと考えられる。
- バスからの転換（５割）については、「敬老・福祉パス」の利用者（そのうちの５割）は運賃設定に関係なく転換するものとする。それ以外の利用者は運賃設定によって転換割合が変わるものと考えられる。
- 下表は、「敬老・福祉パス」の利用者を除く人について、本格運行時の市バスへの転換意向を転換元の各バス路線別に整理したものである。
- 210円の場合、あおい交通空港直行バス、名鉄バスはほとんどが転換し、とよやまタウンバスは７割程度が転換する。
- 300円ではかなり小さい転換率となり、400円では１割以下となる。

路線	運賃	転換意向人数（人）			回答者数 （人）	転換率		
		210円	300円	400円		210円	300円	400円
あおい交通空港直行線		50 (29)	21 (15)	6	55	90.9% (52.7%)	38.2% (28.2%)	11.0%
あおい交通幸田勝川線		11 (5)	6 (5)	1	11	100% (45.4%)	54.5% (45.4%)	9.1%
名鉄バス西春・空港線		28 (23)	5 (3)	2	32	87.5% (71.9%)	15.6% (9.4%)	6.2%
とよやまタウンバス		9 (6)	3 (3)	0	13	69.2% (46.1%)	23.1% (23.1%)	0%

※下段の（ ）内は、その運賃なら転換するが、それ以外では転換しないと回答している人数、
上段はその運賃で転換する人数の合計（より高い運賃でも転換する人を含む）

3) 他路線利用者（4月分による推計）

○他路線利用者へのアンケート結果のうち、実験運行路線と重複する区間及びそこに近い停留所（名古屋空港、豊山町社会教育センター、青山東栄、三菱重工南、豊山町商工会、豊山町役場、青山）で乗降した利用者のうち、社会実験路線が本格運行した場合に転換する意向がある人について、転換が生じるとして、その転換率を算出しました。

○なお、算出過程については次ページに掲載。

路線	運賃	転換意向人数（人）			回答者数 （人）	転換率		
		210円	300円	400円		210円	300円	400円
とよやまタウンバス		44 (23)	21 (18)	3	226	19.5% (10.2%)	9.3% (8.0%)	1.3%
名鉄バス		31 (18)	13 (9)	4	168	18.5% (10.7%)	7.8% (5.4%)	2.4%
あおい交通空港直行バス		60 (31)	29 (15)	14	219	27.4% (14.2%)	13.2% (6.8%)	6.4%
合 計		135 (72)	63 (42)	21	613	22.0% (11.7%)	10.3% (6.9%)	3.4%

※下段の（ ）内は、その運賃なら転換するが、それ以外では転換しないと回答している人数、上段はその運賃で転換する人数の合計（より高い運賃でも転換する人を含む）

○市バス運賃が210円の場合、他路線からいずれも2～3割程度転換すると見込まれる。

○300円の場合は1割程度、400円の場合は3%程度の転換となる。

○いずれの場合も「あおい交通空港直行バス」への影響が最も大きい。

【参考】他路線利用者への転換率算出過程

■バス停別転換比率

種別	バス停名	転換意向のある人数(乗降人数)												乗車 人数 合計 (①)	降車 人数 合計 (②)	乗降 人数 総計 (①+②)	転換比率		
		知らなかった			実際に利用した			合計											
		210円	300円	400円	210円	300円	400円	210円	300円	400円	210円	300円	400円						
		210円	300円	400円	210円	300円	400円	210円	300円	400円	210円	300円	400円						
とよやま ウンバス	豊山町商工会	1	0	1	2	2	0	3	2	1	7	3	10	30.0%	20.0%	10.0%			
	豊山町役場	3	2	0	1	1	0	4	3	0	7	10	17	23.5%	17.6%	0.0%			
	豊山町社会教育センター	1	2	0	1	5	1	2	7	1	8	8	16	12.5%	43.8%	6.3%			
	青山東栄	4	3	1	3	1	0	7	4	1	11	7	18	38.9%	22.2%	5.6%			
	青山	0	2	0	7	0	0	7	2	0	7	4	11	63.6%	18.2%	0.0%			
名鉄バス	名古屋空港	14	8	4	1	1	0	15	9	4	40	22	62	24.2%	14.5%	6.5%			
	豊山町社会教育センター	3	0	0	0	0	0	3	0	0	8	1	9	33.3%	0.0%	0.0%			
	名古屋空港	28	13	13	2	1	0	30	14	13	50	63	113	26.5%	12.4%	11.5%			
空港直行 バス	三菱重工南	1	1	1	0	0	0	1	1	1	5	7	12	8.3%	8.3%	8.3%			
	豊山商工会	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	0.0%	0.0%	0.0%			
	豊山町社会教育センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%			

↑ 該当バス
停で乗車し
た人数

↑ 該当バス
停で降車し
た人数

■路線全体転換比率

種別	転換意向人数			利用者 数	転換比率			
	210円	300円	400円		210円	300円	400円	合計
とよやまタウンバス	23	18	3	226	10.2%	8.0%	1.3%	19.5%
名鉄バス	18	9	4	168	10.7%	5.4%	2.4%	18.5%
空港直行バス	31	15	14	219	14.2%	6.8%	6.4%	27.4%
合計	72	42	21	613	11.7%	6.9%	3.4%	22.0%

↑ 利用
者合計
(回答者
数)

（３）考察

- ・以上の調査結果を踏まえ、名古屋市営バスの県営名古屋空港への運行が本格実施された場合の影響について考察します。

【各路線の利用者属性の違い】

- 社会実験路線は大半が名古屋市民の利用であり、その半数が敬老パス所持者であった。豊山町民の利用はわずかであった。
- 逆に、とよやまタウンバス南ルートは豊山町民の利用が多い。名古屋空港直行バスの利用者は全国に及び、名鉄バスはそれに比べ名古屋市民・豊山町民の利用が多くなっている。
- 以上のことなどから、利用者は居住地や目的によって路線の選択がある程度固定的になっていることがうかがわれ、他路線への転換はそれほど起こらないのではないかと考えられる。

【社会実験時の他路線からの転換】

- 社会実験路線利用者の中には試乗が３割ほどあり、この需要は他路線からの転換ではなく、本格運行時（当初除く）には生じない需要であると考えてよい。
- 試乗以外の利用者については、バス以外の手段からの転換や、運行がなければ利用しないという回答が５割近くを占めたが、残りは他路線からの転換であった。
- ただし、他路線の利用者数を見ると、３月に顕著な減少があったとは言えなかった。
- 名鉄バス・空港直行バス利用者では３分の２が社会実験運行があったことを知らなかった。知っていればもっと社会実験路線への転換があったと思われる。

【本格運行時の利用意向】

- 社会実験運行の利用者（試乗を除く）のほとんどは、本格運行時にも利用すると回答した。
- 本格運行時の他路線からの転換意向については、実験時の210円の場合は２～３割程度と非常に大きい。ただし実験運行時の停留所であれば既存停留所との重複が少ないため、実際には利用できない人が多い。逆に、既存停留所での市営バス運行への期待感が大きいと言える。また、実験運行と同内容であれば、特に空港直行バスは影響が多大と見込まれる。
- 運賃を実験時より高く設定すると転換は少なくなり、400円だと影響は210円の場合に比べ１～３割程度に低減する。運賃設定の重要性が示唆される。
- 豊山町民の社会実験路線の利用は非常に少なかった。ただし、社会実験路線の停留所勢圏内停留所で乗降するタウンバス南ルート利用者の転換意向は210円の場合は２割ほどある。市営バスは黒川が終点であることから、実際にはそこまでの転換は生じないであろうが、一定の影響は受けると見込まれる。
- 総じて、運賃を210円とした場合、他路線からの転換や、社会実験を知らなかった人の新規需要および他手段からの転換によって、今回の社会実験と比べ大きく利用が増えることが予想される。逆に、他路線への影響は大きく、これを緩和するためには運賃格差を軽減する必要がある。

○なお、県営名古屋空港へのバスアクセスは、路線によって発着する鉄道駅が異なっているため、そこに行きやすい地域からの利用が多くなっていると考えられる。しかし、具体的にどの路線沿線からのアクセスが転換するかについては、アンケート調査したものの、各沿線単位でのサンプル数が少なく、明確な傾向を見出すには至らなかった。

2 バス乗降及びOD調査

(1) 乗降調査

①調査概要

■調査目的

- ・本調査では、社会実験時（平成29年3月）とその前後月（2月、4月）のバスの利用実態を把握するため、関係交通事業者が保有する既往の乗降データに基づき分析を行いました。

■対象路線と使用データ

- ・乗降調査を実施した路線及び、各路線の使用データは以下のとおりです。

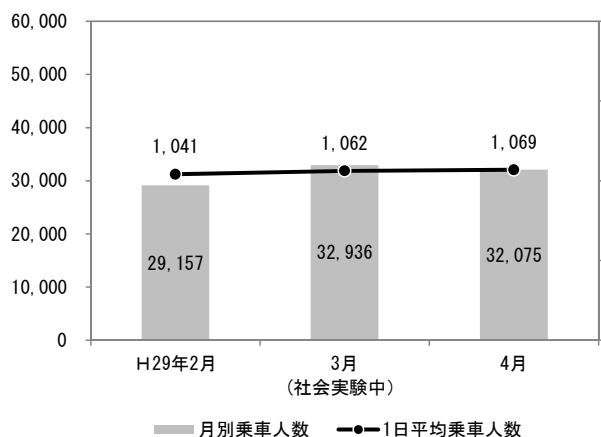
対象路線	運行事業者	使用データ	備 考
①名鉄西春・空港線	名鉄バス(株)	・平成29年2～4月の 日別停留所別乗降 者数	・平・休の区分あり
②名古屋空港 直行バス	あおい交通(株)	・平成29年2～4月の 日別停留所別乗降 者数	・平・休の区分あり ・空港直行線と幸田勝川線を 合算値

②調査結果

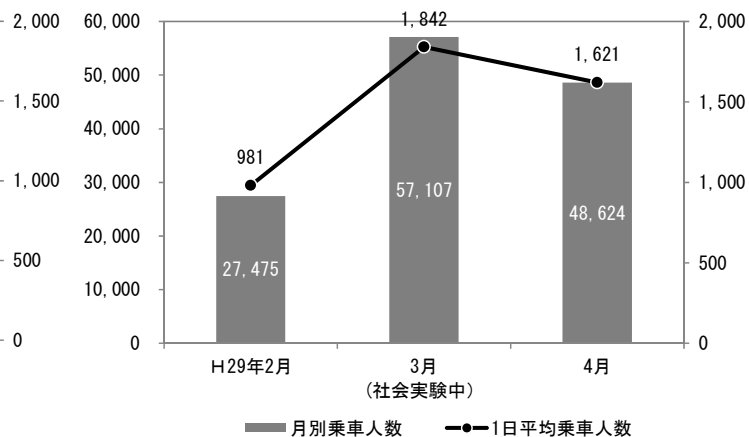
■月別利用状況

- ・社会実験期間の前後を含む平成29年2月～4月の各対象路線の乗車人数は以下のとおりです。
- ・路線ごとに月別の乗車人数を比較すると、空港直行バスは3月よりも前後月（2月、4月）の方が少なくなっており、名鉄西春・空港線についても3月より2月の1日平均乗車人数が少なく4月はほぼ同人数だったことから、市バス社会実験に伴う各路線への影響は少なかったと考えられます。

名鉄西春・空港線の乗車人数推移



空港直行バスの乗車人数推移

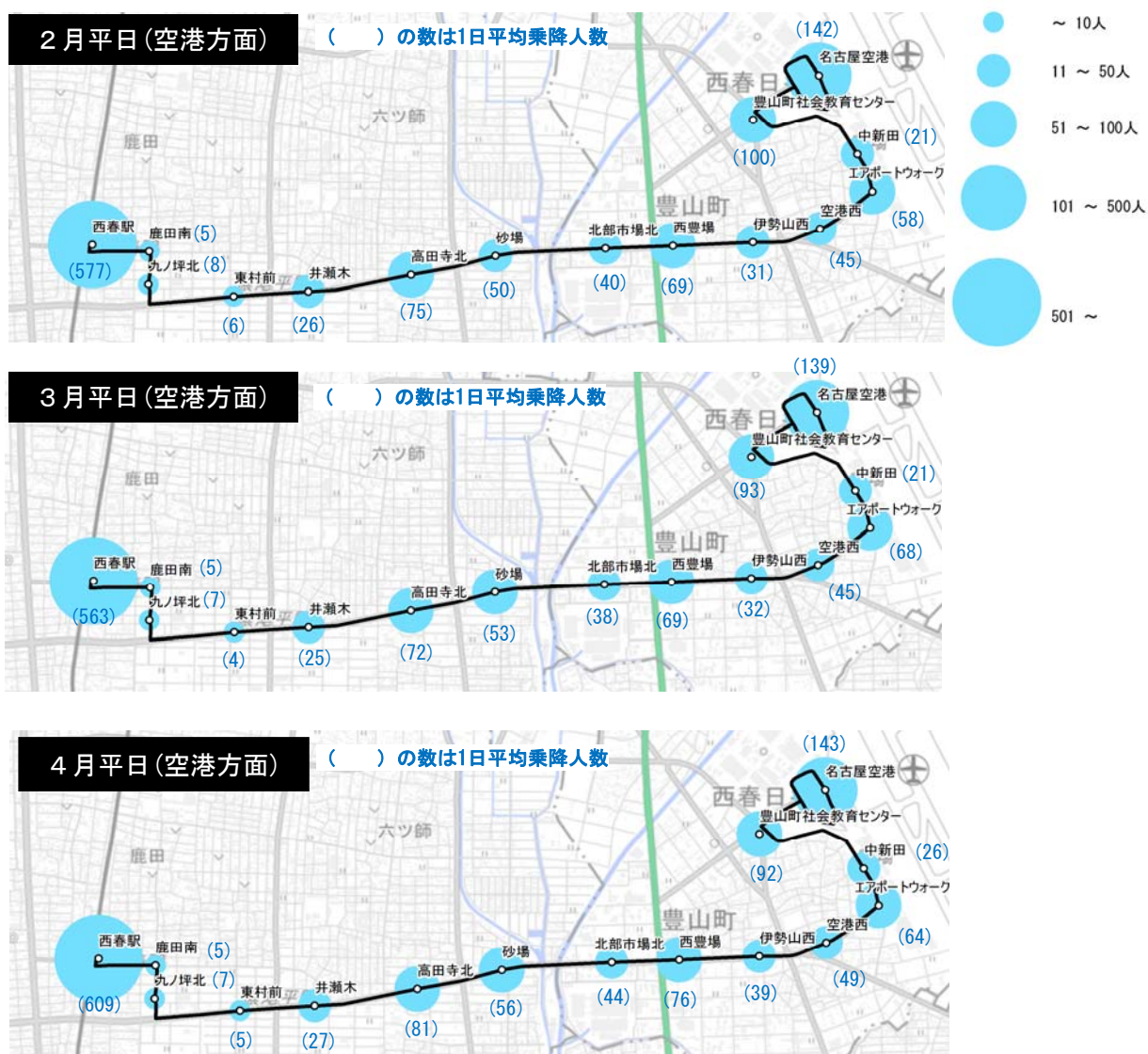


■バス停別乗降人数

- ・各路線のバス停別の1日あたりの乗降人数を図示しました。
- ・なお、名鉄西春・空港線については平日・休日別、方面別に整理しました。

【名鉄西春・空港線：平日】

- ・平日の利用状況としては、「西春駅」の乗降人数が突出して多く、次いで「名古屋空港」「豊山町社会教育センター」の順となっていました。
- ・各月で大きな差異はなく、2月と3月ではほぼ乗降人数が同じ結果でした。
- ・4月については、2・3月に比べ5人前後の増加がありました、年度初めに伴う一時的な利用者増と考えられます。
- ・特に、「エアポートウォーク」については、3月が最も乗降が多いなど、社会実験による大きな利用者の変化は見られませんでした。
- ・平日の西春方面（次頁参照）についても、空港方面とほぼ同じ傾向にありました。





【名鉄西春・空港線：休日】

- ・休日の利用状況としては、平日と同様に「西春駅」の乗降人数が最も多く、次いで「エアポートウォーク」の順となっていました。
- ・平日と同様に3月とそれ以外の月を比較すると、ほとんどのバス停でほぼ同じ、もしくは3月の乗降人数の方が多くなっていました。
- ・休日の西春方面についても空港方面と同じ傾向でした。
- ・これより、平日と同様に休日においても、社会実験による影響は見られませんでした。



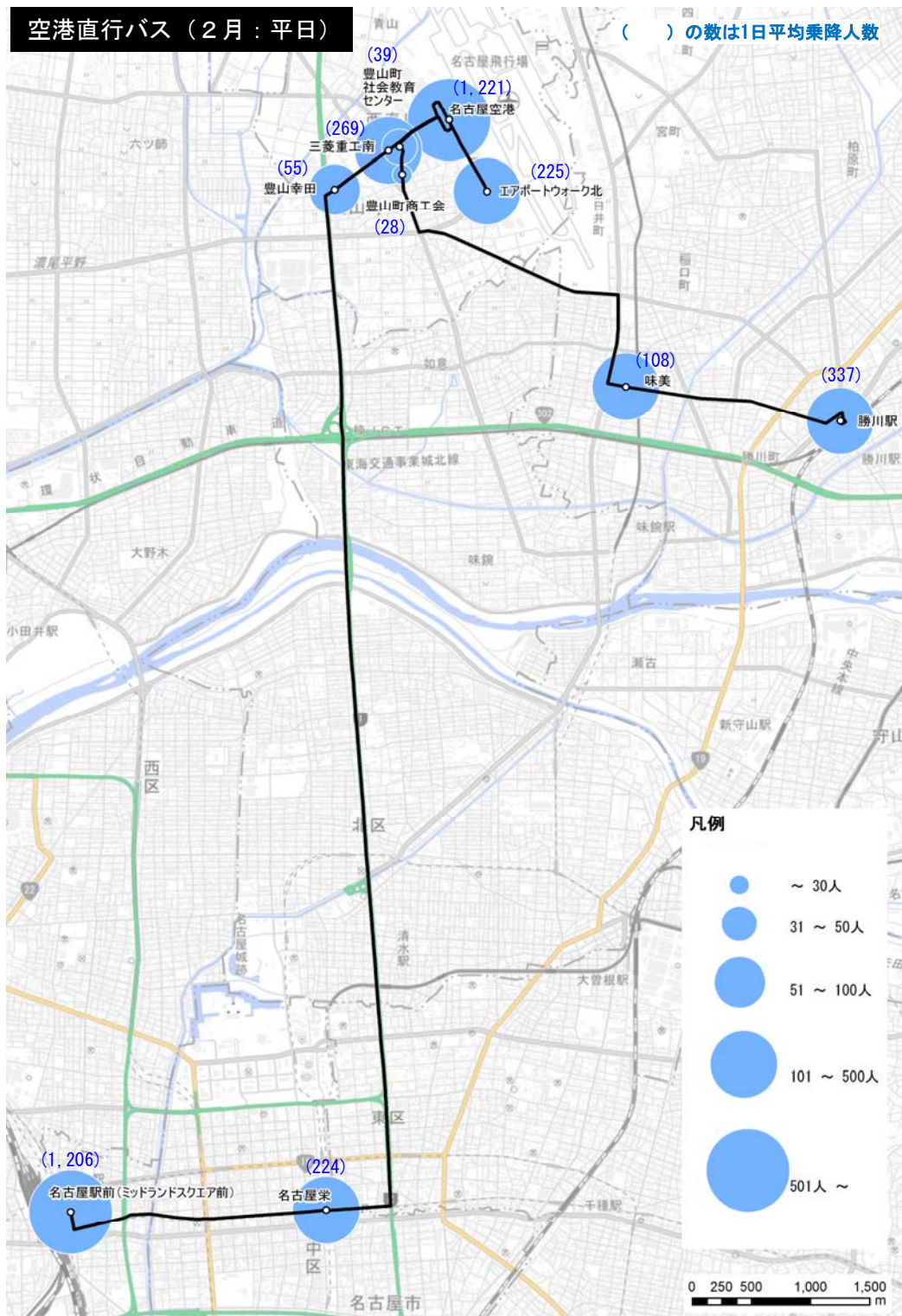


【名古屋空港直行バス：平日】

- ・平成29年2月～4月の平日におけるバス停別の1日あたりの平均乗降人数を以下に整理しました。（空港直行線と幸田勝川線の合算）

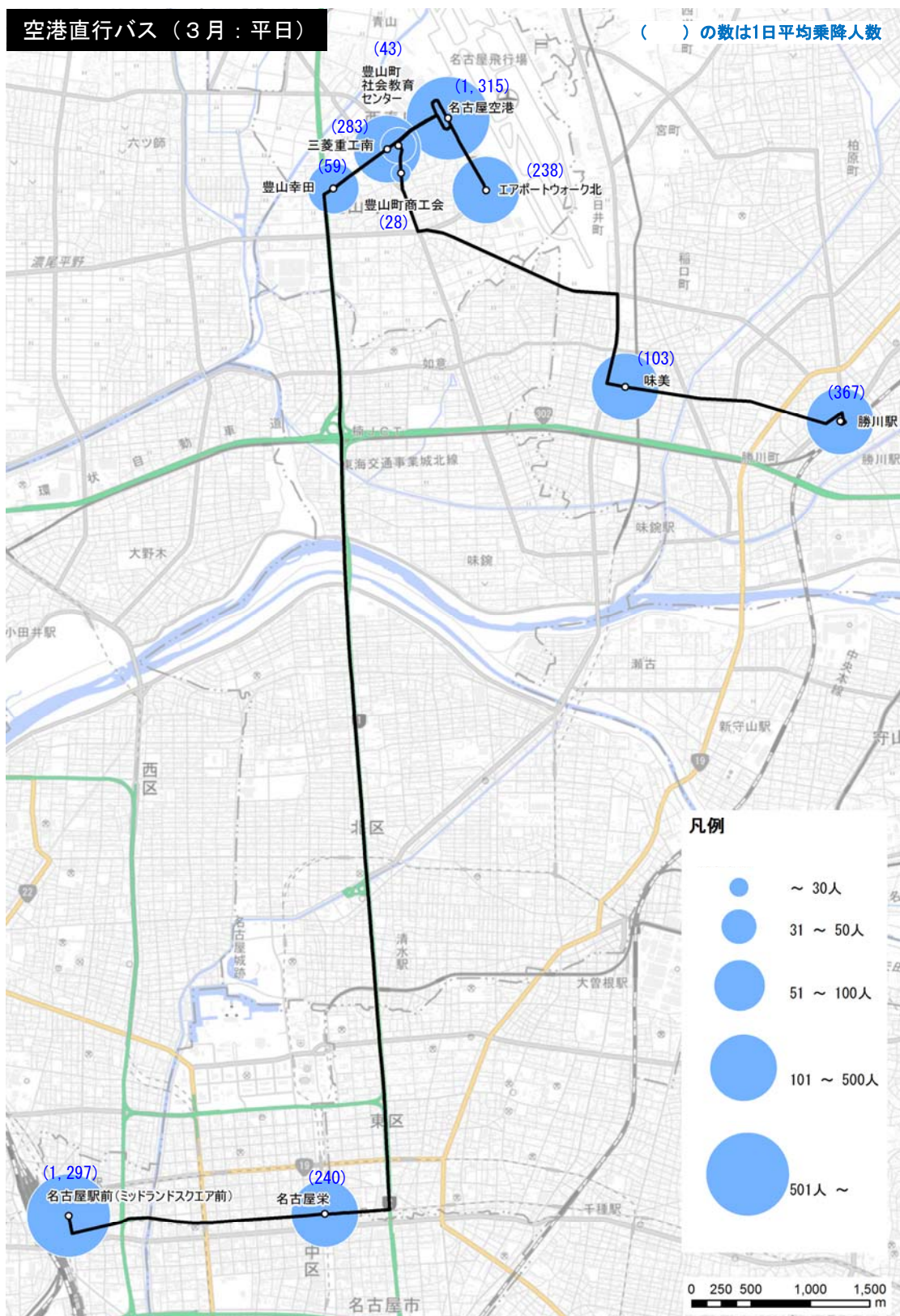
■ 2月：平日

- ・2月平日では、「名古屋駅前」や「名古屋空港」で利用者が非常に多く、「勝川駅」「三菱重工南」「エアポートウォーク北」「名古屋栄」の順となっていました。



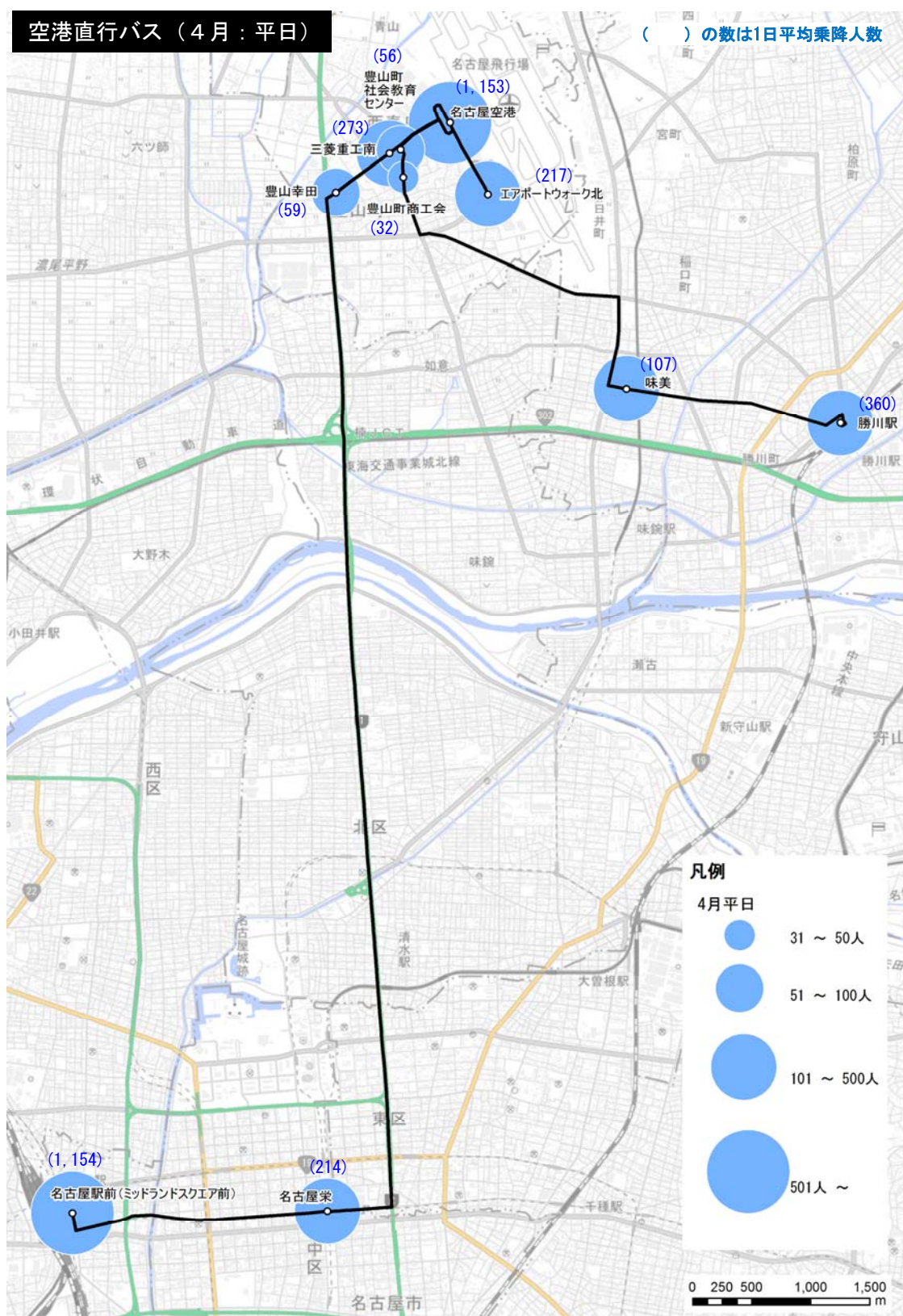
■ 3月（社会実験中）：平日

- ・ 3月平日の各バス停における1日あたりの平均乗降人数は、2月と同様の状況であり、2月に比べて乗降人数が減少したバス停は存在しませんでした。
- ・ この結果と次ページの結果から、平日においては市バス社会実験による影響は見られませんでした。



■ 4月：平日

・4月平日の各バス停における1日あたり平均乗降人数は、3月よりも少なくなっていました。

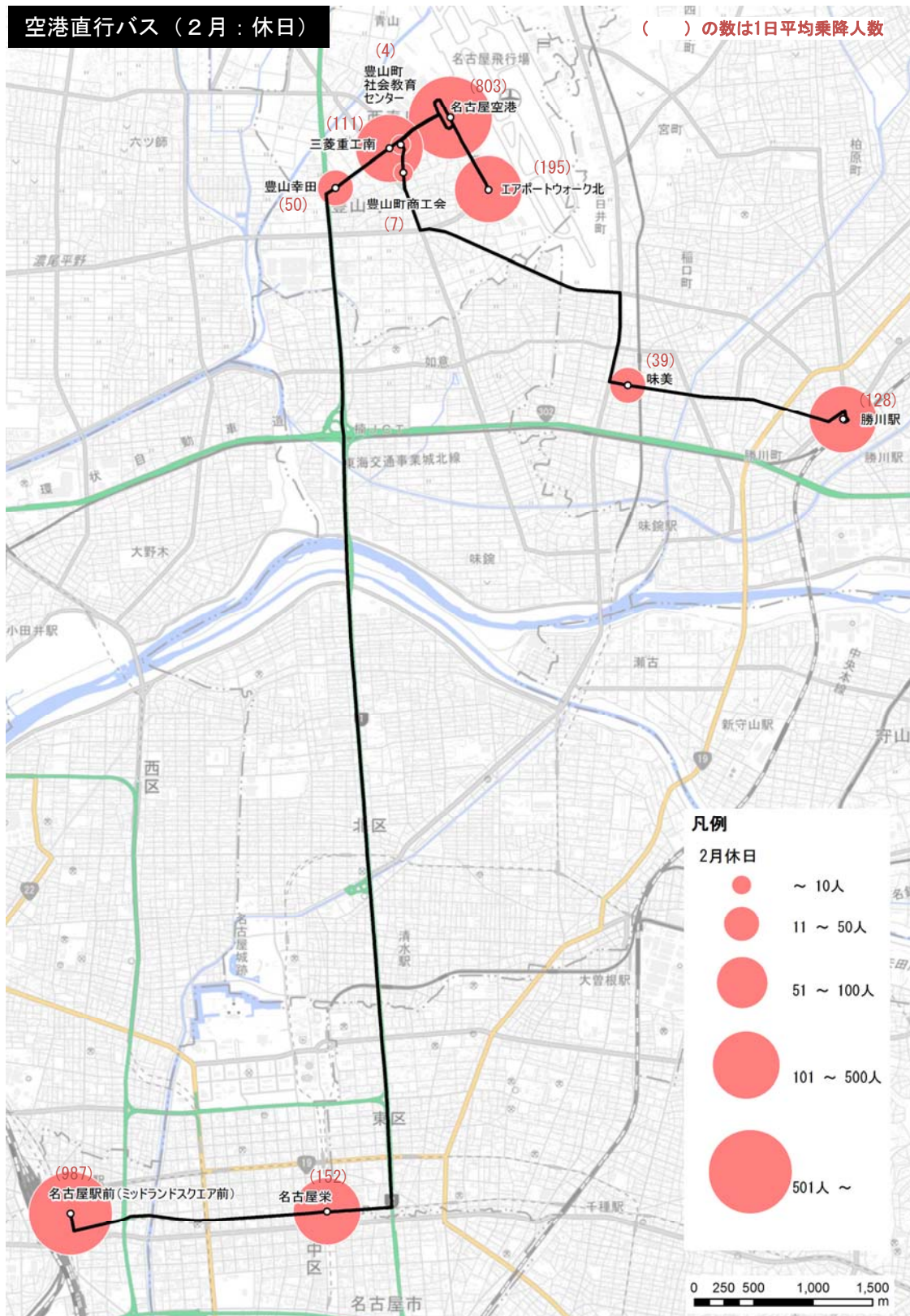


【名古屋空港直行バス：休日】

- ・平成29年2月～4月の休日におけるバス停別の1日あたりの平均乗降人数を以下に整理しました。（空港直行線と幸田勝川線の合算）

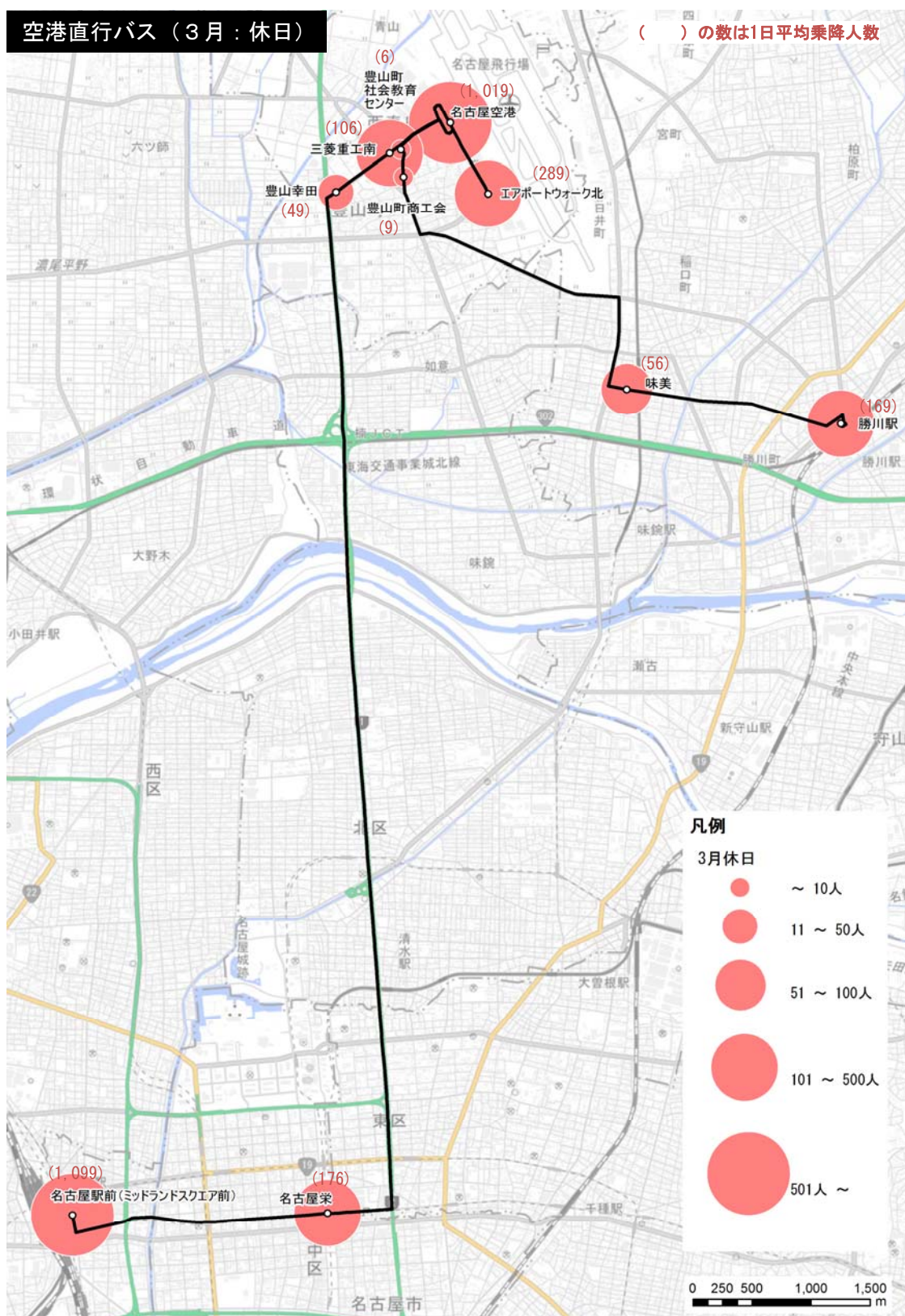
■ 2月：休日

- ・平日に比べ全体に乗降人数は少なくなっていますが、平日と同様に「名古屋駅前」「名古屋空港」が多く、平日に比べ「名古屋空港」より「名古屋駅前」が多くなっていました。



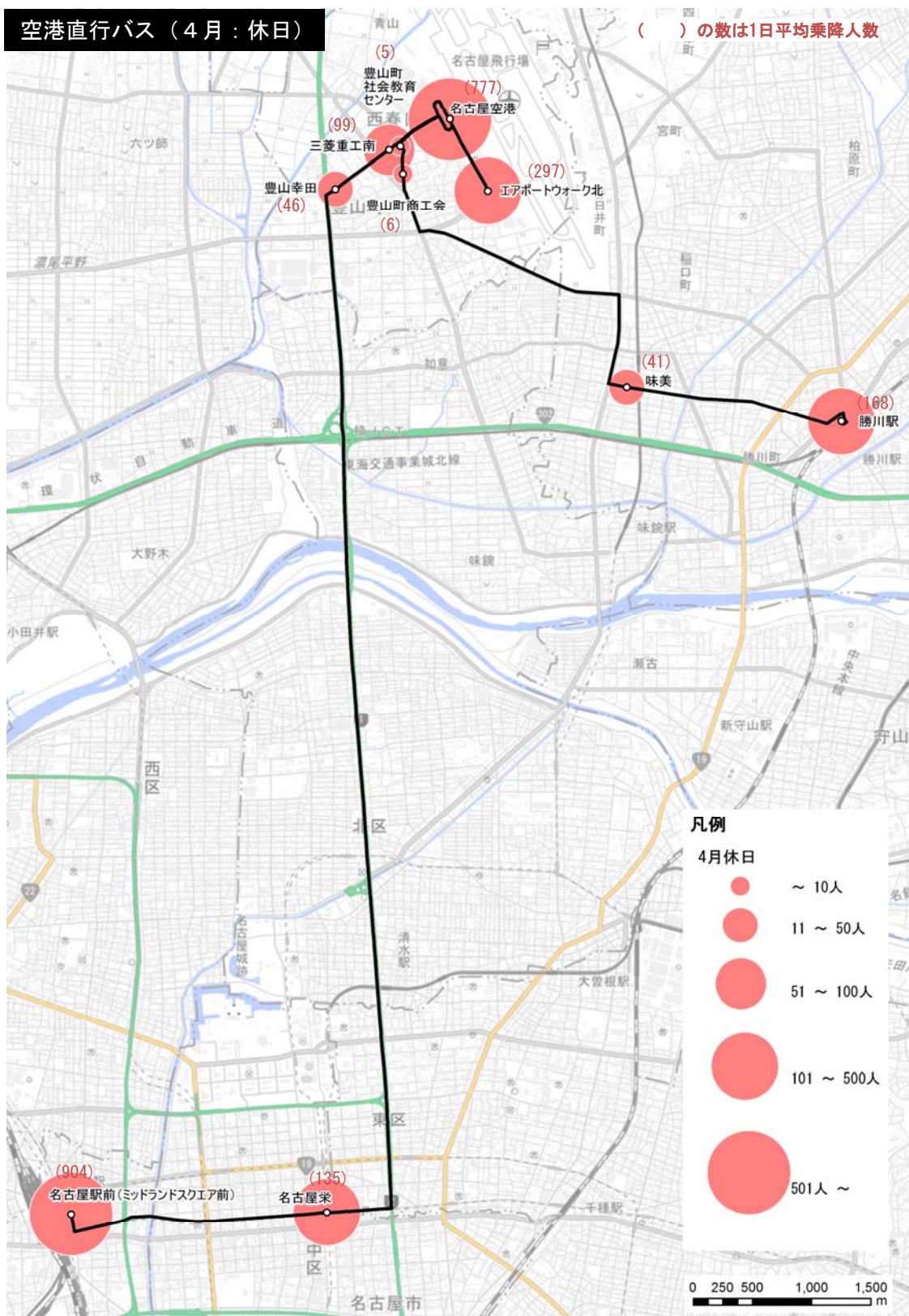
■ 3月（社会実験中）：休日

- ・ 3月休日の1日平均乗降人数は全体としては減少していませんでした。各バス停における1日平均乗降人数では、「豊山幸田」と「三菱重工南」が2月より乗降人数が減少（5人未満）していました。
- ・ これより、市バス社会実験の影響はほとんどなかったと考えられます。



■ 4月：休日

- ・ 4月休日の各バス停における1日平均乗降人数は、3月に比べ「エアポートウォーク北」で多い他は少なくなっていました。
- ・ 「エアポートウォーク北」が2月に比べ3月の方が多かったことから、市バス社会実験による影響とは考えにくい状況です。



(2) OD調査

①調査概要

■調査目的

- ・名古屋市営バス黒川11系統延伸社会実験時におけるバスの利用状況及び、その影響を把握するため、バスOD調査を実施しました。

■調査対象

- ・名古屋市営バス黒川11系統（社会実験路線）
- ・とよやまタウンバス南ルート

■調査日時

路 線 名	2 月		3 月（実験中）		4 月	
	平日	日曜・祝	平日	日曜・祝	平日	日曜・祝
名古屋市営バス 黒川11系統 （社会実験路線）	—	—	13日（月） 17日（金）	19日（日）	—	—
とよやまタウンバス 南ルート	17日（金）	18日（土）	23日（木） 24日（金）	20日 （月・祝）	21日（金）	30日（日）

■調査方法

- ・調査員がバスに同乗し、目視にて利用者の乗車バス停と降車バス停を調査しました。

②調査結果概要

- ・各調査日の全体の利用者数を以下に整理しました。
- ・とよやまタウンバス南ルートについては、利用者数が4月より3月が少ない（特に休日は△30人）結果でした。

路線名	3 月（実験中）			4 月	
	平日		日・祝日	平日	日曜・祝
名古屋市営バス黒川11系統 （社会実験路線）	13日（月）	17日（金）	19日（日）	—	—
	667人	699人	487人		
とよやまタウンバス南ルート	23日（木）	24日（金）	20日（月・祝）	21日（金）	30日（日）
	190人	206人	91人	208人	120人

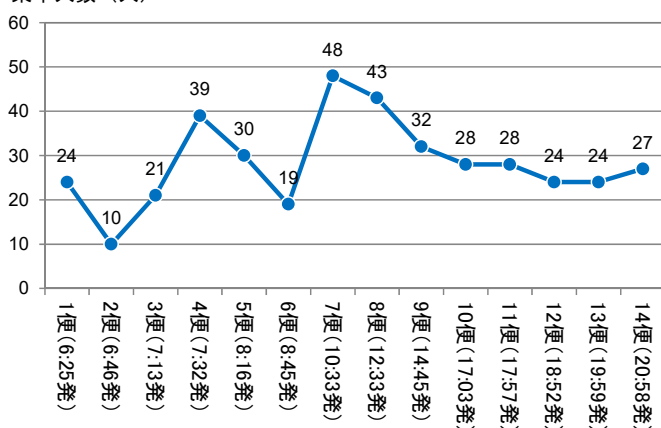
③便別利用者数

■名古屋市営バス黒川 11 系統

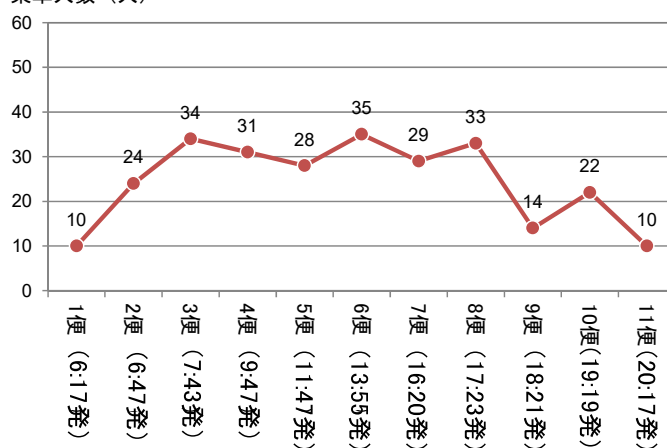
- ・ 平日：空港行きでは4便（7時台）と7便（10時台）にピークがありました。黒川行きは、朝・夕の便を除き常に概ね30人前後の乗車がありました。
- ・ 休日：空港行きは平日と同様に10時台（3便）をピークに下降、黒川行きは夜間便（8、9便）を除き30人前後で推移していました。

①3月13日(月)

乗車人数（人） 空港行き

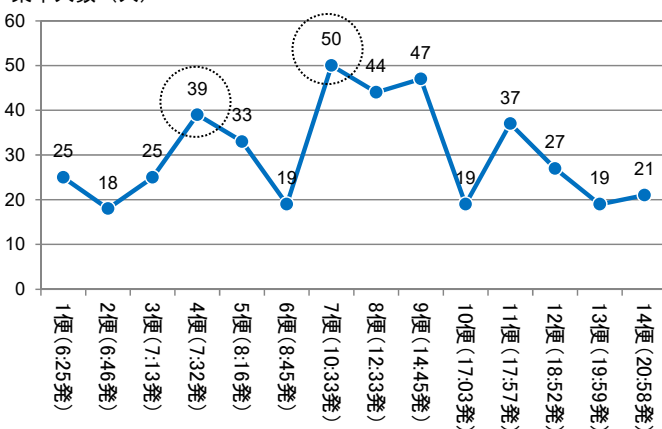


乗車人数（人） 黒川行き

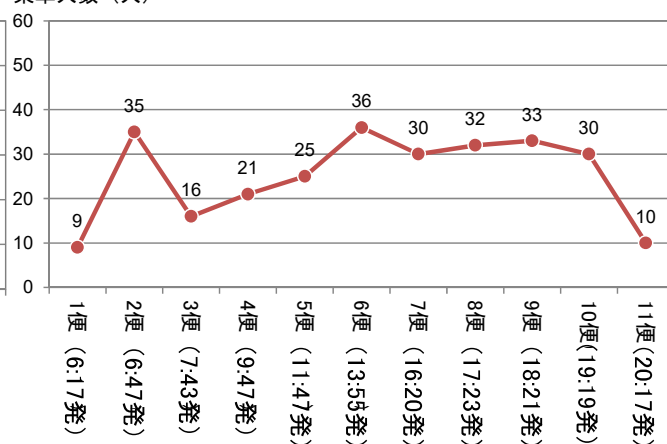


②3月17日(金)

乗車人数（人） 空港行き

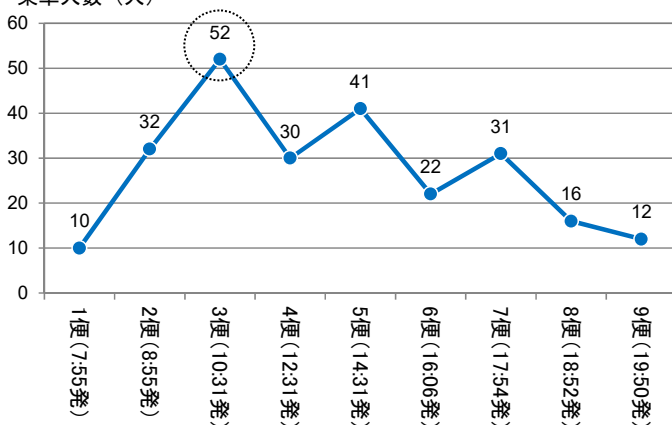


乗車人数（人） 黒川行き

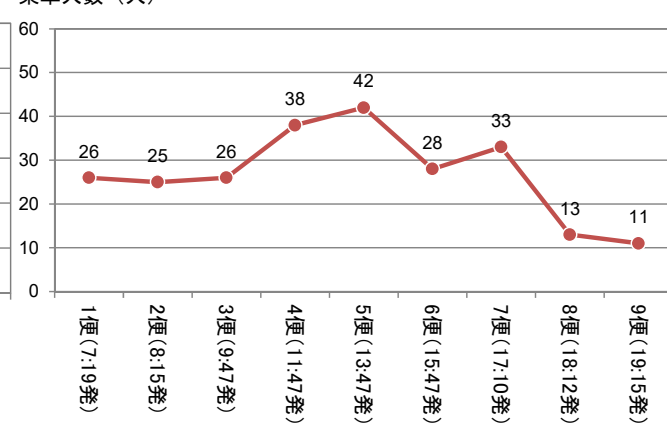


③3月19日(日)

乗車人数（人） 空港行き



乗車人数（人） 黒川行き

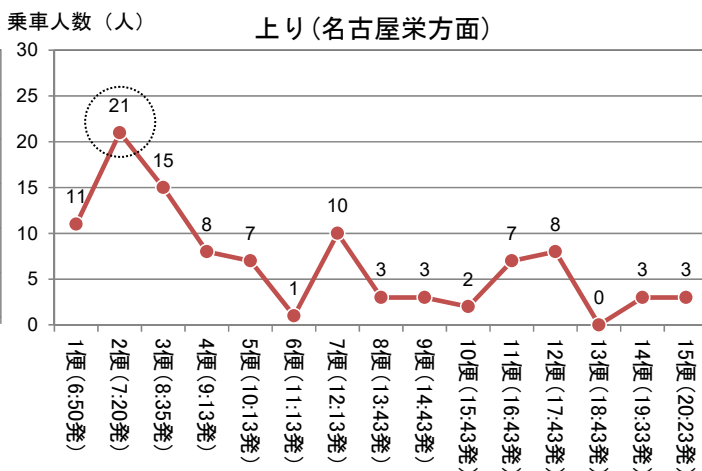
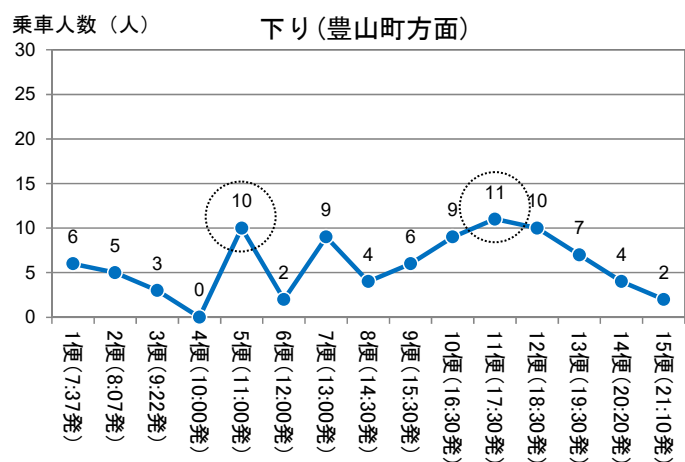


■とよまタウンバス南ルート

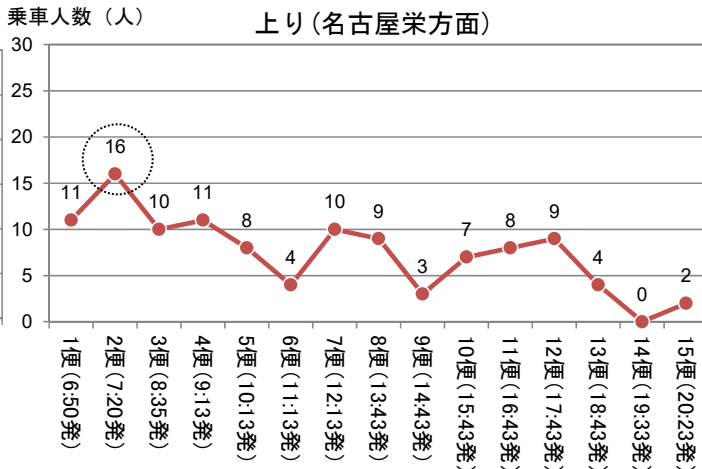
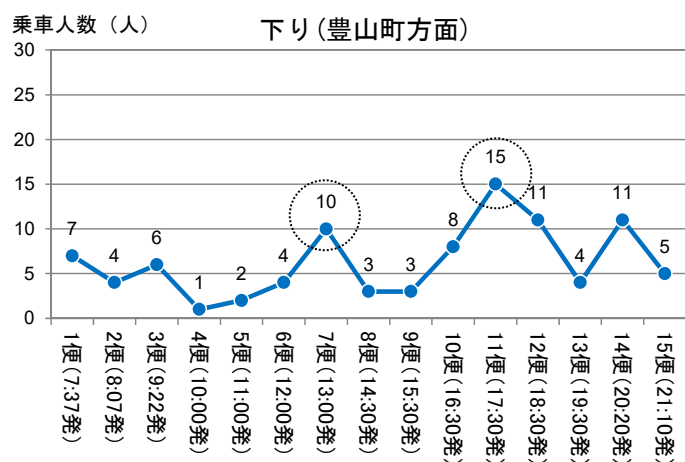
【3月】

- ・平日：下りは5便(11時台)と11便(17時台)、上りは2便(7時台)にピークがありました。
- ・休日：下りは5便(14時台)と7便(16時台)、上りは4便(12時台)にピークがあり、平日と異なる傾向となっていました。

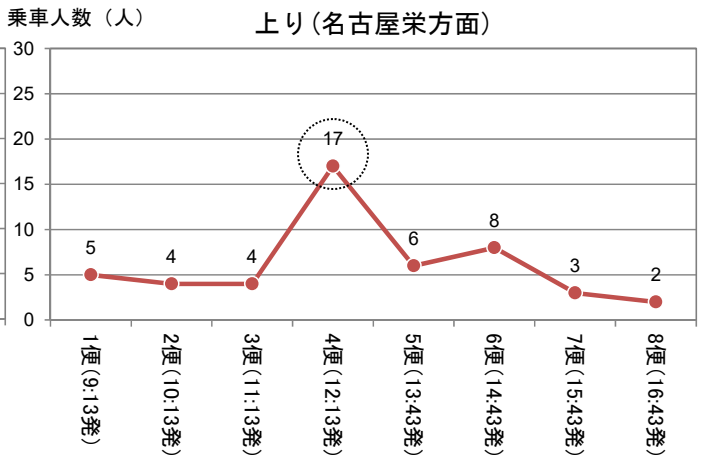
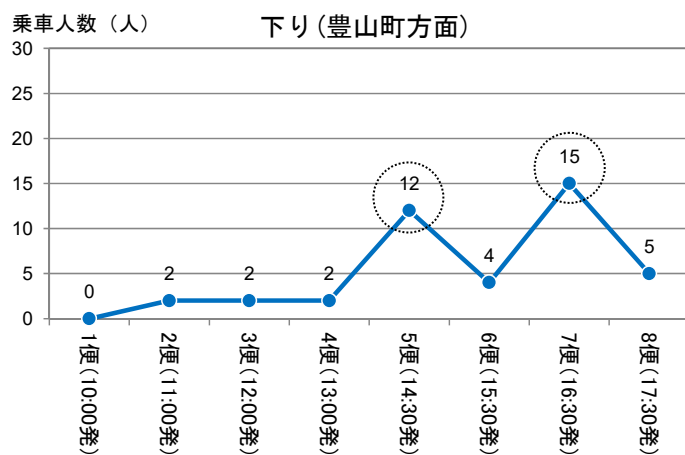
①3月23日(木)



②3月24日(金)



③3月20日(月・祝)

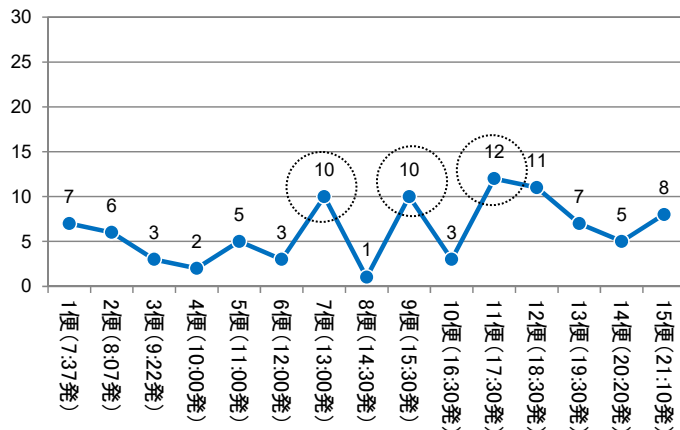


【4月】

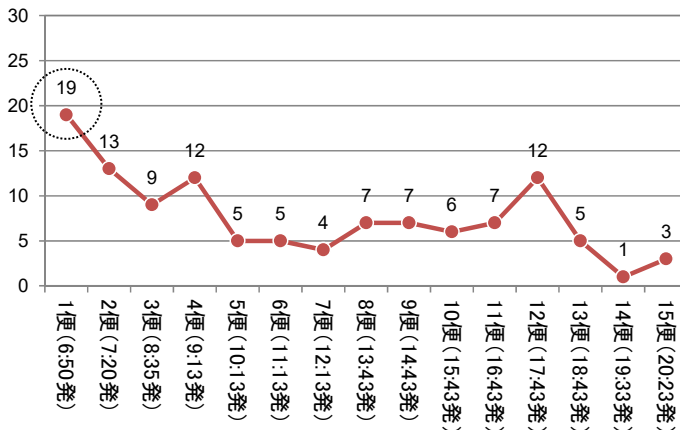
- ・平日：上りは1便(6時台)にピークがあり、下りは7便(13時台)、9便(15時台)、11便(17時台)といくつかのピークがあります。(帰宅利用)
- ・休日：上りは1便(9時台)がピーク、下りは6、7、8便(15、16、17時台)で利用が比較的多くなっていました。

④4月(平日)

乗車人数(人) 下り(豊山町方面)

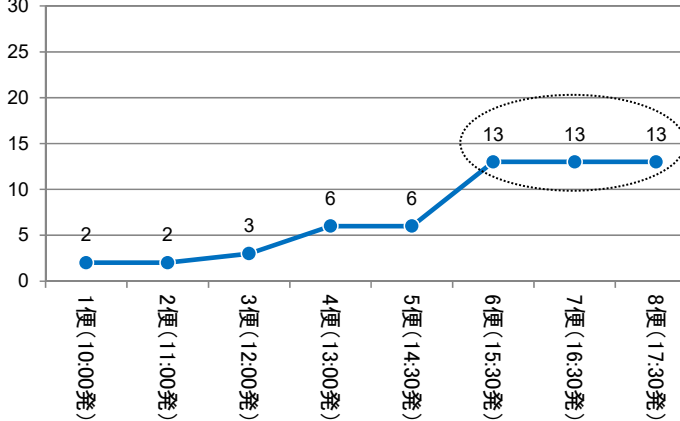


乗車人数(人) 上り(名古屋栄方面)

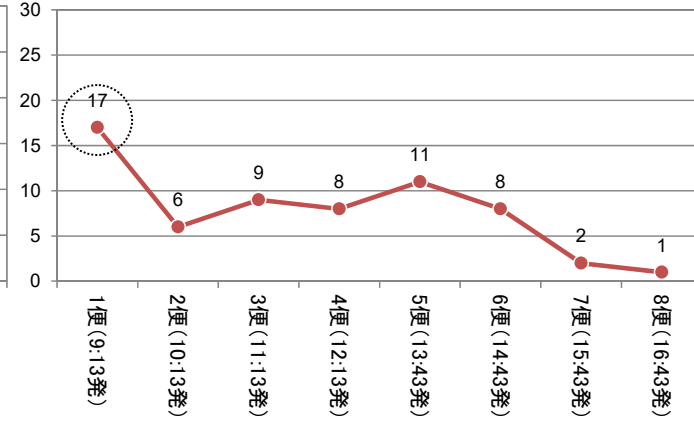


⑤4月(休日)

乗車人数(人) 下り(豊山町方面)



乗車人数(人) 上り(名古屋栄方面)



④バス停別乗降人数

- ・対象路線の1日あたりのバス停別の乗降人数を以下に整理しました。
- ・なお、黒川1番、9番、黒川（西）、黒川バスターミナルの各バス停については、「黒川」でと統一し、その合計値を記載しています。

■名古屋市営バス黒川11系統

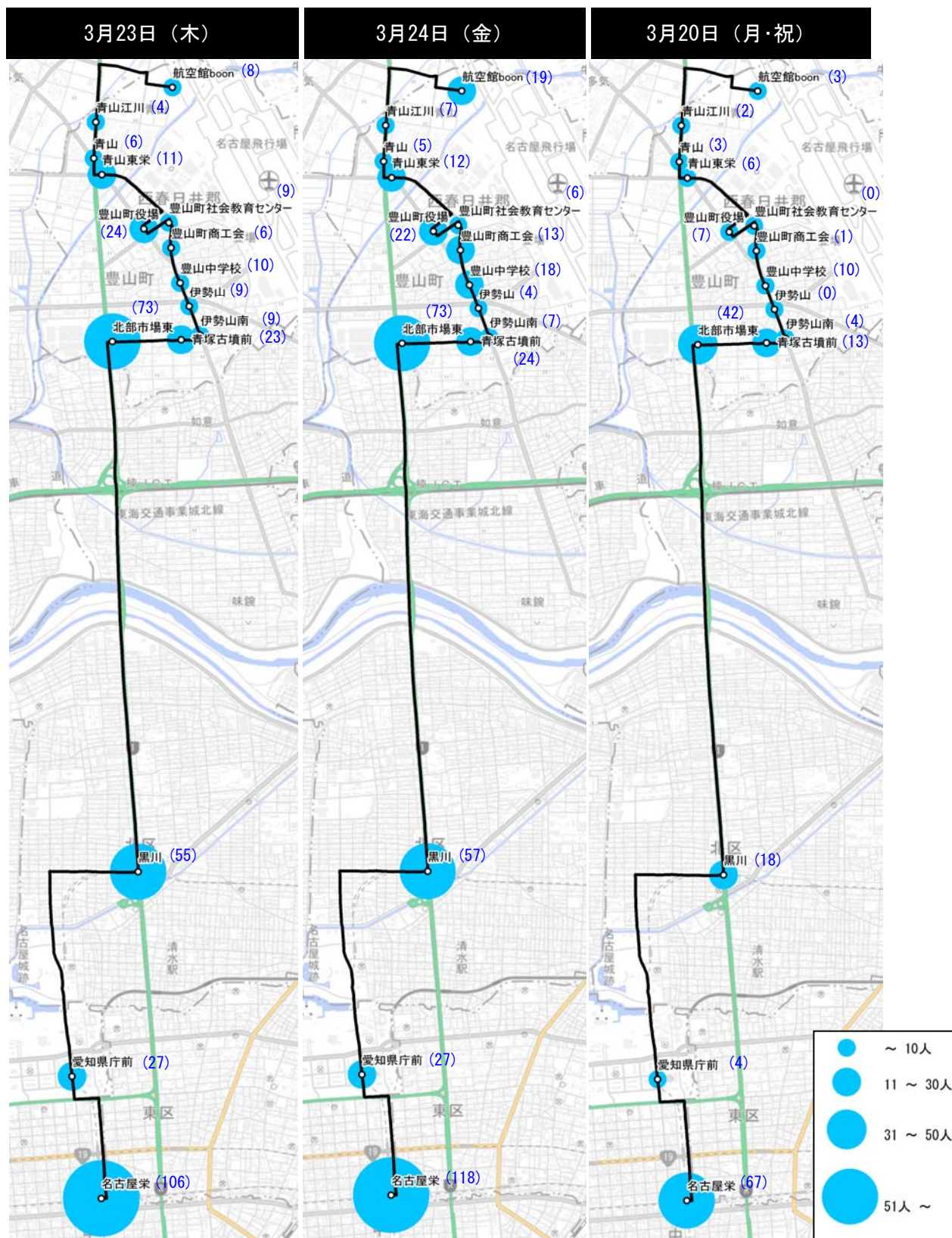
- ・平日：「名古屋空港」「新川中橋」「黒川」で乗降人数が多くなっていました。
- ・休日：平日よりも「名古屋空港」の乗降人数が多い結果でした。



■とよやまタウンバス南ルート

【3月】

- ・平日：「北部市場東」「黒川」「名古屋栄」で乗降人数が多く、豊山町内では「青山東栄」で多くなっていました。
- ・休日：豊山町内では「北部市場東」「青塚古墳前」の乗降人数が比較的多くなっていました。



【4月】

- ・実験路線との重複区間（青山東栄～豊山町社会教育センター）では、4月に比べ3月（実験中）の方が「社会教育センター」の乗降人数が若干少なくなっていました。



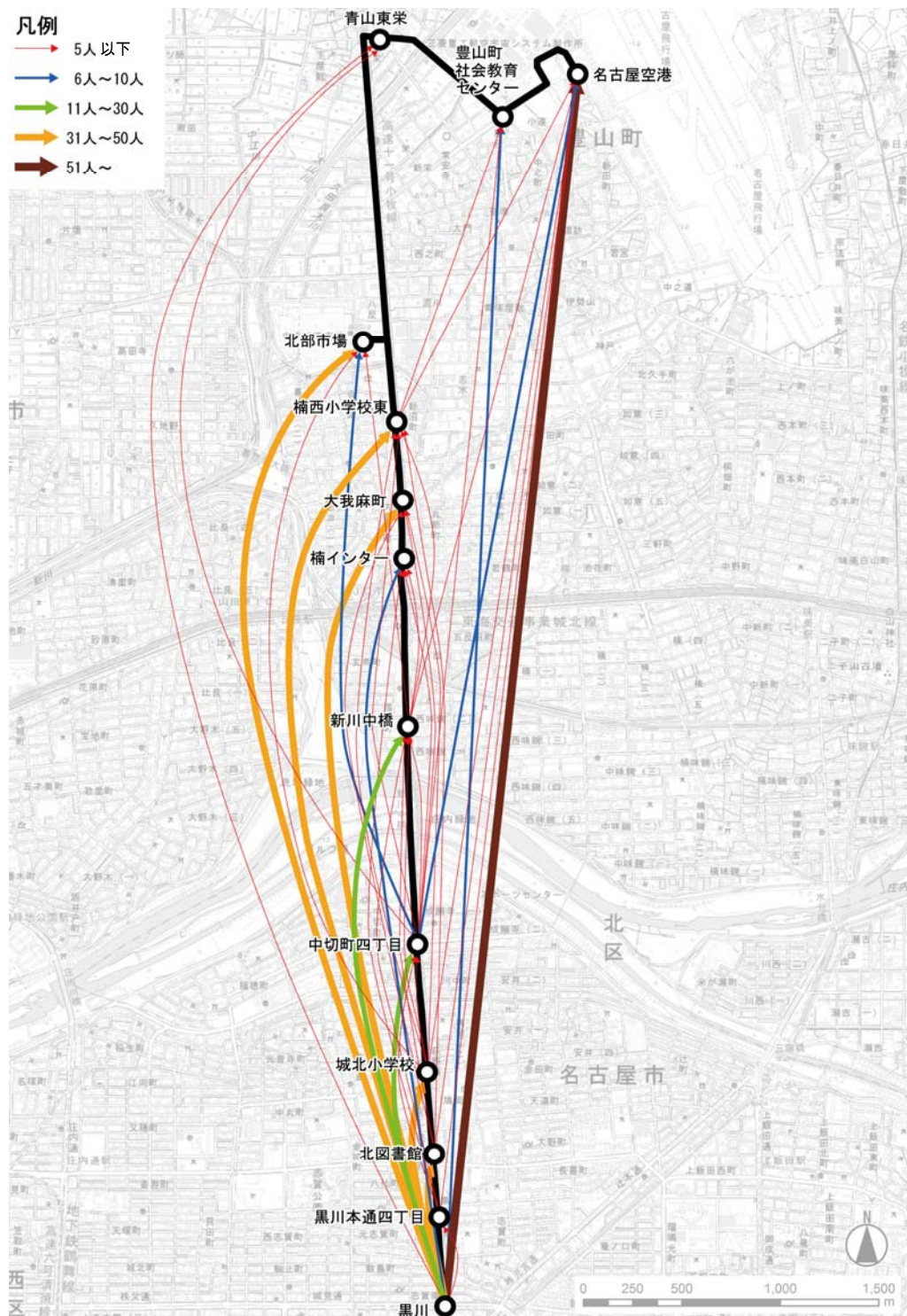
⑤OD集計結果

- ・対象路線ごとに調査日別、方向別のODを以下に整理しました。なお、名古屋市営バスについては、黒川1番、9番、黒川（西）、黒川バスターミナルは全て「黒川」に統一しています。

■名古屋市営バス黒川11系統

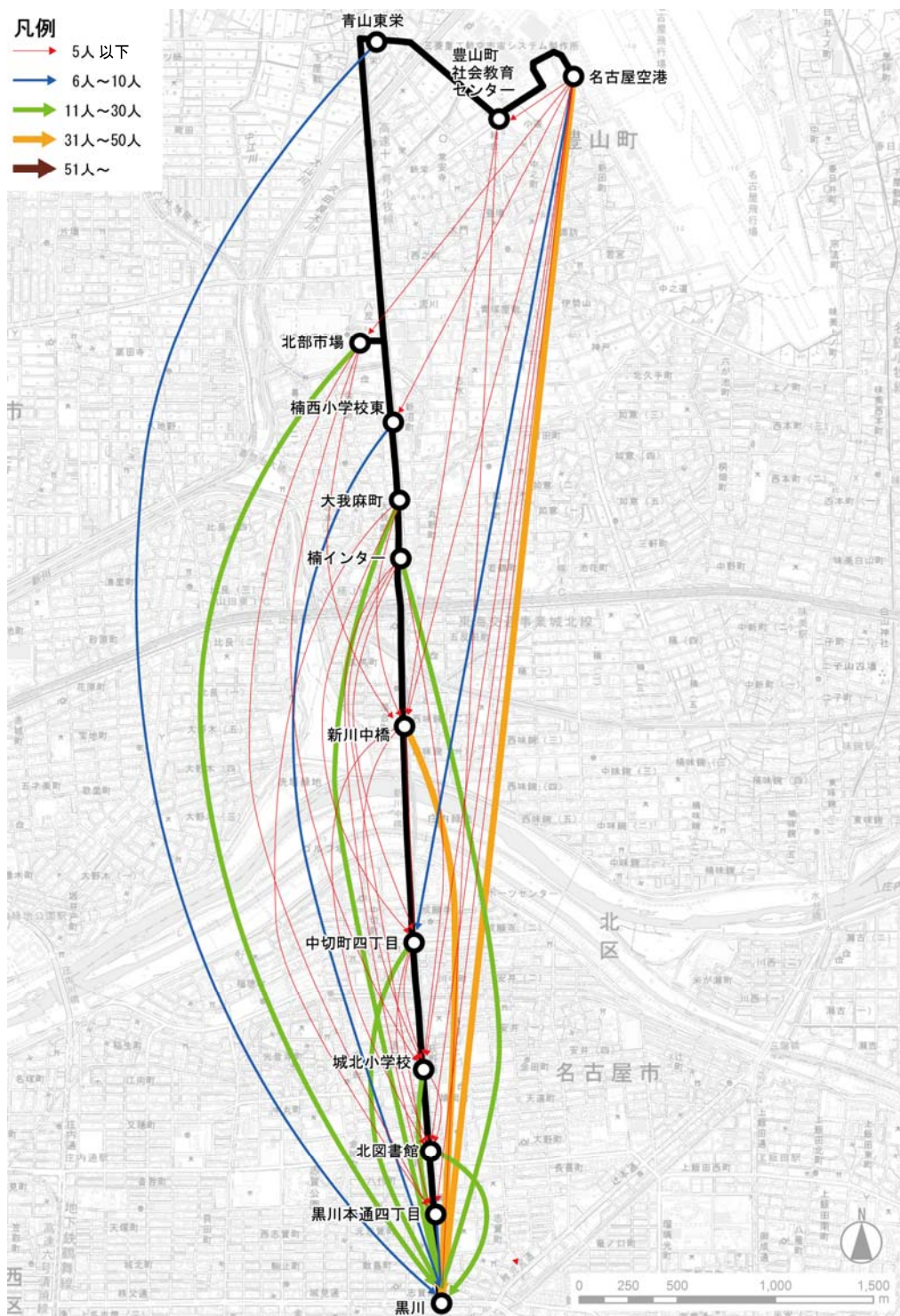
①名古屋市営バス黒川11号系統【3月13日(月)】空港行き

- ・13日平日の空港行きでは、黒川→名古屋空港間のODが最も多く（58人/日）、次いで黒川→北部市場間（44人/日）、黒川→大我麻町間（40人/日）の順となっていました。



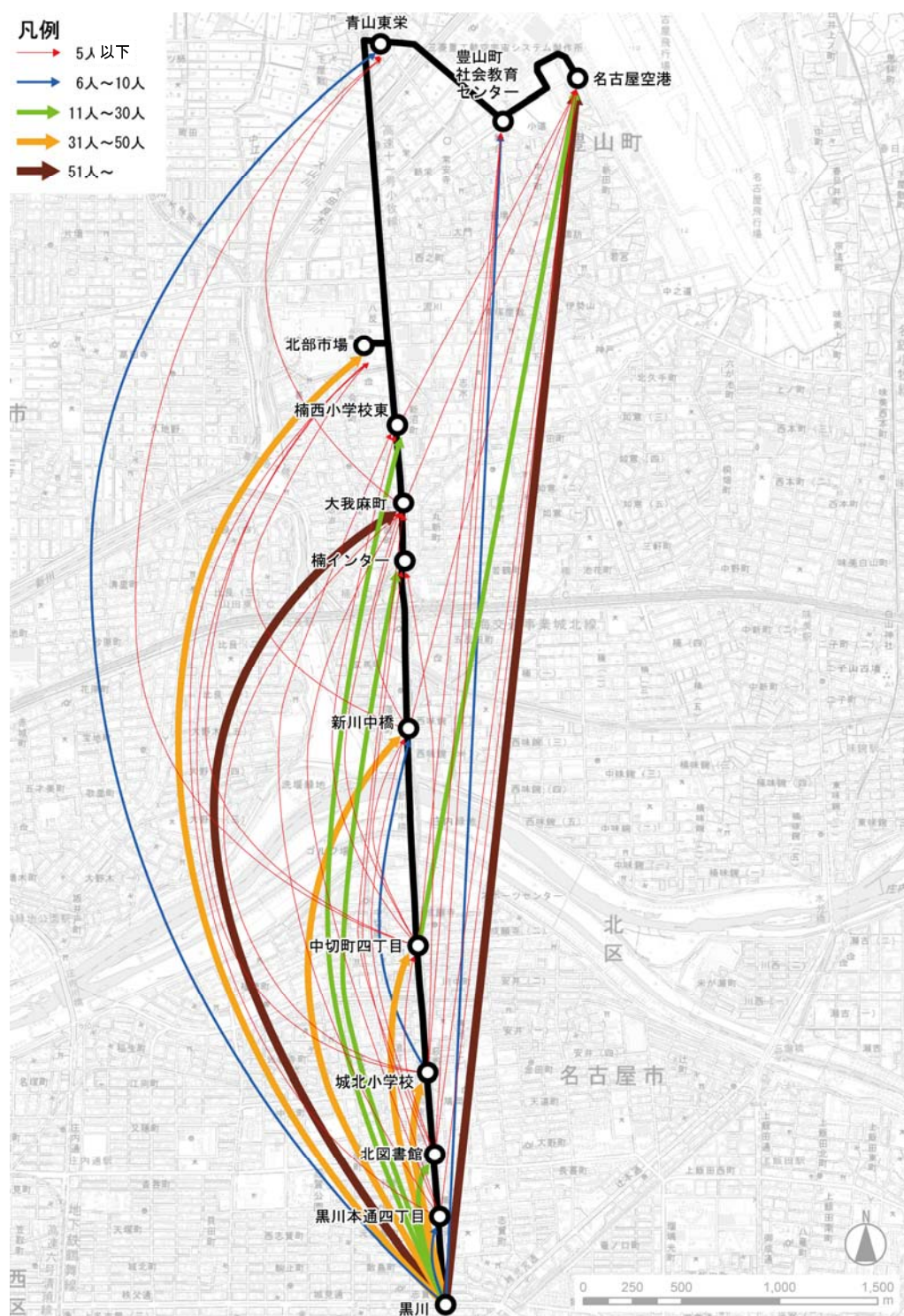
②名古屋市営バス黒川11号系統【3月13日(月)】黒川行き

- ・13日平日の黒川行きでは、上りと異なり新川中橋→黒川間が最も多く（39人/日）、次いで名古屋空港→黒川間（37人/日）の順となっていました。
- ・豊山町内からは、名古屋空港を除くと北部市場→黒川間（17人）、青山東栄→黒川間（7人）で多くなっていました。



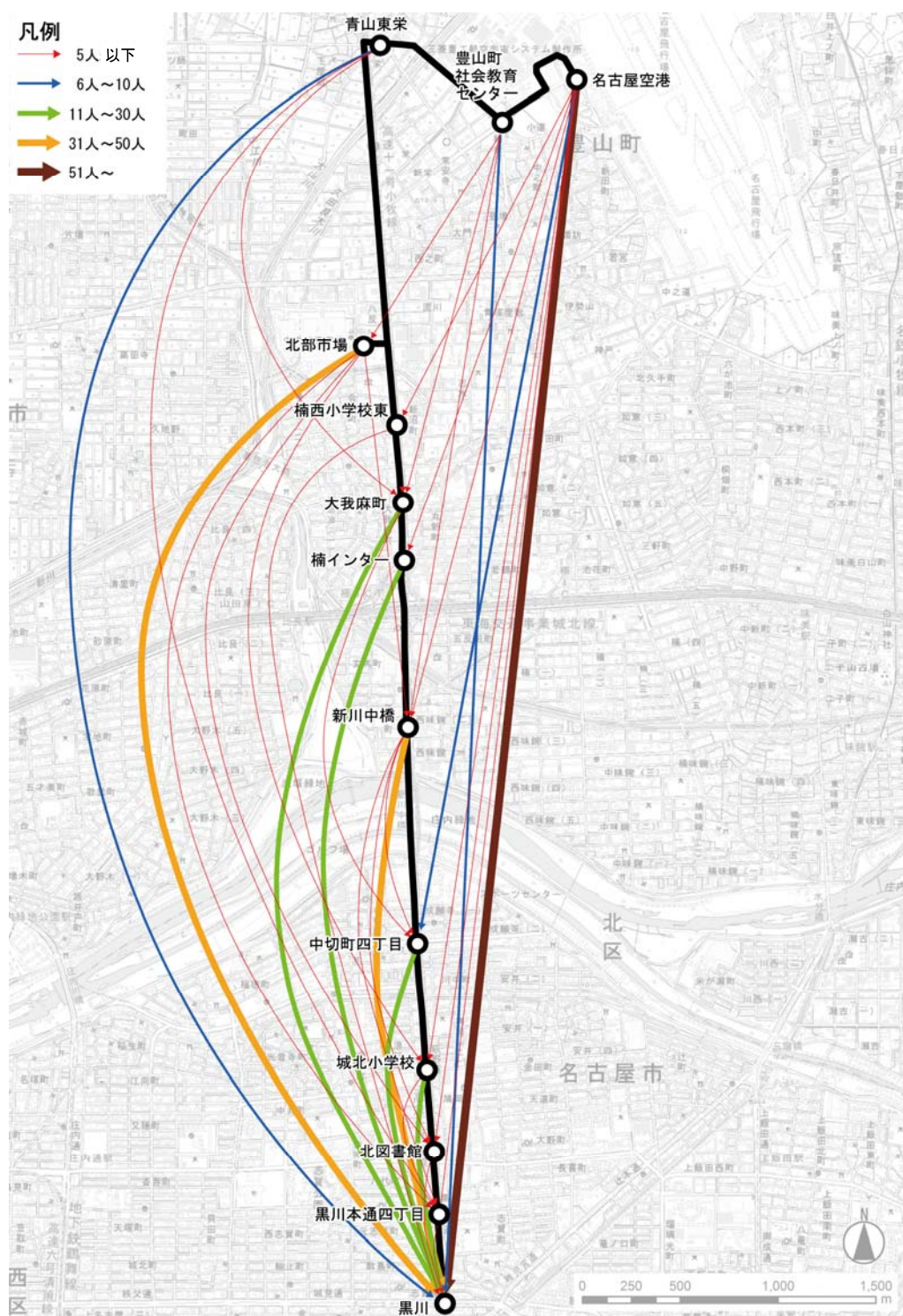
③名古屋市営バス黒川11号系統【3月17日(金)】空港行き

- ・17日平日の空港行きでは、13日平日と同様に黒川→名古屋空港間が最も多く（71人/日）、次いで黒川→大我麻町間（57人/日）、黒川→新川中橋間（44人/日）の順になっていました。
- ・名古屋空港を除くと豊山町内へは、名古屋市内のバス停から「豊山町社会教育センター」へのODが最も多くなっていました。



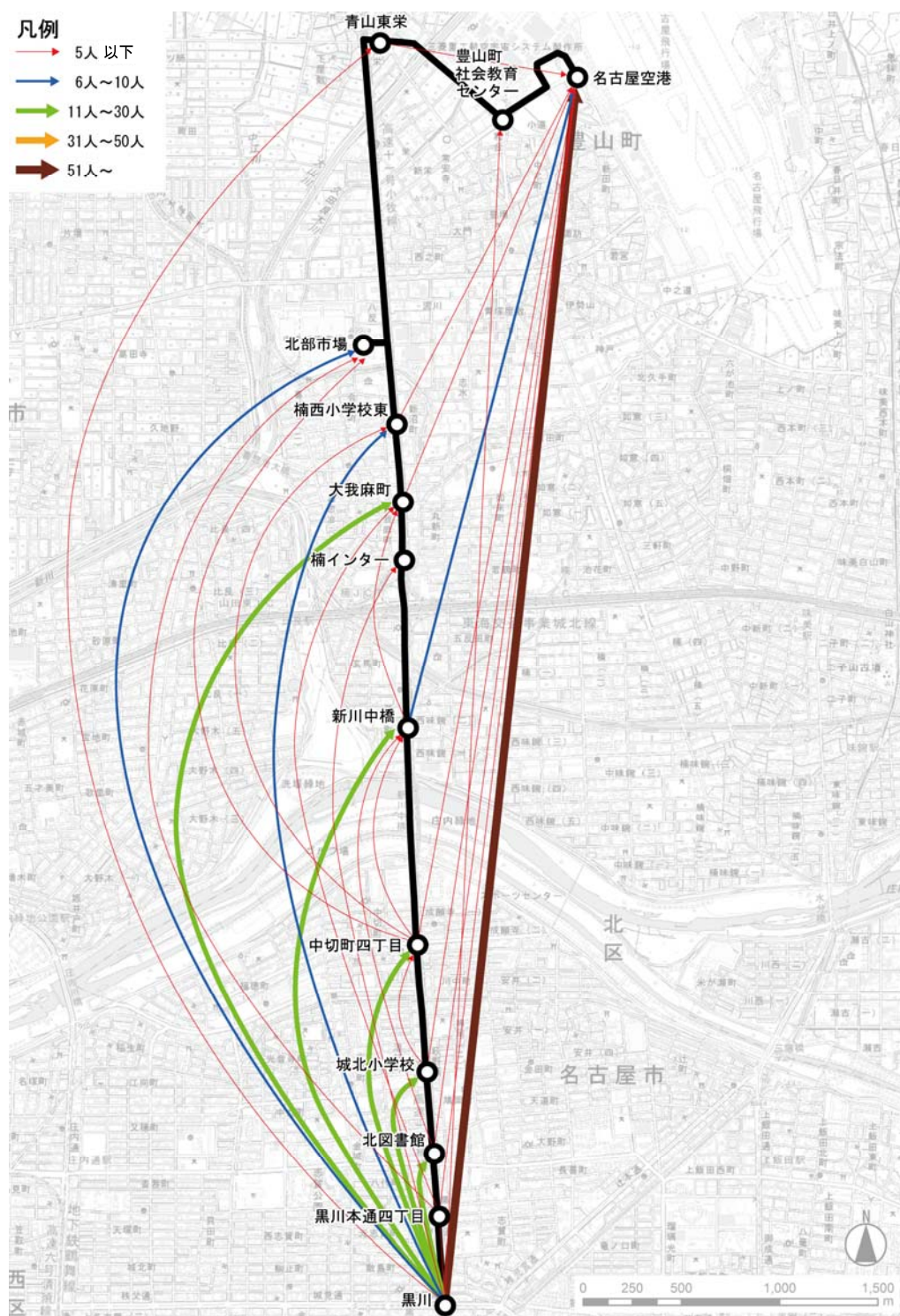
④名古屋市営バス黒川11号系統【3月17日(金)】黒川行き

- ・17日平日の黒川行きでは、名古屋空港→黒川間が最も多く（63人/日）、次いで北部市場→黒川間（36人/日）、新川中橋→黒川間（34人/日）の順となっていました。
- ・豊山町内では、名古屋空港を除くと「豊山町社会教育センター」と「青山東栄」から黒川間でそれぞれ9人/日の利用がありました。



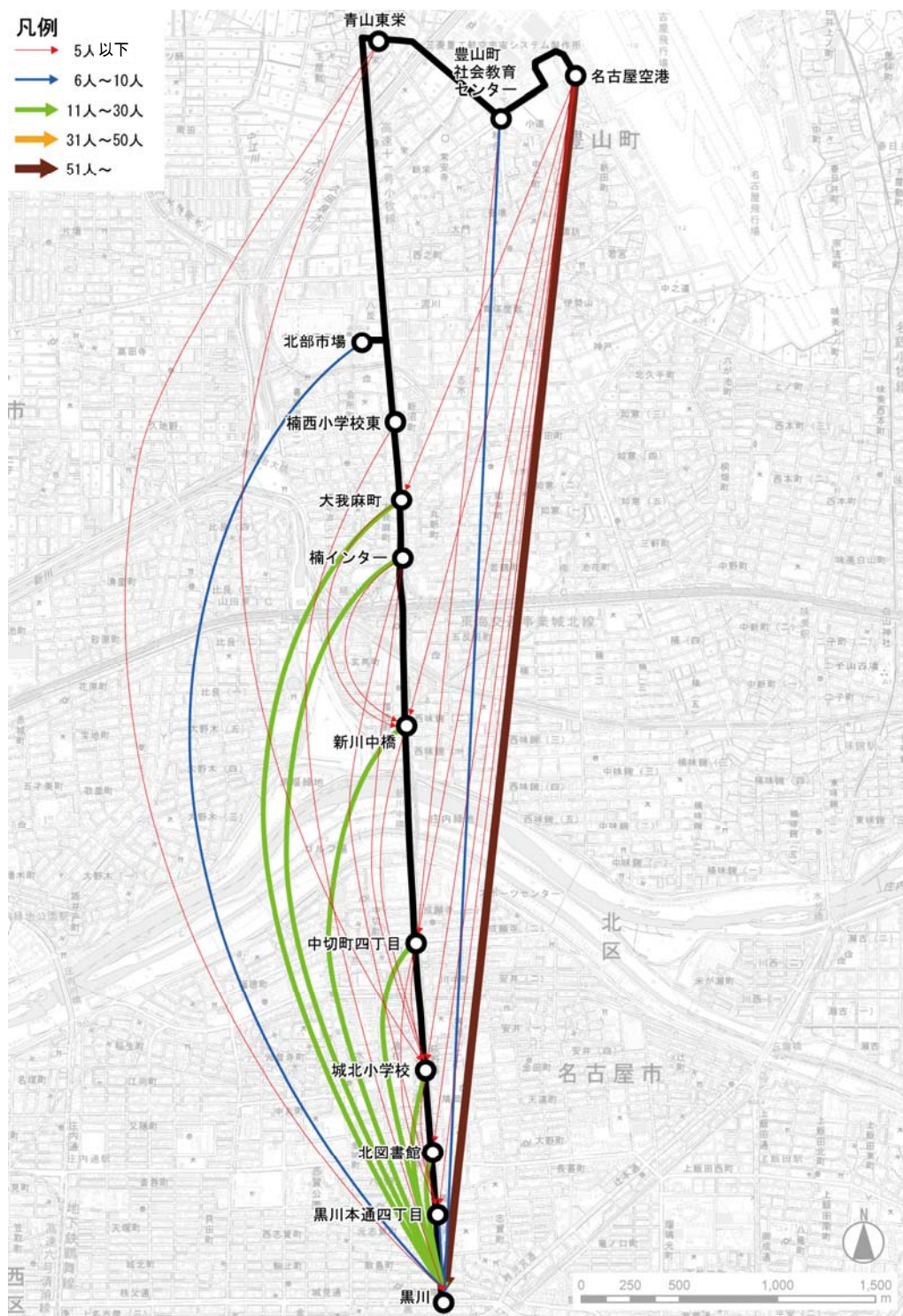
⑤名古屋市営バス黒川11号系統【3月19日(日)】空港行き

- ・19日休日の空港行きでは、黒川→空港間が突出して多く（87人/日）、次いで黒川→大我麻町間（27人/日）の順となっていました。
- ・豊山町内では、名古屋空港を除くと黒川→豊山町社会教育センター間が最も多く、5人/日となっていました。



⑥名古屋市営バス黒川11号系統【3月19日(日)】黒川行き

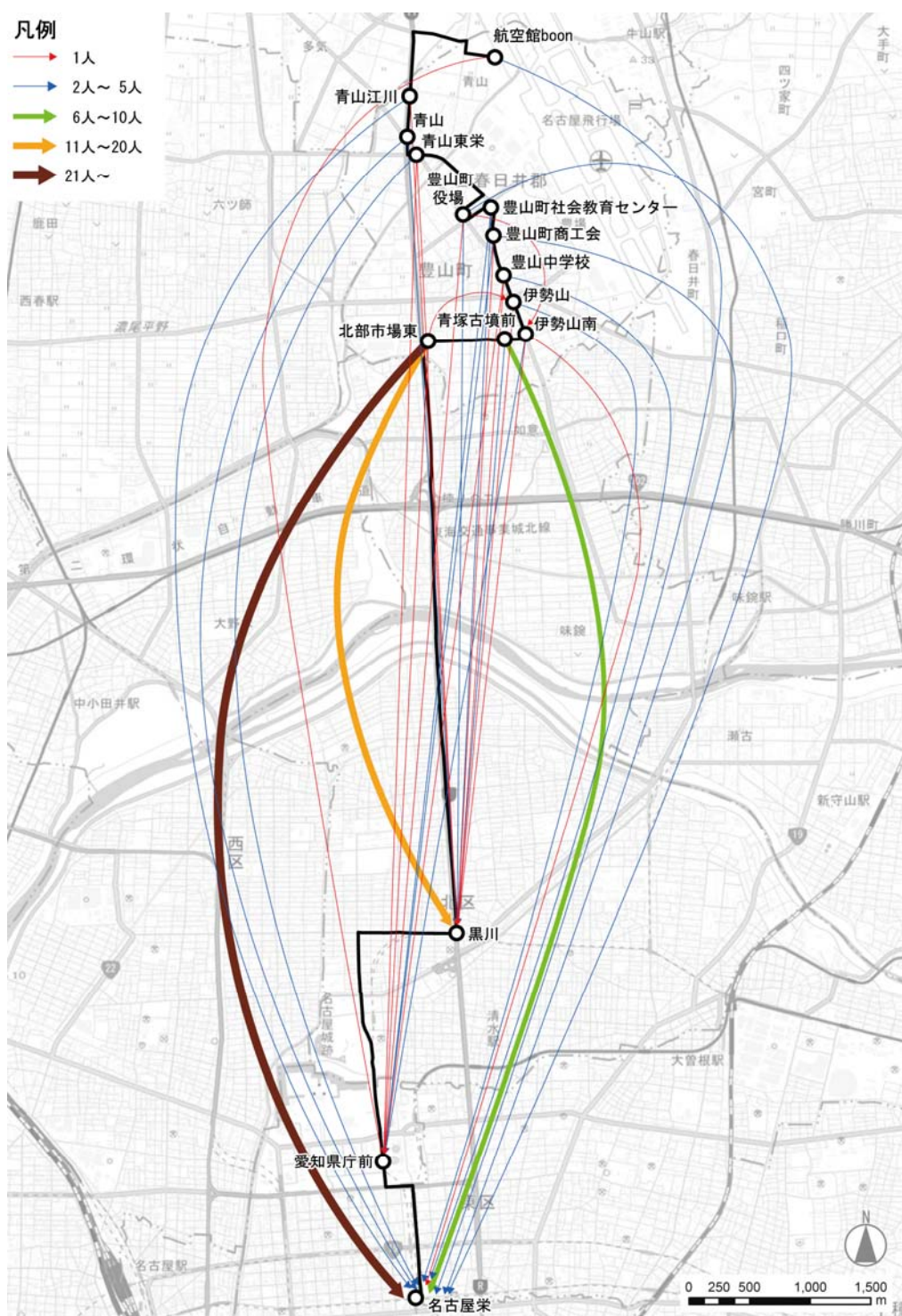
- ・19日休日の黒川行きでは、名古屋空港→黒川間が最も多く（75人/日）、次いで城北小学校→黒川間、北図書館→黒川間、中切四丁目→黒川間、楠木インター→黒川間が約20人/日で比較的多くなっていました。
- ・豊山町内では、豊山町社会教育センター→黒川間が最も多く7人/日となっていました。



■とよやまタウンバス南ルート

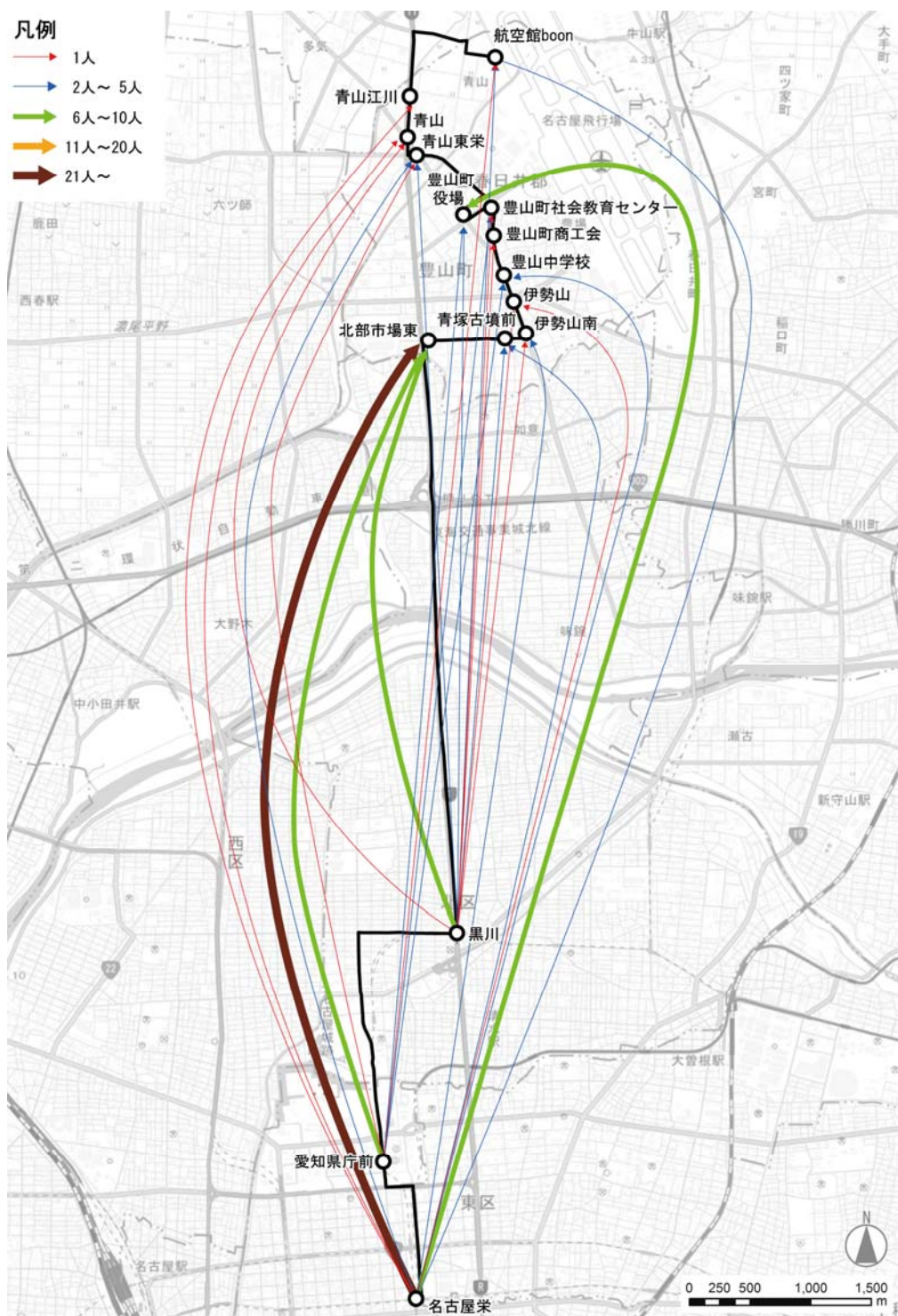
①とよやまタウンバス【3月23日(木)】上り

- ・23日平日上りでは、北部市場東→名古屋栄間が最も多く（23人/日）、次いで北部市場東→黒川間、青塚古墳前→名古屋栄間がそれぞれ11人/日、10人/日の順になっていました。
- ・豊山町内の乗車は、北部市場東(36人)と青塚古墳前(14人)で比較的多くなっていました。



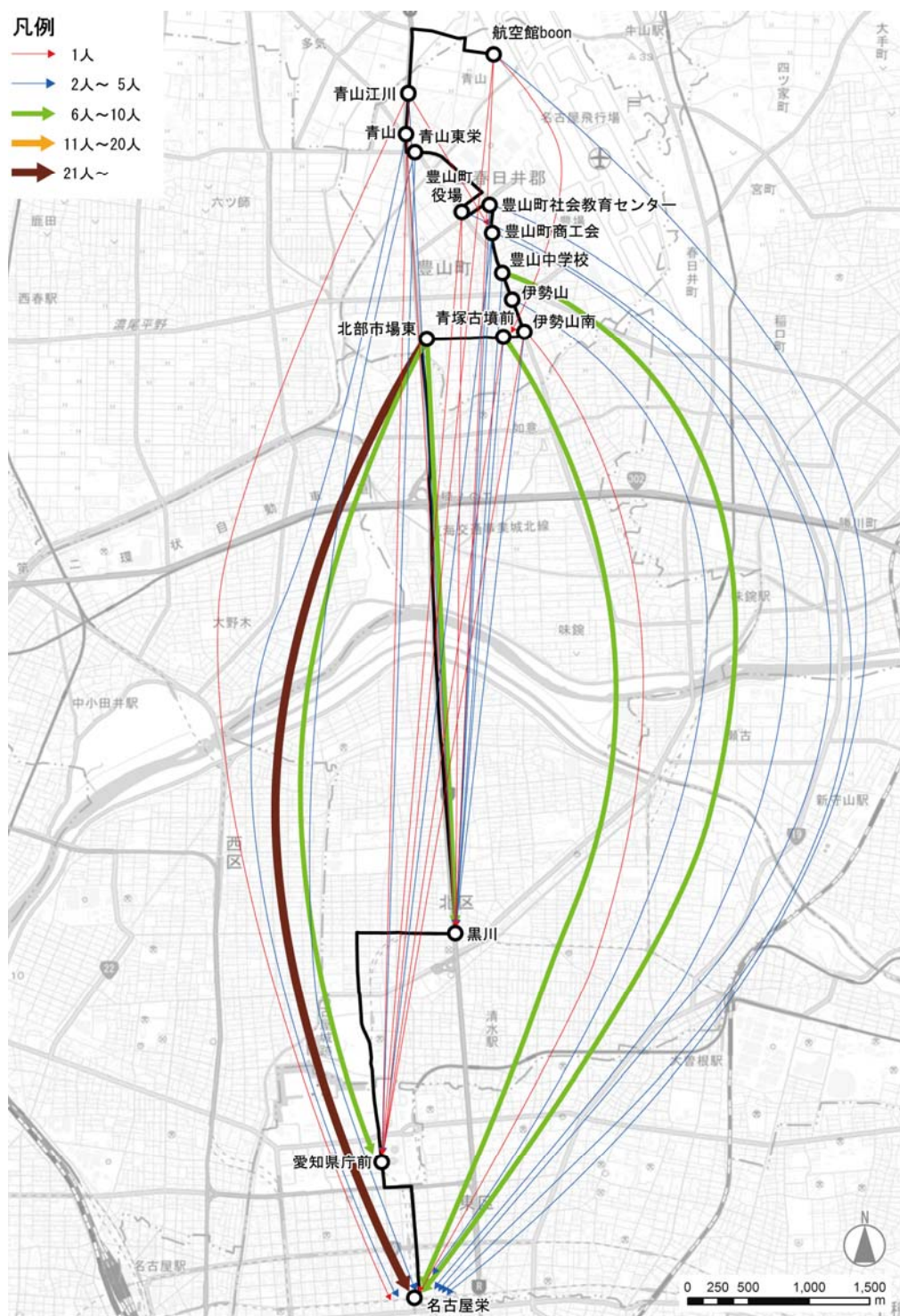
②とよやまタウンバス【3月23日(木)】下り

・23日平日下りは、名古屋栄→北部市場東間が突出して多く（25人/日）、次いで名古屋栄→豊山町役場（7人/日）の順となっています。



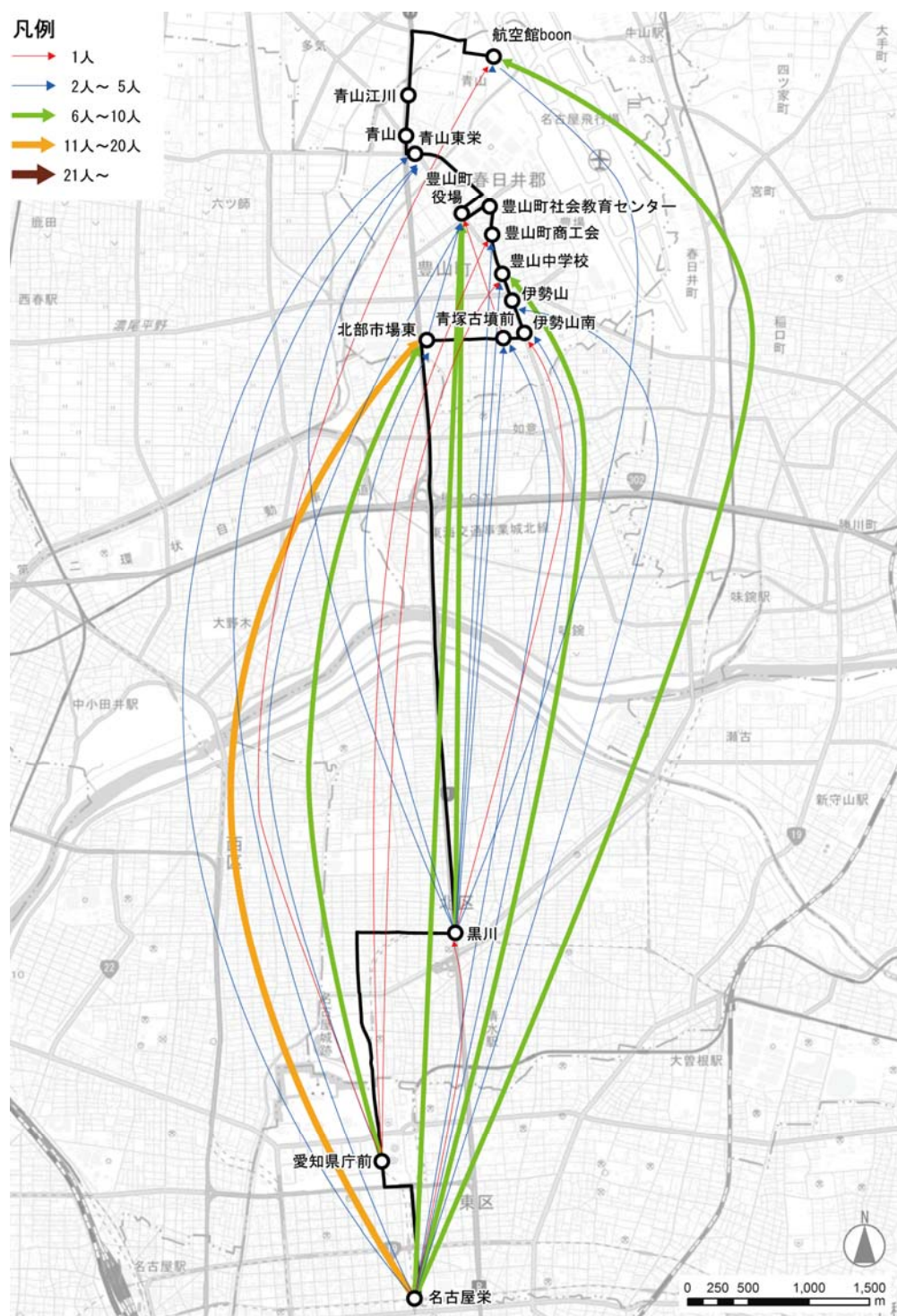
③とよやまタウンバス【3月24日(金)】上り

- ・24日平日上りでは、北部市場東→名古屋栄間が最も多く（27人/日）、次いで北部市場東→黒川間（10人/日）の順となっていました。
- ・豊山町内では、青塚古墳前から名古屋市内方面への利用が多くなっていました。



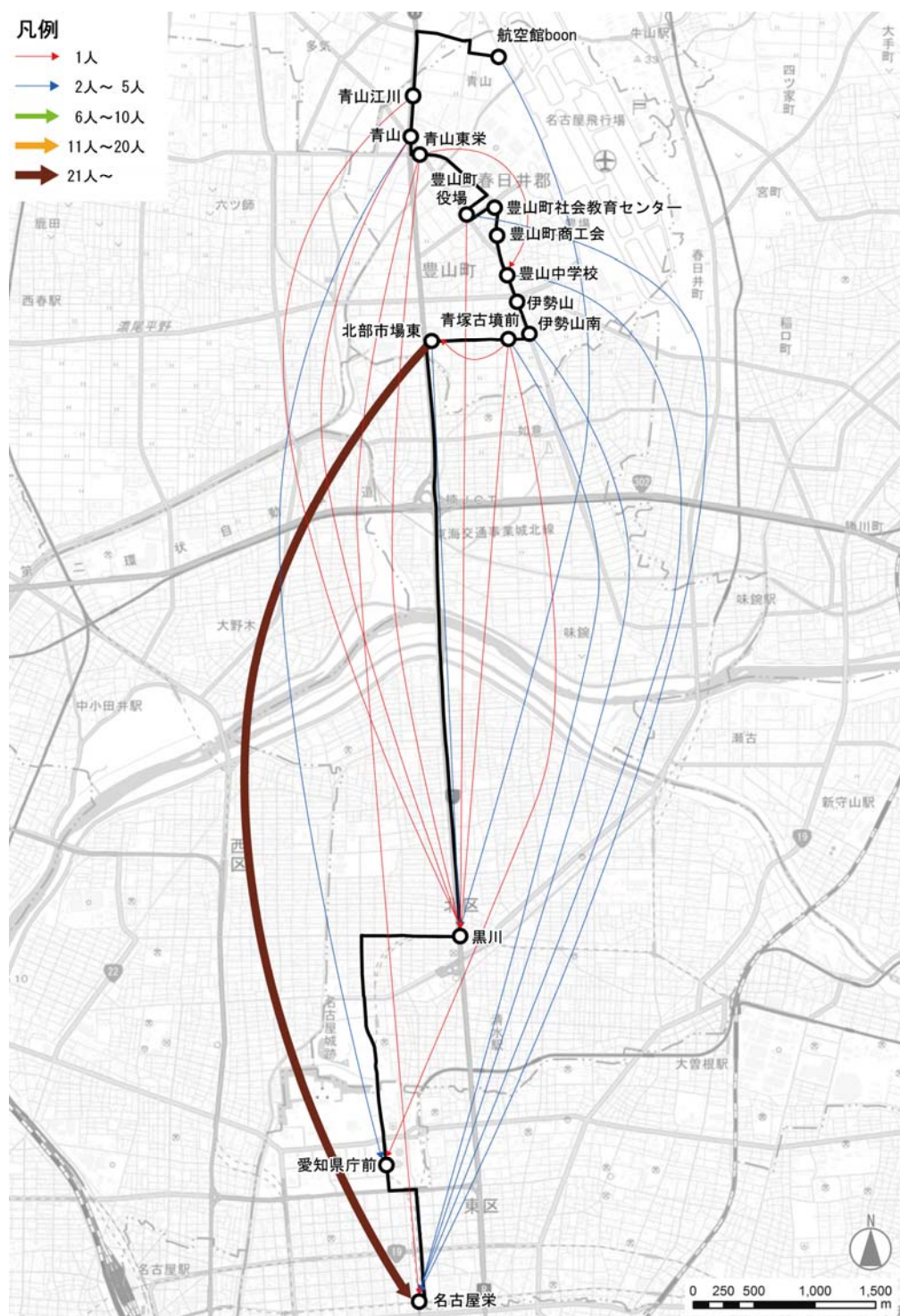
④とよやまタウンバス【3月24日(金)】下り

- ・24日平日の下りでは、23日と同様に名古屋栄→北部市場東間のODが最も多く（18人/日）、次いで名古屋栄→航空館boon間（9人/日）の順でした。
- ・町内においては、「北部市場東」「航空館boon」「豊山町役場」「豊山中学校」が比較的多くなっていました。



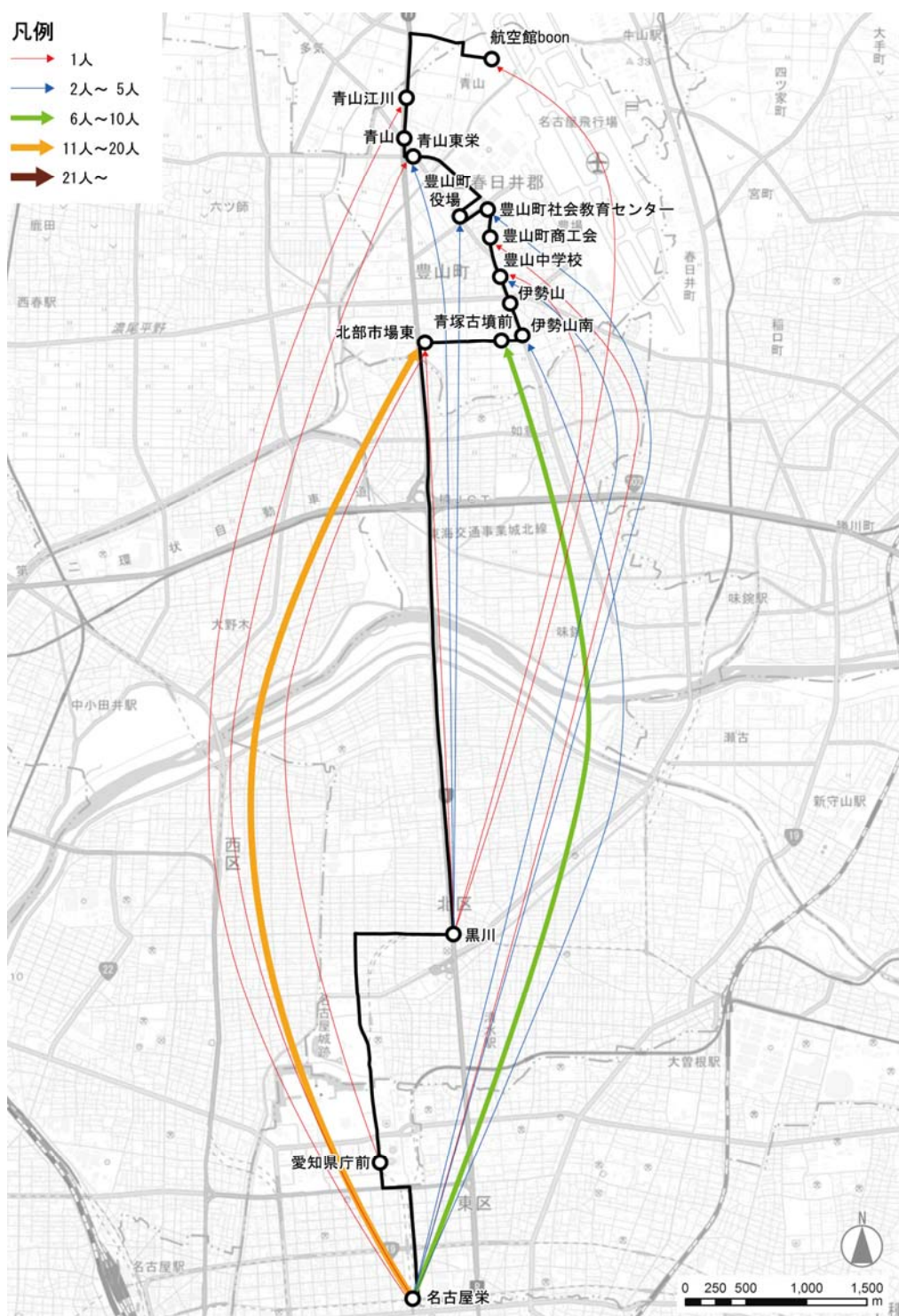
⑤とよまタウンバス【3月20日(月・祝)】上り

- ・20日休日の上りでは、平日と同様に北部市場東→名古屋栄間のODが突出して多く（23人/日）、次いで青塚古墳前→名古屋栄間（4人/日）の順でした。
- ・平日に比べ利用が非常に少ないことから、平日は主に通勤・通学利用と考えられます。
- ・町内では、青塚古墳前や豊山中学校以外は、いずれのバス停からも1、2人の利用でした。



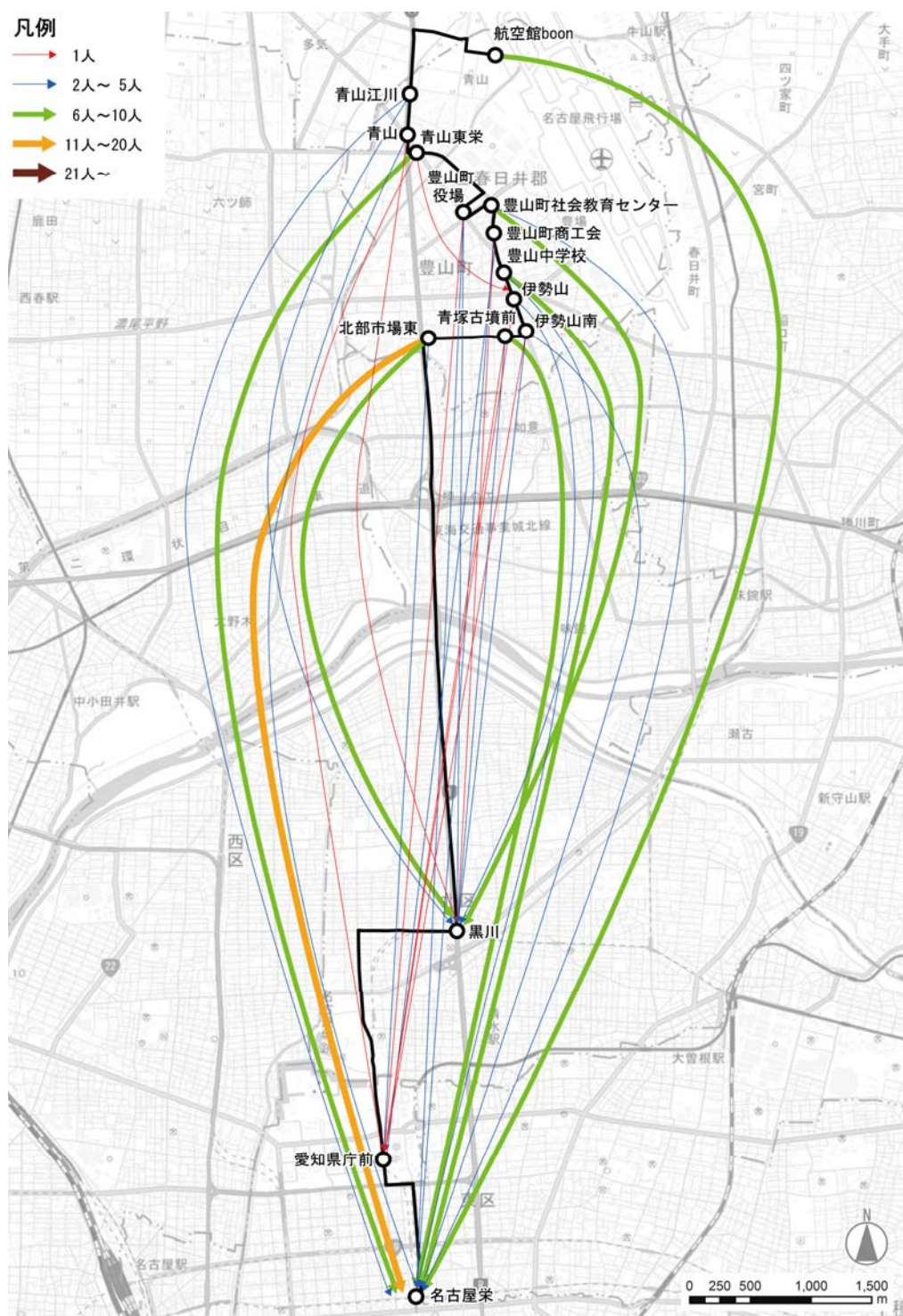
⑥とよやまタウンバス【3月20日(月・祝)】下り

- ・20日休日の下りでは、名古屋栄→北部市場東間が最も多く（14人/日）、次いで名古屋栄→青塚古墳前間で6人/日となっています。
- ・豊山町内では、名古屋栄から「青塚古墳前」「豊山中学校」へのODが比較的多くなっていました。（それぞれ6人/日、5人/日）



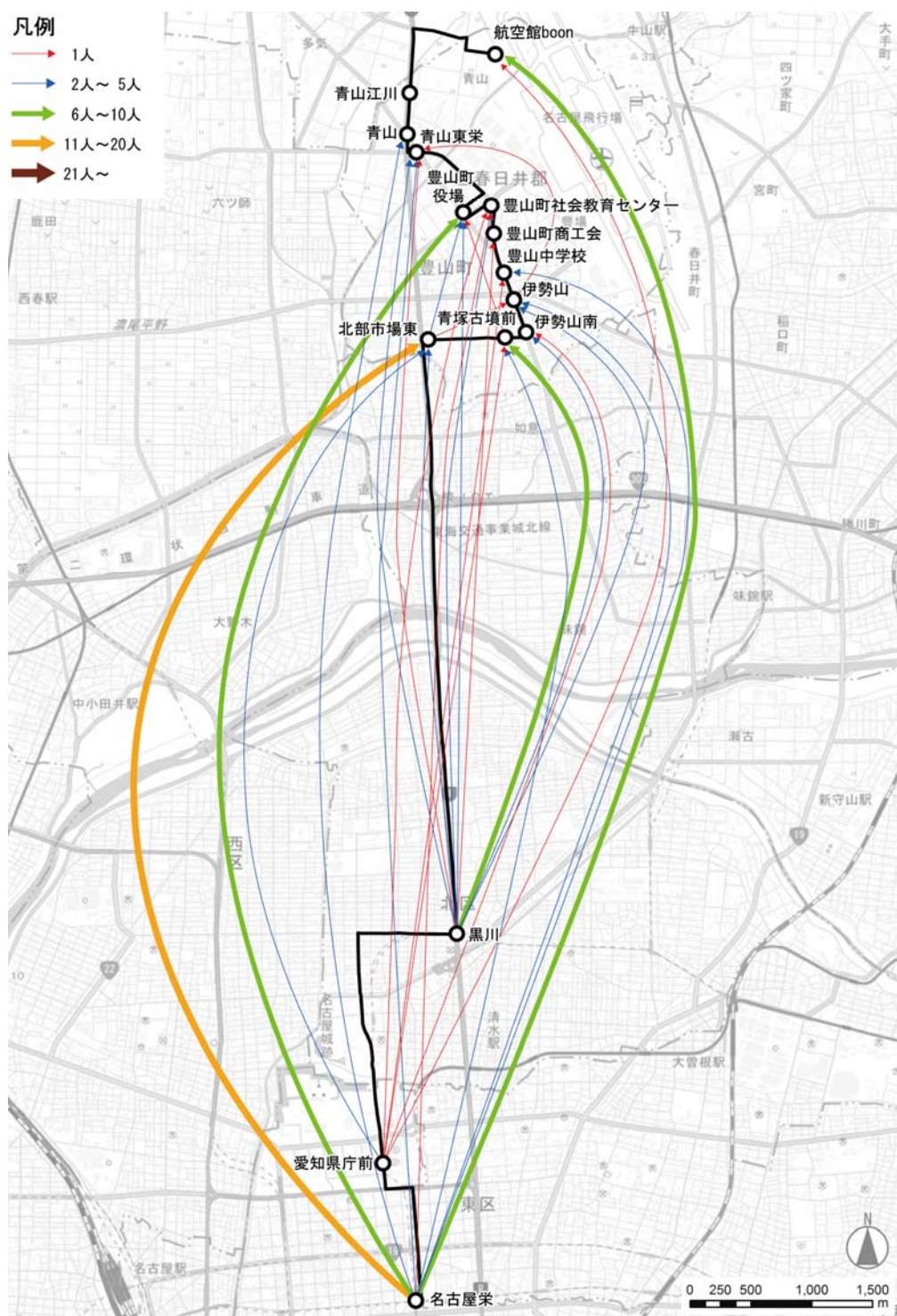
⑦とよやまタウンバス【4月21日(金)】上り

- ・ 4月（実験終了後）平日の上りでは、3月と同様に北部市場東→名古屋栄間が最も多く（17人/日）、次いで青塚古墳前→名古屋栄間（10人/日）、北部市場東→黒川間（9人/日）の順となっています。
- ・ 豊山町内では、北部市場東（29人）と青塚古墳前（16人）から名古屋方面への利用が比較的多くなくなっていました。



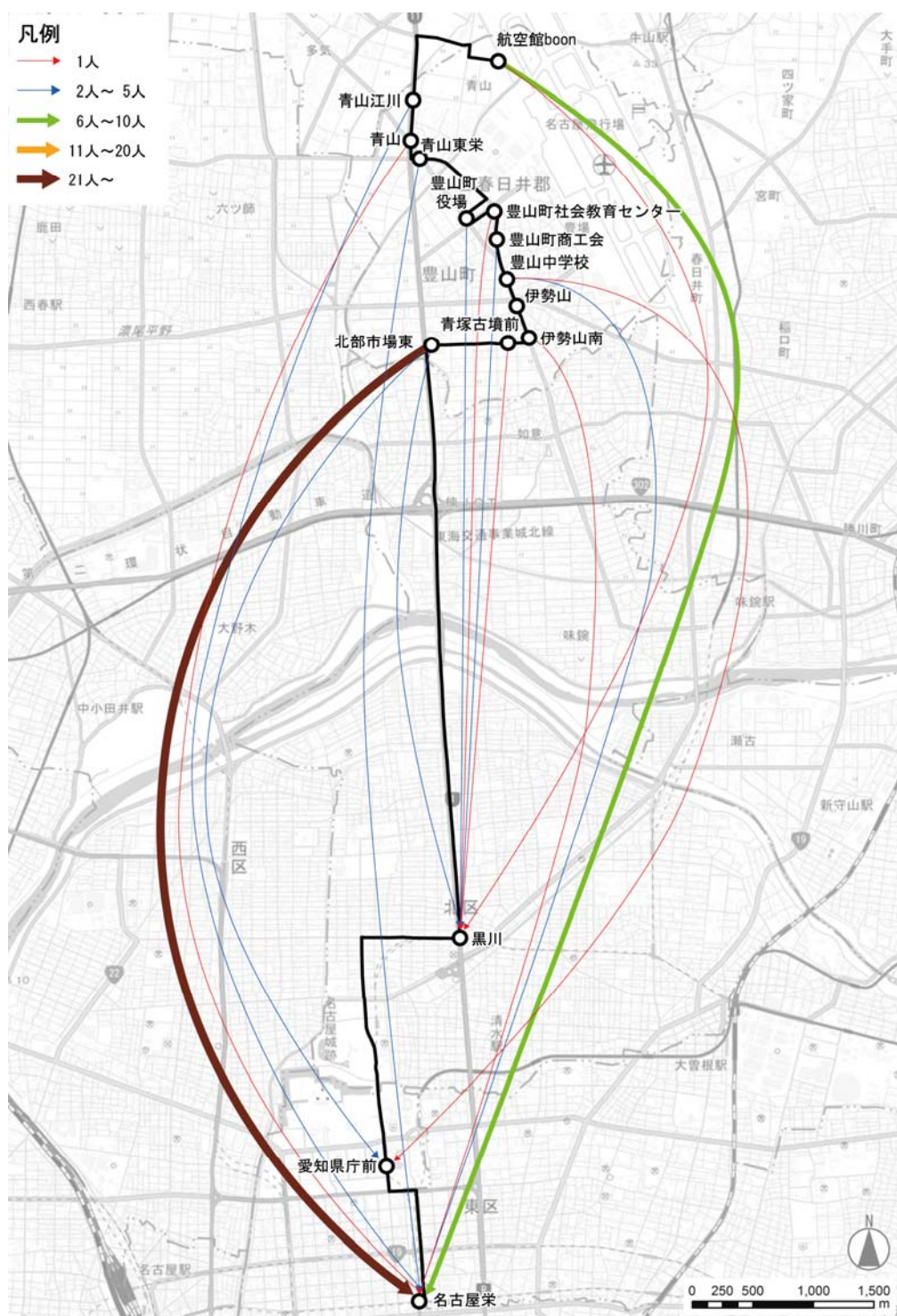
⑧とよやまタウンバス【4月21日(金)】下り

- ・ 4月（実験終了後）平日の下りでは、名古屋栄→北部市場東間が最も多く（19人/日）、次いで黒川→青塚古墳前間（9人/日）の順でした。
- ・ 豊山町内では、「航空館boon」や「豊山町役場」が比較的多くなっていました。



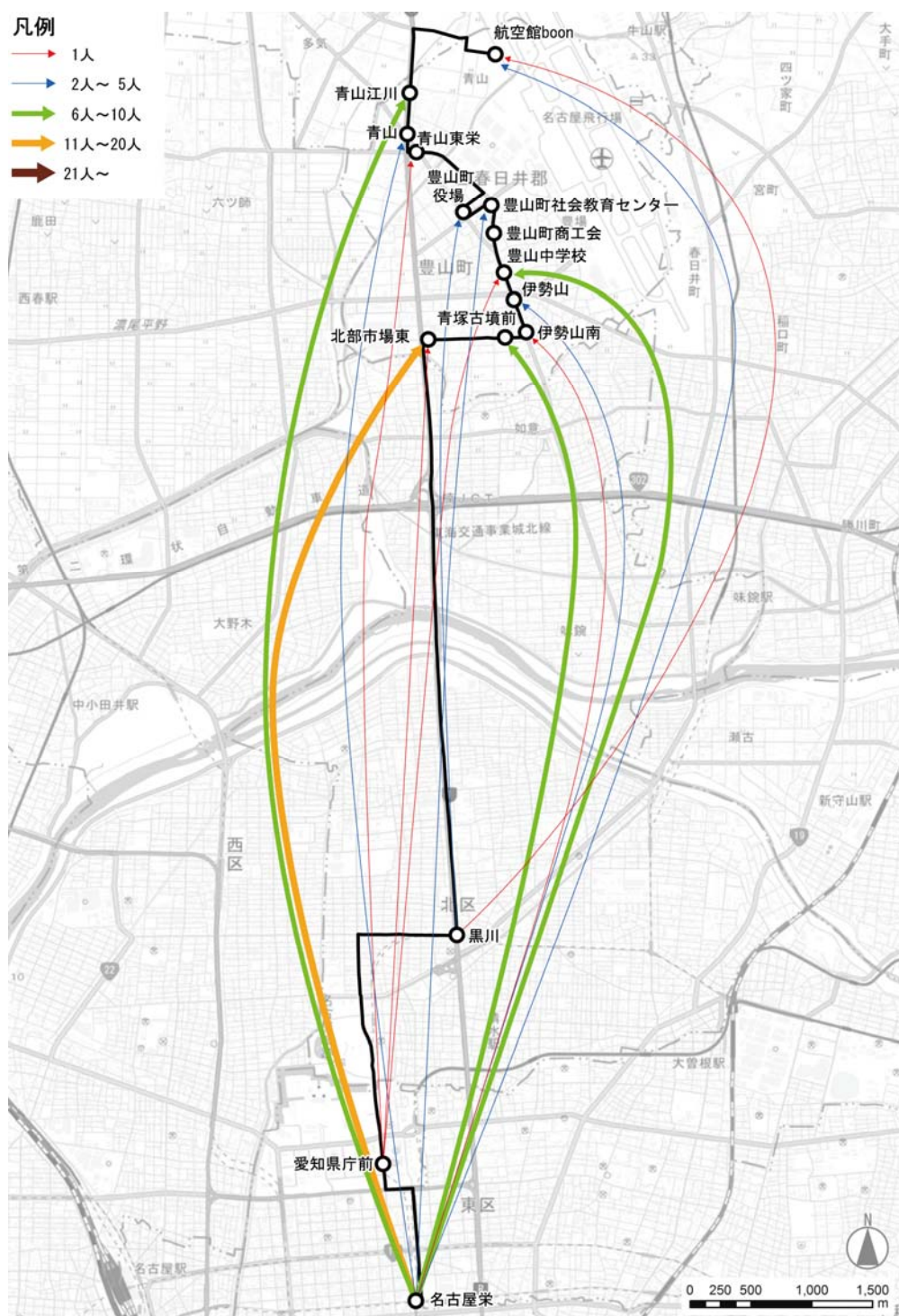
⑨とよやまタウンバス【4月30日(日)】上り

- ・ 4月（実験終了後）休日の上りは、3月と同様に北部市場東→名古屋栄間が最も多く（24人/日）、次いで航空館boon→名古屋栄間（6人/日）の順でした。
- ・ それ以外のバス停から名古屋方面の乗車人数は3月休日上りよりもいずれも多い結果でした。



⑩とよやまタウンバス【4月30日（日）】下り

- ・ 4月（実験終了後）休日の下りは、3月及び平日と同様に名古屋栄→北部市場東間のODが最も多く（19人/日）、次いで名古屋栄→青塚古墳前間（7人/日）の順となっていました。
- ・ 3月より4月の方が名古屋方面から町内へのODが比較的多くなっていました。（青山江川、青山、豊山中学校）



3 バス利用者アンケート調査

(1) 調査概要

- ・本業務において、以下の4種類のアンケート調査を実施しました。
- ・なお、名古屋市営バス以外の3路線については、3月と4～5月（あおい交通は4月のみ）の2回実施しました。

①名古屋市営バスアンケート調査

- 実施日：平成29年3月20日（月・祝）～22日（水）、25日（土）～31日（金）
- 対象路線：名古屋市営バス黒川11系統（黒川～県営名古屋空港）：[社会実験路線](#)
- 対象便：調査日ごとに異なる
- 調査対象：社会実験区間（北部市場～県営名古屋空港間）を含むバス利用者
- 実施方法：始発バス停（黒川もしくは県営名古屋空港）でバス待ちの利用者にその場でアンケート記入を依頼
- 回収状況：404人（うち「敬老」が202人、「その他」が202人）

②とよやまタウンバスアンケート調査

【3月】

- 実施日：平成29年3月20日（月・祝）、23日（木）、24日（金）
- 対象路線：南ルート全線（名古屋栄～航空館boon）
- 対象便：全便（ただし、混雑状況により一部便は未実施）
- 調査対象：バス利用者
- 実施方法：バス車内に調査員が同乗し、バス利用者にアンケート記入を依頼
- 回収状況：225人

【4月】（※4～5月に実施したが「4月」と表記）

- 実施日：平成29年4月21日（金）～24日（月）、30日（日）、5月12日（金）
- 対象路線：南ルート全線（名古屋栄～航空館boon）
- 対象便：調査日ごとに異なる
- 調査対象：バス利用者
- 実施方法：バス車内に調査員が同乗し、バス利用者にアンケート記入を依頼
- 回収状況：226人

※備考：時間帯が昼間に偏っており、通勤・通学者へのアンケート回答割合が少ない

③名鉄バスアンケート調査

【3月】

- 実施日：平成29年3月19日（日）～24日（金）、26日（日）
- 対象路線：西春・空港線の全線（名鉄犬山線・西春駅～名古屋空港）
- 対象便：調査日ごとに異なる
- 調査対象：豊山町内の区間のバス利用者（一部日程では北名古屋市内の利用者を含む）
- 実施方法：始発バス停及びバス車内にてバス利用者にその場でアンケート記入を依頼
- 回収状況：226人

【4月】（※4～5月に実施したが「4月」と表記）

- 実施日：平成29年4月25日（火）、28日（金）、30日（日）、5月7日（日）
- 対象路線：西春・空港線の全線（名鉄犬山線・西春駅～名古屋空港）
- 対象便：調査日ごとに異なる
- 調査対象：バス利用者
- 実施方法：バス車内に調査員が同乗し、バス利用者にアンケート記入を依頼
- 回収状況：168人

④名古屋空港直行バスアンケート調査

【3月】

- 実施日：平成29年3月19日（日）、20日（月・祝）、22日（水）～24日（金）
 - 対象路線：名古屋空港線・幸田勝川線の全線
 - 対象便：調査日ごとに異なる
 - 調査対象：全バス利用者（ただし、混雑状況により一部便は未実施）
 - 実施方法：始発バス停及びバス車内にてバス利用者にその場でアンケート記入を依頼
 - 回収状況：188人（うち「県外から」が67人、「県外へ」が45人、「県内の移動」が76人）
- ※備考：各日とも名古屋駅前発着までは勝川駅前発着のどちらかを中心に実施

【4月】

- 実施日：平成29年4月21日（金）～24日（月）、28日（金）、30日（日）
 - 対象路線：名古屋空港線・幸田勝川線の全線
 - 対象便：調査日ごとに異なる
 - 調査対象：バス利用者（ただし、混雑状況により一部便は未実施）
 - 実施方法：バス車内に調査員が同乗し、バス利用者にアンケート記入を依頼
 - 回収状況：219人
- ※備考：各日とも名古屋駅前発着までは勝川駅前発着のどちらかを中心に実施

(2) 調査結果

①名古屋市営バスアンケート調査

■凡例

- ・回答は実数、回答率は（回答数）／（全回収数）（％）で表現しました。
- ・集計は、①全体、②名古屋市内の「敬老・福祉パス」の利用者（以下、「敬老」と省略）、③その他利用者（以下、「その他」と省略）の3区分で行いました。

■属性

【性別】（単一回答）

- ・回答者の性別は、全体、その他では「男性」が約52％、約59％を占めていました。
- ・敬老では、「女性」が約51％と最も高い割合を占めていました。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
男 性	210	52.0	91	45.0	119	58.9
女 性	150	37.1	103	51.0	47	23.3
無回答	44	10.9	8	4.0	36	17.8
合 計	404	100.0	202	100.0	195	100.0

【年齢】（単一回答）

- ・回答者の年齢は、敬老の割合が高いことから全体で「60歳以上」の割合が約54％を占めていました。
- ・その他では、「30代～50代」で約51％を占めており、これらは通勤利用と考えられます。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
12歳以下	2	0.5	0	0.0	2	1.0
13～15歳	6	1.5	1	0.5	5	2.5
16～18歳	5	1.2	1	0.5	4	2.0
19～22歳	7	1.7	0	0.0	7	3.5
23～29歳	16	4.0	0	0.0	16	7.9
30～39歳	28	6.9	3	1.5	25	12.4
40～49歳	46	11.4	4	2.0	42	20.8
50～59歳	34	8.4	3	1.5	31	15.3
60～69歳	88	21.8	71	35.1	17	8.4
70～79歳	98	24.3	88	43.9	10	5.0
80～89歳	31	7.7	26	12.9	5	2.5
90歳以上	1	0.3	0	0.0	1	0.5
無回答	42	10.4	5	2.5	37	18.3
合 計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【職業】（単一回答）

- ・回答者の職業は、敬老の割合が高いことから全体で「無職」が約36%と最も高い割合となっていました。
- ・その他では、「会社員・公務員・団体職員」が約45%と最も高い割合を占めていました。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
会社員・公務員・団体職員	101	25.0	10	5.0	91	45.0
自営業	16	4.0	5	2.5	11	5.4
主婦・主夫	65	16.1	46	22.8	19	9.4
無職	146	36.1	123	60.9	23	11.4
学生	16	4.0	3	1.5	13	6.4
その他	19	4.7	9	4.5	10	5.0
無回答	41	10.2	6	3.0	35	17.3
合 計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【住所】（単一回答）

- ・回答者の居住地としては、全体のうち8割が「名古屋市」と最も高い割合を占め、「豊山町」については、2.2%と非常に少ない割合でした。

選択肢		全体				敬老				その他						
		回答数 (人)	回答率(%)		回答数 (人)	回答率(%)		回答数 (人)	回答率(%)							
			全体	内数		全体	内数		全体	内数						
名古屋市	北	323	109	80.0	27.0	33.7	194	61	96.0	30.2	31.4	130	48	64.4	23.8	36.9
	東		15		3.7	4.6		10		5.0	5.2		5		2.5	3.8
	中		6		1.5	1.9		2		1.0	1.0		4		2.0	3.1
	昭和		10		2.5	3.1		4		2.0	2.1		6		3.0	4.6
	瑞穂		8		2.0	2.5		7		3.5	3.6		1		0.5	0.8
	守山		16		4.0	5.0		11		5.4	5.7		5		2.5	3.8
	西		18		4.5	5.6		14		6.9	7.2		4		2.0	3.1
	千種		27		6.7	8.4		15		7.4	7.7		12		5.9	9.2
	名東		11		2.7	3.4		5		2.5	2.6		6		3.0	4.6
	天白		10		2.5	3.1		6		3.0	3.1		4		2.0	3.1
	港		11		2.7	3.4		7		3.5	3.6		4		2.0	3.1
	南		11		2.7	3.4		8		4.0	4.1		3		1.5	2.3
	熱田		4		1.0	1.2		1		0.5	0.5		3		1.5	2.3
	中川		22		5.4	6.8		16		7.9	8.2		6		3.0	4.6
	中村		14		3.5	4.3		4		2.0	2.1		10		5.0	7.7
緑	25	6.2	7.7	22	10.9	11.3	3	1.5	2.3							
無回答	7	1.7	2.2	1	0.5	0.5	6	3.0	4.6							
豊山町		9		2.2		0		0.0		9		4.5				
その他		31		7.7		0		0.0		31		15.3				
無回答		40		9.9		8		4.0		32		15.8				

■今回の移動について

【問1】移動目的（単一回答）

- ・移動目的は、全体では「レジャー・旅行・趣味」が最も高く39%を占めており、「試乗」約30%、「買い物」が約13%の順となっていました。
- ・その他は、全体や敬老と異なり「通勤」が約11%と比較的高い割合を占めていました。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
通勤	24	5.9	1	0.5	23	11.4
通学	1	0.2	1	0.5	0	0.0
買い物	52	12.9	26	12.9	26	12.9
通院	4	1.0	1	0.5	3	1.5
業務・出張	10	2.5	1	0.5	9	4.5
レジャー・旅行・趣味	160	39.0	84	41.6	76	37.6
試乗	123	30.4	68	33.7	55	27.2
その他	17	4.2	12	5.9	5	2.5
無回答	13	3.2	8	4.0	5	2.5
合 計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【問2】乗車停留所（単一回答）

- ・市バスの乗車停留所は、全体、敬老、その他のいずれにおいても「黒川」が最も高く約67%の割合を占めており、次いで「県営名古屋空港」の順になっていました。
- ・社会実験路線との重複区間においては、「県営名古屋空港」以外は「豊山町社会教育センター」で若干乗車（6人）がある以外はありませんでした。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
黒川	272	67.3	157	77.7	115	56.9
黒川本通4丁目	12	3.0	5	2.5	7	3.5
北図書館	9	2.2	3	1.5	6	3.0
城北小学校	13	3.2	5	2.5	8	4.0
中切町4丁目	8	2.0	6	3.0	2	1.0
新川中橋	14	3.5	9	4.5	5	2.5
楠インター	2	0.5	0	0.0	2	1.0
大我麻町	4	1.0	3	1.5	1	0.5
楠西小学校東	0	0.0	0	0.0	0	0.0
北部市場	1	0.2	1	0.5	0	0.0
青山東栄	0	0.0	0	0.0	0	0.0
豊山町社会教育センター	6	1.5	0	0.0	6	3.0
県営名古屋空港	61	15.1	13	6.4	48	23.8
無回答	2	0.5	0	0.0	2	1.0
合計	404	100.0	202	100.0	195	100.0

【問3】降車停留所（単一回答）

- ・市バスの降車停留所は、全体、敬老、その他のいずれにおいても「県営名古屋空港」が最も多く6、7割を占め、次いで「黒川」が2、3割を占めていました。
- ・社会実験路線との重複区間では、乗車と同様に「県営名古屋空港」以外では「青山東栄」で若干降車（2人）がある以外はありませんでした。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
黒川	92	22.8	31	15.3	61	30.2
黒川本通4丁目	6	1.5	5	2.5	1	0.5
北図書館	4	1.0	1	0.5	3	1.5
城北小学校	2	0.5	1	0.5	1	0.5
中切町4丁目	3	0.7	2	1.0	1	0.5
新川中橋	8	2.0	2	1.0	6	3.6
楠インター	1	0.3	0	0.0	1	0.5
大我麻町	5	1.2	4	2.0	1	0.5
楠西小学校東	0	0.0	0	0.0	0	0.0
北部市場	3	0.7	1	0.5	2	1.0
青山東栄	2	0.5	0	0.0	2	1.0
豊山町社会教育センター	0	0.0	0	0.0	0	0.00
県営名古屋空港	276	68.3	155	76.7	121	59.9
無回答	2	0.5	0	0.00	2	1.0
合計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【問4】今日の出発地（自宅もしくは宿泊地）（単一回答）

- ・出発地としては、全体、敬老、その他のいずれも「名古屋市内」が最も高く約8割を占めていました。
- ・その他のうち「豊山町民」は約6%を占めるのみでした。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
豊山町	16	4.0	3	1.5	13	6.4
名古屋市内	334	82.7	179	88.6	155	76.7
愛知県内	33	8.2	11	5.4	22	10.9
愛知県以外	6	1.5	0	0.0	6	3.0
無回答	15	3.7	9	4.5	6	3.0
合計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【問5】今日の目的地（単一回答）

- ・当日の目的地は、全体、敬老、その他のいずれにおいても「豊山町」が最も高く約5割を占め、次いで「名古屋市内」が約3割となっていました。
- ・その他についても出発地の割合を比較すると、名古屋市内から豊山町への利用が約5割と高い割合を占めていました。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
豊山町	213	52.2	107	53.0	106	52.5
名古屋市内	127	31.4	60	29.7	67	33.2
愛知県内	25	6.12	10	5.0	15	7.4
愛知県以外	6	1.5	2	1.0	4	2.0
無回答	33	8.2	23	11.4	4	5.0
合計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【問6】移動頻度（単一回答）

- ・出発地から目的地までの移動頻度については、全体、敬老、その他のいずれにおいても「今回が初めて」が最も高く約4割を占めており、次いで「1ヶ月に1～3日程度」や「1年に1～6日程度」が高くなっていました。
- ・その他では「ほぼ毎日」も約11%と比較的高く、「通勤」による利用と考えられます。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
ほぼ毎日	30	7.4	8	4.0	22	10.9
1週間に1～3日程度	43	10.6	24	11.9	19	9.4
1カ月に1～3日程度	57	14.1	25	12.4	32	15.8
1年に1～6日程度	53	13.1	17	8.4	36	17.8
数年に1回程度	44	10.9	29	14.4	15	7.4
今回が初めて	165	40.8	92	45.5	73	36.1
無回答	12	3.0	7	3.5	5	2.5
合 計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【問7】運賃支払い方法（単一回答）

- ・運賃支払い方法は、その他では「ＩＣカード」と「1日乗車券など」が約3割と高い割合を占めていました。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
現金	20	5.0	—	—	20	9.9
定期券	15	3.7			15	7.4
ICカード	64	15.8			64	31.7
1日乗車券など	65	16.1			65	32.2
敬老・福祉パス	202	50.0	202	100.0	—	—
無回答	38	9.4	—	—	38	18.8
合計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【問8】この系統（名古屋空港への延伸運行）の利用回数（単一回答）

- ・名古屋空港への延伸運行については、全体、敬老、その他のいずれも「1回」が5、6割を占め、次いで「2回」が約2割となっていました。
- ・これまでに複数回利用している方は、全体とその他でそれぞれ約3割でした。

選択肢	全 体		敬 老		そ の 他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
1回	225	55.7	129	63.9	96	47.5
2回	81	20.1	50	24.8	31	15.3
3・4回	34	8.4	21	10.4	13	6.4
5回以上	19	4.7	6	3.0	13	6.4
無回答	45	11.1	6	3.0	39	19.3
合 計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【問9】この系統（名古屋空港への延伸運行）を利用した理由（複数回答）

- ・名古屋空港への延伸運行を利用した理由は、全体、敬老、その他のいずれにおいても「たまたま今回の延伸運行を知ったから」が最も多く、4割～6割程度の割合を占めていました。
- ・このうち半数程度は「試乗」を目的とした利用と言えます。
- ・運賃、乗り換え、移動時間では、全体とその他で「運賃が安いから」が最も高い割合となっていました。

選択肢	全 体		敬 老		そ の 他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
運賃が安いから	106	26.24	41	19.62	65	33.33
乗り換えが楽だから	80	19.80	43	20.57	37	18.97
移動時間が短いから	48	11.88	21	10.05	27	13.85
たまたま今回の延伸運行を知ったから	227	56.19	140	66.99	87	44.62
その他	20	4.95	9	4.31	11	5.64

【問10】この系統（名古屋空港への延伸運行）がなかった場合の移動方法（単一回答）

- ・名古屋空港への延伸運行がなかった場合の移動方法としては、全体では「あおい交通バス（名古屋駅発着便）」が約2割と最も高い割合を占め、次いで「移動しない」が約18%、「自家用車・バイク」が約16%の順でした。
- ・敬老では、「移動しない」が約22%と最も高く、次いで「名鉄バス（西春駅発着）」と「自家用車・バイク」がそれぞれ約18%の順となっていました。
- ・その他では、無回答を除くと「あおい交通バス（名古屋駅発着便）」が約25%と最も高い割合を占め、次いで「自家用車・バイク」「移動しない」がそれぞれ約14%の順となっていました。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
あおい交通バス(名古屋駅発着便)	81	20.1	30	14.9	51	25.2
あおい交通バス(勝川駅発着便)	21	5.2	7	3.5	14	6.9
名鉄バス(西春駅発着)	56	13.9	31	15.3	25	12.4
とよやまタウンバス南ルート	5	1.2	4	2.0	1	0.5
その他のバス・鉄道	15	3.7	9	4.5	6	3.0
タクシー	18	4.5	9	4.5	9	4.5
自家用車・バイク	64	15.8	37	18.3	27	13.4
自転車	10	2.5	6	3.0	4	2.0
徒歩	9	2.2	7	3.5	2	1.0
移動しない	72	17.8	44	21.8	28	13.9
無回答	53	13.1	12	5.9	41	20.3
合 計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【問11】延伸運行が本格実施された場合の利用意向（単一回答）

- ・利用したい運賃としては、全体、敬老、その他のいずれにおいても「210円」が最も高く5割～6割を占め、次いで「300円」の順となっていました。

選択肢	全 体		敬 老		その他	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
210円	231	57.2	131	64.9	100	49.5
300円	72	17.8	29	14.4	43	21.3
400円	23	5.7	7	3.5	16	7.9
利用しない	9	2.2	7	3.5	2	1.0
無回答	69	17.1	28	13.9	41	20.3
合 計	404	100.0	202	100.0	202	100.0

【自由意見】

- ・回答者のうち91人から自由意見の記述がありました。自由意見を類型化して以下に整理しました。(自由意見の詳細については「参考資料2」を参照。なお、区分のA～Hは参考資料2の区分に対応)
- ・自由意見では、延伸社会実験に関する意見が最も多くなっていました。(AとB)

分類	自由意見	回答数
A	・延伸社会実験の本格運行	30人
B	・延伸運行のエアポートウォーク経由を希望	10人
C	・運行頻度を増やす(2本/時～1本/時)	9人
D	・バスに対する感謝の意見	7人
E	・その他延伸運行の改善(所要時間短縮、1日乗車券利用可、時刻見直し、荷物が置ける車両、豊山町内のバス停増設、待合室へのベンチ設置)	6人
F	・延伸運行の栄までの延伸	3人
G	・バス遅延の解消	3人
H	・その他意見	13人

②とよまタウンバスアンケート調査

■凡例

- ・回答は実数、回答率は（回答数）／（全回収数）（％）で表現しました。

■属性

【性別】（単一回答）

- ・回答者の性別は、3月は約50％、4月は約55％を「女性」を占めていました。
（※以下、5月を含めて4月と表記）

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
男性	103	45.78	86	38.05
女性	113	50.22	124	54.87
無回答	9	4.00	16	7.08

【年齢】（単一回答）

- ・回答者の年齢は、3月は60代が最も高く約20％、4月は40代が最も高く約16％を占めていました。
- ・3、4月ともに20代から60代までの幅広い年代から回答を得られました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
12歳以下	1	0.44	2	0.88
13～15歳	5	2.22	8	3.54
16～18歳	7	3.11	4	1.77
19～22歳	18	8.00	14	6.19
23～29歳	23	10.22	32	14.16
30～39歳	25	11.11	34	15.04
40～49歳	35	15.56	36	15.93
50～59歳	32	14.22	34	15.04
60～69歳	44	19.56	22	9.73
70～79歳	22	9.78	20	8.85
80～89歳	7	3.11	5	2.21
90歳以上	0	0.00	0	0.00
無回答	6	2.67	15	6.64

【職業】（単一回答）

- ・回答者の職業は、3、4月ともに「会社員・公務員・団体職員」が約5割と最も高い割合を占め、次いで「主婦・主夫」が約2割、「学生」が約1割の順でした。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
会社員・公務員・団体職員	121	53.78	116	51.33
自営業	5	2.22	6	2.65
主婦・主夫	35	15.56	40	17.70
無職	16	7.11	15	6.64
学生	23	10.22	20	8.85
その他	17	7.56	12	5.31
無回答	8	3.56	17	7.52

【居住地】（単一回答）※4月のみ調査

- ・回答者の居住地は、約6割が「豊山町」で、約2割が「名古屋市」でした。

		4月				
		回答数		回答率		
				全体		内数
名古屋市	北	48	10	21.24	4.42	20.83
	東		7		3.10	14.58
	中		3		1.33	6.25
	昭和		3		1.33	6.25
	瑞穂		1		0.44	2.08
	守山		4		1.77	8.33
	西		0		0.00	0.00
	千種		3		1.33	6.25
	名東		7		3.10	14.58
	天白		2		0.88	4.17
	港		1		0.44	2.08
	南		1		0.44	2.08
	熱田		1		0.44	2.08
	中川		0		0.00	0.00
	中村		2		0.88	4.17
緑	0	0.00	0.00			
無回答	3	1.33	6.25			
豊山町		136		60.18		
その他		23		10.18		
無回答		19		8.41		

■今回の移動について

【問1】移動目的（単一回答）

- ・回答者の移動目的として、3月は「通勤」が最も高く約35%を占め、次いで「買い物」が約24%、「業務・出張」「レジャー・旅行・趣味」がそれぞれ約15%の順でした。
- ・4月は「レジャー・旅行・趣味」、「買い物」が最も高くそれぞれ約24%を占め、次いで「通勤」が約21%の順でした。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
通勤	78	34.67	47	20.80
通学	3	1.33	9	3.98
買い物	54	24.00	53	23.45
通院	6	2.67	13	5.75
業務・出張	33	14.67	25	11.06
レジャー・旅行・趣味	33	14.67	55	24.34
試乗	0	0.00	0	0.00
その他	16	7.11	22	9.73
無回答	2	0.89	2	0.88

【問2】乗車停留所（単一回答）

- 乗車停留所は、3月では「名古屋栄」が最も高く約26%、次いで「北部市場東」が約19%、「黒川」が約12%の順となっており、4月では「北部市場東」が最も高く約27%、「名古屋栄」が約20%、「黒川」が約10%の順でした。
- 両月とも「名古屋栄」「黒川」「北部市場東」が乗車停留所の上位3箇所となっていました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
名古屋栄	59	26.22	45	19.91
愛知県庁前	15	6.67	5	2.21
黒川	27	12.00	23	10.18
北部市場東	43	19.11	60	26.55
青塚古墳前	12	5.33	10	4.42
伊勢山南	2	0.89	3	1.33
伊勢山	3	1.33	7	3.10
豊山中学校	11	4.89	15	6.64
豊山町商工会	7	3.11	7	3.10
豊山町役場	13	5.78	7	3.10
豊山町社会教育センター	5	2.22	8	3.54
青山東栄	9	4.00	11	4.87
青山	6	2.67	7	3.10
青山江川	6	2.67	6	2.65
航空館boon	6	2.67	10	4.42
無回答	1	0.44	2	0.88

【問3】降車停留所（単一回答）

- 降車停留所は、3月では「名古屋栄」が最も高く約30%、次いで「北部市場東」が約19%、「黒川」が約15%の順となっており、4月では「名古屋栄」が約46%、次いで「黒川」が約13%、「北部市場東」が約11%の順となっていました。
- 上位の降車停留所は乗車と同様の傾向にありました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
名古屋栄	70	31.11	104	46.02
愛知県庁前	13	5.78	10	4.42
黒川	33	14.67	29	12.83
北部市場東	42	18.67	24	10.62
青塚古墳前	8	3.56	3	1.33
伊勢山南	3	1.33	3	1.33
伊勢山	3	1.33	3	1.33
豊山中学校	9	4.00	6	2.65
豊山町商工会	1	0.44	3	1.33
豊山町役場	17	7.56	10	4.42
豊山町社会教育センター	4	1.78	8	3.54
青山東栄	4	1.78	7	3.10
青山	3	1.33	4	1.77
青山江川	1	0.44	0	0.00
航空館boon	13	5.78	7	3.10
無回答	1	0.44	5	2.21

【問4】今日の出発地（自宅もしくは宿泊地）（単一回答）

- ・当日の出発地は、3月では約64%が「豊山町内」、約22%が「名古屋市内」であり、4月も約69%が「豊山町内」で、約24%が「名古屋市内」と3月と4月で概ね同様の傾向でした。

		3月				4月			
		回答数		回答率		回答数		回答率	
				3月	内数			3月	内数
豊山町内		145		64.44		155		68.58	
名古屋市内	北区	10	22.22	4.44	20.00	11	24.34	4.87	20.00
	東区	3		1.33	6.00	5		2.21	9.09
	中区	5		2.22	10.00	10		4.42	18.18
	昭和区	1		0.44	2.00	2		0.88	3.64
	瑞穂区	2		0.89	4.00	0		0.00	0.00
	守山区	1		0.44	2.00	2		0.88	3.64
	西区	1		0.44	2.00	0		0.00	0.00
	千種区	4		1.78	8.00	2		0.88	3.64
	名東区	3		1.33	6.00	3		1.33	5.45
	天白区	2		0.89	4.00	2		0.88	3.64
	港区	2		0.89	4.00	0		0.00	0.00
	南区	2		0.89	4.00	0		0.00	0.00
	熱田区	0		0.00	0.00	0		0.00	0.00
	中川区	2		0.89	4.00	0		0.00	0.00
	中村区	0		0.00	0.00	3		1.33	5.45
	緑区	1		0.44	2.00	0		0.00	0.00
		無回答		11	4.89	22.00		15	6.64
愛知県内	北名古屋市	2	8.44	0.89	10.53	1	3.54	0.44	12.50
	小牧市	5		2.22	26.32	0		0.00	0.00
	春日井市	3		1.33	15.79	0		0.00	0.00
	瀬戸市	2		0.89	10.53	0		0.00	0.00
	岩倉市	0		0.00	0.00	1		0.44	12.50
	一宮市	1		0.44	5.26	0		0.00	0.00
	稲沢市	1		0.44	5.26	0		0.00	0.00
	半田市	0		0.00	0.00	1		0.44	12.50
	豊田市	0		0.00	0.00	1		0.44	12.50
	扶桑町	1		0.44	5.26	0		0.00	0.00
		無回答		4	1.78	21.05		4	1.77
愛知県以外	三重県	1	4.00	0.44	11.11	1	0.44	0.38	100.00
	神奈川県	1		0.44	11.11	0		0.00	0.00
	東京都	3		1.33	33.33	0		0.00	0.00
		無回答		4	1.78	44.44		0	0.00
無回答		2		0.89		7		3.10	

【問5】今日の目的地（単一回答）

- ・当日の目的地は、3月では約65%が「名古屋市内」、約31%が「豊山町内」で、4月では約69%が「名古屋市内」、約25%が「豊山町内」と3月と4月で概ね同様の傾向でした。

		3月				4月			
		回答数		回答率		回答数		回答率	
				3月	内数			3月	内数
豊山町内		70		31.11		56		24.78	
名古屋市内	北区	13	146	64.89	157	69.47	1	0.44	0.64
	東区	5					4	1.77	2.55
	中区	11					65	28.76	41.40
	昭和区	1					1	0.44	0.64
	瑞穂区	1					2	0.88	1.27
	守山区	3					0	0.00	0.00
	西区	2					0		
	千種区	2					2	0.88	1.27
	名東区	2					1	0.44	0.64
	天白区	0					0		
	港区	2					1		
	南区	2					0	0.00	0.00
	熱田区	0					0		
	中川区	0					0		
	中村区	5					3		
	緑区	6					0	0.00	0.00
	無回答	91					77	34.07	49.04
愛知県内	小牧市	0	6	2.67	6	2.65	0	0.00	0.00
	清須市	0					0	0.00	0.00
	瀬戸市	0					0	0.00	0.00
	江南市	0					0	0.00	0.00
	無回答	6					6	2.65	100.00
愛知県以外	岐阜県	1	3	1.33	4	1.77	0	0.00	0.00
	島根県	1					0	0.00	0.00
	福岡県	1					0	0.00	0.00
	東京都	0					1	0.25	25.00
	京都府	0					1	0.25	25.00
	無回答	0					2	0.50	50.00
無回答		0		0.00	3		1.33		

【問6】移動頻度（単一回答）

- ・出発地から目的地までの移動頻度は、3月では「ほぼ毎日」と「1週間に1～3日程度」と「1カ月に1～3日程度」が約25%で多くっており、4月では「1カ月に1～3日程度」が約33%、「1週間に1～3日程度」が約24%の順になっており、通勤などにより比較的高い頻度で利用されていました。
- ・3月と4月では概ね同様の傾向となっていました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
ほぼ毎日	59	26.22	36	15.93
1週間に1～3日程度	56	24.89	54	23.89
1カ月に1～3日程度	59	26.22	76	33.63
1年に1～6日程度	26	11.56	34	15.04
数年に1回程度	7	3.11	2	0.88
今回が初めて	18	8.00	20	8.85
無回答	0	0.00	4	1.77

【問7】運賃支払い方法（単一回答）

- ・運賃支払い方法は、3月、4月ともに「現金」による支払いが4、5割を占める一方、4月に比べ3月では「回数券」の割合が12ポイント高くなっていました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
現金	92	40.89	103	45.58
回数券	65	28.89	38	16.81

■名古屋市営バスの名古屋空港への延伸運行実験に関して

【問8】延伸運行実験の認知度（単一回答）

- ・延伸運行実験の認知度については、3月の実験中は「知っていた」が約68%と認知度は高く、4月では「知っていたが利用しなかった」と「実際に利用した」をあわせると約62%を占めていました。
- ・延伸運行実験の認知度としては高く約6割が認知していました。
- ・一方、「知っていたが利用しなかった」が約45%存在しました。

	3月	
	回答数	回答率
知っていた	152	67.56
知らなかった	65	28.89
無回答	8	3.56

	4月	
	回答数	回答率
知っていたが利用しなかった	102	45.13
知らなかった	69	30.53
実際に利用した	38	16.81
無回答	17	7.52

【問9】延伸運行が本格実施された場合の利用意向（単一回答）

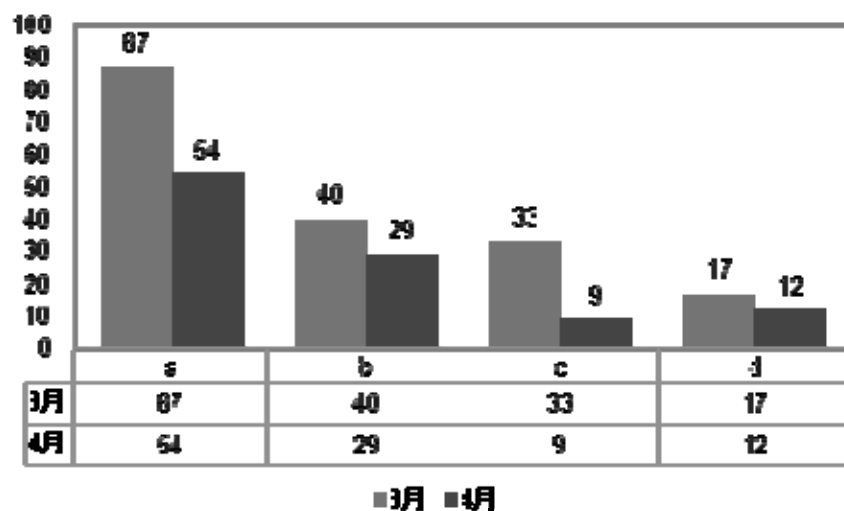
- ・延伸運行を利用する際の運賃は、3月では「210円」が約52%と最も高く、「300円」は約17%で「利用しない」よりわずかに多い結果でした。4月も同様の結果となっていました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
210円	118	52.44	118	52.21
300円	39	17.33	47	20.80
400円	11	4.89	15	6.64
利用しない	38	16.89	24	10.62
無回答	19	8.44	22	9.73

【問10】利用する理由（問9で「運賃がいくらでも利用したくない」以外の方のみ）（複数回答）

- ・延伸運行を利用する理由としては、3月、4月ともに「運賃が安いから」が最も多くなっていました。

選択肢	3月	4月
	回答数 (人)	回答数 (人)
運賃が安いから	87	54
乗り換えが楽だから	40	29
移動時間が短いから	33	9
その他	17	12



【自由意見】

- ・回答者の105人（3月と4月合算）から回答がありました。
- ・回答を類型化した結果を以下に整理しました。（分類は「参考資料2」に対応）
- ・タウンバスについては、増便や最終便延長に関する意見が多くなっていました。
- ・名古屋市営バスについては、社会実験運行に対して肯定的な意見が比較的多くなくなっていました。

種 別	自 由 意 見	回答数	分類
全 体	・ 増便	6 人	1
	・ 運賃の低減	3 人	2
	・ その他	11人	3
名古屋市営バス	・ 社会実験路線の栄への延伸	4 人	4
	・ 社会実験運行の本格運行希望	7 人	5
	・ 社会実験路線のルート見直し	2 人	6
	・ バス停の増設	1 人	7
	・ 増便	1 人	8
	・ 障害者割引運賃の導入	1 人	9
	・ その他	1 人	10
とよやまタウンバス	・ 増便	25人	11
	・ 最終便（土日祝日含む）の延長	10人	12
	・ 運賃の低減	8 人	13
	・ I Cカードの導入	4 人	14
	・ バス車両の見直し	3 人	15
	・ ルートの見直し	2 人	16
	・ バス停の増設	1 人	17
	・ 満席の改善	1 人	18
	・ 遅延の改善	1 人	19
	・ 運行に対する感謝	8 人	20
	・ その他	5 人	21
名古屋空港直行バス	・ 増便	1 人	22
	・ 運賃の低減	1 人	23
	・ バス運行に対する感謝	1 人	24

③名鉄バスアンケート調査

■凡例

- ・回答は実数、回答率は（回答数）／（全回収数）（％）で表現しました。

■属性

【性別】（単一回答）

- ・回答者の性別は、3月、4月とも「男性」と「女性」がそれぞれ約5割を占めていました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
男性	114	50.44	78	46.43
女性	98	43.36	81	48.21
無回答	14	6.19	9	5.36

【年齢】（単一回答）

- ・回答者の年齢は、3月、4月ともに40代が最も高く2、3割を占めていました。
- ・60代以上が占める割合は3月、4月とも約2割であり、現役世代の利用が主でした。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
12歳以下	1	0.44	0	0.00
13～15歳	3	1.33	2	1.19
16～18歳	13	5.75	9	5.36
19～22歳	6	2.65	11	6.55
23～29歳	27	11.95	15	8.93
30～39歳	40	17.70	27	16.07
40～49歳	45	19.91	44	26.19
50～59歳	43	19.03	20	11.90
60～69歳	29	12.83	21	12.50
70～79歳	6	2.65	9	5.36
80～89歳	1	0.44	2	1.19
90歳以上	0	0.00	0	0.00
無回答	12	5.31	8	4.76

【職業】（単一回答）

- ・回答者の職業は、3月、4月ともに「会社員・公務員・団体職員」が最も高く約6割を占めており、次いでその他を除くと「主婦・主夫」、「学生」の順となっていました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
会社員・公務員・団体職員	135	59.73	96	57.14
自営業	4	1.77	3	1.79
主婦・主夫	29	12.83	20	11.90
無職	8	3.54	13	7.74
学生	18	7.96	19	11.31
その他	19	8.41	9	5.36
無回答	13	5.75	8	4.76

【住所】（単一回答）※4月のみ調査

- ・回答者の居住地は、「その他」が最も高く約56%を占めていました。
- ・「名古屋市」と「豊山町」は同じ割合（約18%）となっていました。

		4月				
		回答数	回答率			
			全体	内数		
名古屋市	北	30	5	17.86	2.98	16.67
	東				0.60	3.33
	中				0.00	0.00
	昭和				1.79	10.00
	瑞穂				0.00	0.00
	守山				0.00	0.00
	西				3.57	20.00
	千種				0.60	3.33
	名東				0.00	0.00
	天白				0.60	3.33
	港				0.00	0.00
	南				0.00	0.00
	熱田				0.00	0.00
	中川				0.00	0.00
	中村				1.79	10.00
	緑				2.38	13.33
無回答	3.57	20.00				
豊山町		30	17.86			
その他		94	55.95			
無回答		14	8.33			

■今回の移動について

【問1】移動目的（単一回答）

- ・回答者の移動目的は、3月、4月ともに「通勤」が約3割と最も高い割合を占め、次いで3月では「業務・出張」、4月では「レジャー・旅行・趣味」の順となっていました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
通勤	67	29.65	50	29.76
通学	4	1.77	5	2.98
買い物	36	15.93	23	13.69
通院	4	1.77	5	2.98
業務・出張	43	19.03	20	11.90
レジャー・旅行・趣味	42	18.58	40	23.81
試乗	2	0.88	2	1.19
その他	26	11.50	23	13.69
無回答	2	0.88	0	0.00

【問2】乗車停留所（単一回答）

- 乗車停留所は、3月、4月ともに「西春駅」が5、6割と最も高い割合を占め、次いで「名古屋空港」が2、3割の順となっていました。それ以外の停留所については、4月の「エアポートウォーク」や「豊山町社会教育センター」「西豊場」以外は、いずれも5人以下の利用となっていました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
名古屋空港	60	26.55	40	23.81
豊山町社会教育センター	2	0.88	8	4.76
中新田	0	0.00	3	1.79
エアポートウォーク	2	0.88	13	7.74
空港西	3	1.33	4	2.38
伊勢山西	1	0.44	2	1.19
西豊場	5	2.21	6	3.57
北部市場北	1	0.44	4	2.38
砂場	1	0.44	3	1.79
高田寺北	1	0.44	3	1.79
井瀬木	1	0.44	0	0.00
東村前	0	0.00	0	0.00
九ノ坪北	0	0.00	0	0.00
鹿田南	0	0.00	0	0.00
西春駅	146	64.60	82	48.81
無回答	3	1.33	0	0.00

【問3】降車停留所（単一回答）

- 降車停留所は、3月、4月ともに乗車と同様に「西春駅」が3、4割と最も高い割合を占め、次いで「名古屋空港」と「エアポートウォーク」の順となっていました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
名古屋空港	37	16.37	22	13.10
豊山町社会教育センター	12	5.31	1	0.60
中新田	2	0.88	3	1.79
エアポートウォーク	33	14.60	27	16.07
空港西	8	3.54	4	2.38
伊勢山西	3	1.33	4	2.38
西豊場	17	7.52	7	4.17
北部市場北	4	1.77	2	1.19
砂場	11	4.87	5	2.98
高田寺北	27	11.95	10	5.95
井瀬木	3	1.33	3	1.79
東村前	1	0.44	2	1.19
九ノ坪北	1	0.44	2	1.19
鹿田南	1	0.44	0	0.00
西春駅	63	27.88	76	45.24
無回答	3	1.33	0	0.00

【問4】今日の出発地（自宅もしくは宿泊地）（単一回答）

- ・当日の出発地は、3、4月とも「愛知県内」（豊山町、名古屋市を除く）が最も高く、3月では約5割を占めていました。

		3月					4月				
		回答数		回答率		内数	回答数		回答率		内数
				3月					3月		
豊山町内		22		9.7			36		21.4		
名古屋市内	北区	51	0	22.6	0.0	0.0	34	2	20.2	1.2	5.9
	東区		0		0.0	0.0		1		0.6	2.9
	中区		11		4.9	21.6		1		0.6	2.9
	昭和区		3		1.3	5.9		3		1.8	8.8
	瑞穂区		3		1.3	5.9		0		0.0	0.0
	守山区		0		0.0	0.0		0		0.0	0.0
	西区		4		1.8	7.8		4		2.4	11.8
	千種区		2		0.9	3.9		1		0.6	2.9
	名東区		0		0.0	0.0		0		0.0	0.0
	天白区		3		1.3	5.9		0		0.0	0.0
	港区		1		0.4	2.0		1		0.6	2.9
	南区		0		0.0	0.0		1		0.6	2.9
	熱田区		4		1.8	7.8		2		1.2	5.9
	中川区		0		0.0	0.0		0		0.0	0.0
	中村区		6		2.7	11.8		3		1.8	8.8
	緑区		0		0.0	0.0		4		2.4	11.8
	無回答		14		6.2	27.5		11		6.5	32.4
愛知県内	北名古屋市	106	29	46.9	12.8	27.4	53	16	31.5	9.5	30.2
	春日井市		3		1.3	2.8		1		0.6	1.9
	小牧市		1		0.4	0.9		2		1.2	3.8
	岩倉市		6		2.7	5.7		3		1.8	5.7
	一宮市		7		3.1	6.6		3		1.8	5.7
	江南市		5		2.2	4.7		3		1.8	5.7
	犬山市		3		1.3	2.8		4		2.4	7.5
	稲沢市		2		0.9	1.9		0		0.0	0.0
	清須市		6		2.7	5.7		2		1.2	3.8
	瀬戸市		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	津島市		1		0.4	0.9		2		1.2	3.8
	弥富市		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	あま市		3		1.3	2.8		0		0.0	0.0
	愛西市		0		0.0	0.0		1		0.6	1.9
	東海市		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	知多市		2		0.9	1.9		0		0.0	0.0
	半田市		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	知立市		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	刈谷市		4		1.8	3.8		1		0.6	1.9
	安城市		0		0.0	0.0		1		0.6	1.9
	西尾市		0		0.0	0.0		1		0.6	1.9
	日進市		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	岡崎市		3		1.3	2.8		0		0.0	0.0
	豊田市		3		1.3	2.8		0		0.0	0.0
	豊橋市		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	豊川市		2		0.9	1.9		1		0.6	1.9
	大口町		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	東浦町		0		0.0	0.0		1		0.6	1.9
	東郷町		0		0.0	0.0		1		0.6	1.9
	無回答		18		8.0	17.0		10		6.0	18.9
愛知県以外	岐阜県	38	9	16.8	4.0	8.5	29	9	17.3	5.4	31.0
	三重県		1		0.4	0.9		1		0.6	3.4
	静岡県		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	長野県		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	新潟県		1		0.4	0.9		1		0.6	3.4
	神奈川県		2		0.9	1.9		1		0.6	3.4
	東京都		0		0.0	0.0		1		0.6	3.4
	埼玉県		0		0.0	0.0		1		0.6	3.4
	茨城県		1		0.4	0.9		1		0.6	3.4
	兵庫県		0		0.0	0.0		0		0.0	0.0
	鳥取県		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	島根県		1		0.4	0.9		0		0.0	0.0
	福岡県		5		2.2	4.7		0		0.0	0.0
	熊本県		2		0.9	1.9		3		1.8	10.3
	長崎県		4		1.8	3.8		0		0.0	0.0
	高知県		2		0.9	1.9		0		0.0	0.0
	山形県		1		0.4	0.9		1		0.6	3.4
	岩手県		2		0.9	1.9		1		0.6	3.4
	青森県		1		0.4	0.9		4		2.4	13.8
	無回答		3		1.3	2.8		5		3.0	17.2
無回答		9		4.0			16		9.5		

【問5】今日の目的地（単一回答）

・当日の目的地は、3月、4月ともに「豊山町内」が約38%と最も高い割合を占めていました。

		3月					4月				
		回答数		回答率			回答数		回答率		
				3月		内数			3月		内数
豊山町内		85		37.61			64		38.10		
名古屋市内	北区	34	0	15.04	0.00	0.00	35	1	20.83	0.60	2.86
	東区		0		0.00	0.00		0		0.00	0.00
	中区		5		2.21	14.71		2		1.19	5.71
	昭和区		2		0.88	5.88		0		0.00	0.00
	瑞穂区		0		0.00	0.00		0		0.00	0.00
	守山区		0		0.00	0.00		0		0.00	0.00
	西区		3		1.33	8.82		1			
	千種区		4		1.77	11.76		2		1.19	5.71
	名東区		0		0.00	0.00		0		0.00	0.00
	天白区		0		0.00	0.00		1			
	港区		1		0.44	2.94		0		0.60	2.86
	南区		0		0.00	0.00		1			
	熱田区		2		0.88	5.88		0			
	中川区		0		0.00	0.00		0			
	中村区		4		1.77	11.76		7			
緑区	0	0.00	0.00	1	0.60	2.86					
無回答	13	5.75	38.24	19	11.31	54.29					
愛知県内	北名古屋市	60	25	26.55	11.06	41.67	31	11	18.45	6.55	35.48
	春日井市		1		0.44	1.67		1		0.60	3.23
	小牧市		2		0.88	3.33		0		0.00	0.00
	岩倉市		2		0.88	3.33		0		0.00	0.00
	一宮市		1		0.44	1.67		0		0.00	0.00
	犬山市		3		1.33	5.00		3		1.79	9.68
	清須市		0		0.00	0.00		1		0.60	3.23
	あま市		1		0.44	1.67		0		0.00	0.00
	東海市		1		0.44	1.67		0		0.00	0.00
	常滑市		4		1.77	6.67		0		0.00	0.00
	豊明市		1		0.44	1.67		0		0.00	0.00
	高浜市		1		0.44	1.67		0		0.00	0.00
	日進市		0		0.00	0.00		1		0.60	3.23
	豊田市		3		1.33	5.00		1		0.60	3.23
	豊川市		1		0.44	1.67		1		0.60	3.23
無回答	14	6.19	23.33	12	7.14	38.71					
愛知県以外	岐阜県	40	2	17.70	0.88	3.33	30	8	17.86	3.54	25.81
	三重県		1		0.44	1.67		0		0.00	0.00
	長野県		1		0.44	1.67		0		0.00	0.00
	新潟県		6		2.65	10.00		3		1.33	9.68
	東京都		0		0.00	0.00		3		1.33	9.68
	鳥取県		3		1.33	5.00		0		0.00	0.00
	島根県		4		1.77	6.67		1		0.44	3.23
	福岡県		7		3.10	11.67		4		1.77	12.90
	熊本県		2		0.88	3.33		2		0.88	6.45
	佐賀県		1		0.44	1.67		0		0.00	0.00
	大分県		1		0.44	1.67		0		0.00	0.00
	宮崎県		2		0.88	3.33		0		0.00	0.00
	福島県		0		0.00	0.00		1		0.44	3.23
	山形県		0		0.00	0.00		2		0.88	6.45
	岩手県		1		0.44	1.67		2		0.88	6.45
	青森県		3		1.33	5.00		2		0.88	6.45
	未定		1		0.44	1.67		0		0.00	0.00
	無回答		5		2.21	8.33		2		0.88	6.45
無回答		7	3.10			8	4.76				

【問6】移動頻度（単一回答）

- ・出発地から目的地への移動頻度は、3月では「1カ月に1～3日程度」が約23%で最も高い割合を占め、次いで「ほぼ毎日」が約21%の順になっていました。
- ・4月では、「1年に1～6日程度」と「ほぼ毎日」が約24%と高い割合を占め、「1カ月に1～3日程度」が約17%の順になっていました。
- ・「ほぼ毎日」が多く通勤利用であり、「1年に1～6日」は「レジャー・旅行・娯楽」の空港利用と考えられます。
- ・3月と4月で移動頻度に大きな変化はありませんでした。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
ほぼ毎日	48	21.24	40	23.81
1週間に1～3日程度	33	14.60	21	12.50
1カ月に1～3日程度	51	22.57	28	16.67
1年に1～6日程度	39	17.26	41	24.40
数年に1回程度	23	10.18	14	8.33
今回が初めて	29	12.83	22	13.10
無回答	3	1.33	2	1.19

【問7】運賃支払い方法（単一回答）

- ・運賃支払い方法は、「ICカード」が3月は約53%、4月は約52%と最も高い割合を占めていました。

	3月		4月	
	回答数	回答率	回答数	回答率
現金	44	19.47	25	14.88
定期券	17	7.52	11	6.55
ICカード	120	53.10	88	52.38
無回答	45	19.91	44	26.19

■名古屋市営バスの名古屋空港への延伸運行実験に関して

【問8】延伸運行実験の認知度（単一回答）

- ・延伸運行実験の認知度としては、3月では「知っていた」が約31%であり、4月では「知っていたが利用しなかった」と「実施に利用した」をあわせると約32%でした。
- ・名鉄バス利用者の認知度は約3割（逆に「知らなかった」は約6割）ででした。

	3月	
	回答数	回答率
知っていた	71	31.42
知らなかった	141	62.39
無回答	14	6.19

	4月	
	回答数	回答率
知っていたが利用しなかった	51	30.36
実際に利用した	3	1.79
知らなかった	105	62.50
無回答	9	5.36

【問9】延伸運行が本格実施された場合の利用意向（単一回答）

- ・市バスの延伸運行の運賃がいくらであれば利用したいかについては、3月、4月とも「210円」が4、5割を占めており、次いで「利用しない」が2、3割の順となっていました。

	3月		4月	
	3月	回答率	回答数	回答率
210円	107	47.35	73	43.45
300円	44	19.47	23	13.69
400円	5	2.21	6	3.57
利用しない	44	19.47	44	26.19
無回答	26	11.50	22	13.10

【問10】利用する理由（問9で「運賃がいくらでも利用したくない」以外の方のみ）（複数回答）

- ・本格運行された場合に利用する理由としては、3月、4月とも「運賃が安いから」が最も多くなっていました。

選択肢	3月		4月	
	回答数 (人)	回答率 (%)	回答数 (人)	回答率 (%)
運賃が安いから	68	30.09	98	58.33
乗り換えが楽だから	46	20.35	55	32.74
移動時間が短いから	16	7.08	33	19.64
その他	18	7.96	23	13.69

【自由意見】

- ・回答者のうち42人（3月と4月合算）から回答がありました。
- ・回答を類型化した結果を以下に整理しました。（分類は「参考資料2」に対応）
- ・最も多い意見は「名鉄バス」の「増便」に対する意見でした。（9人）

種 別	自 由 意 見	回答数	分類
全 体	・ 増便	3 人	A
	・ バス停の増設	2 人	B
	・ バス停や車両表示の改善	2 人	C
	・ 乗継（飛行機・鉄道・バス）の改善	2 人	D
	・ バス運行に対する感謝	5 人	E
	・ その他意見	7 人	F
名古屋市営バス	・ 社会実験路線の栄などへの延伸	4 人	G
	・ 社会実験路線のエアポートウォークへの延伸	1 人	H
	・ 停留所の増設	1 人	I
名鉄バス	・ 増便	9 人	J
	・ 最終便の延長	1 人	K
	・ 運賃の低減	1 人	L
	・ 乗継時間の考慮	1 人	M
	・ 遅延の解消	1 人	N
	・ その他	5 人	O

④名古屋空港直行バスアンケート調査

■凡例

- ・回答は実数、回答率は（回答数）／（全回収数）（％）で表現していました。
- ・集計は、①全体、②県外からの旅行者、③県外へ旅行者、④県内の移動者の4つに区分して実施しました。
- ・区分②、③の特定については、問4、5（P76参照）の回答で判断しました。ただし、「県外から県外へ」との回答者については、（i）の記述から明らかに誤記の場合はそれに従い、（ii）近隣県からもしくは近隣県へ行く回答者の場合は、問2、3から利用区間で判断し、名古屋空港からの利用者を②、名古屋空港までの利用者を③として集計しました。

■属性

【性別】（単一回答）

- ・回答者の性別は、3月、4月でいずれの区分（全体、県外から、県外へ、県内の移動）においても「女性」より「男性」の割合の方が高い結果であり、5～6割を占めていました。

	3月								4月							
	全体		県外から		県外へ		県内の移動		全体		県外から		県外へ		県内の移動	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
男性	104	55.32	40	59.70	26	57.78	38	50.00	115	52.51	32	65.31	29	58.00	58	48.33
女性	73	38.83	24	35.82	17	37.78	32	42.11	90	41.10	26	53.06	19	38.00	52	43.33
無回答	11	5.85	3	4.48	2	4.44	6	7.89	14	6.39	2	4.08	2	4.00	10	8.33

【年齢】（単一回答）

- ・回答者の年齢は、3月では全体で「40代」が最も高く約21％を占め、次いで「30代」「50代」となっていました。
- ・4月では全体で「30代」が最も高く約19％を占め、次いで「20代」「40代」「50代」がほぼ同割合で11～14％を占めていました。
- ・全体的に比較的年齢が若い世代の利用が多くなっていました。

	3月								4月							
	全体		県外から		県外へ		県内の移動		全体		県外から		県外へ		県内の移動	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
12歳以下	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.37	0	0.00	0	0.00	3	2.50
13～15歳	3	1.60	3	4.48	0	0.00	3	39.59	14	6.39	2	4.08	0	0.00	12	10.00
16～18歳	13	6.91	13	19.40	1	2.22	8	105.58	14	6.39	2	4.08	1	2.00	11	9.17
19～22歳	20	10.64	20	29.85	3	6.67	8	105.58	15	6.85	5	10.20	2	4.00	8	6.67
23～29歳	28	14.89	28	41.79	11	24.44	10	131.97	29	13.24	6	12.24	8	16.00	16	13.33
30～39歳	29	15.43	29	43.28	2	4.44	15	197.96	41	18.72	12	24.49	14	28.00	16	13.33
40～49歳	39	20.74	39	58.21	13	28.89	12	158.37	26	11.87	11	22.45	5	10.00	11	9.17
50～59歳	29	15.43	29	43.28	11	24.44	6	79.18	31	14.16	8	16.33	8	16.00	17	14.17
60～69歳	13	6.91	13	19.40	2	4.44	6	79.18	20	9.13	7	14.29	7	14.00	9	7.50
70～79歳	2	1.06	2	2.99	0	0.00	2	26.39	11	5.02	5	10.20	3	6.00	6	5.00
80～89歳	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
90歳以上	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
無回答	12	6.38	12	17.91	2	4.44	6	79.18	15	6.85	2	4.08	2	4.00	11	9.17

【職業】（単一回答）

- ・回答者の職業は、3月、4月ともにいずれの区分においても「会社員・公務員・団体職員」が5～7割と最も高い割合を占め、次いで「学生」の順となっていました。

	3月								4月							
	全体		県外から		県外へ		県内の移動		全体		県外から		県外へ		県内の移動	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
会社員・公務員・団体職員	111	59.04	38	56.72	30	66.67	43	56.58	128	58.45	38	77.55	33	66.00	63	52.50
自営業	8	4.26	4	5.97	2	4.44	2	2.63	9	4.11	4	8.16	0	0.00	5	4.17
主婦・主夫	17	9.04	6	8.96	5	11.11	6	7.89	14	6.39	6	12.24	8	16.00	5	4.17
無職	4	2.13	1	1.49	1	2.22	2	2.63	7	3.20	2	4.08	1	2.00	4	3.33
学生	33	17.55	12	17.91	4	8.89	17	22.37	34	15.53	6	12.24	1	2.00	27	22.50
その他	5	2.66	3	4.48	1	2.22	1	1.32	10	4.57	2	4.08	5	10.00	3	2.50
無回答	10	5.32	3	4.48	2	4.44	5	6.58	17	7.76	2	4.08	2	4.00	13	10.83

【住所】（単一回答）※4月のみ調査

- ・回答者の居住地は、「その他」が最も高く約61%を占め、次いで「名古屋市」は約23%の順でした。

		4月				
		回答数		回答率		
				全体		内数
名古屋市	千種区	50	5	22.83	2.28	10.00
	東区		6		2.74	12.00
	北区		5		2.28	10.00
	西区		1		0.46	2.00
	中村区		2		0.91	4.00
	中区		4		1.83	8.00
	昭和区		5		2.28	10.00
	瑞穂区		2		0.91	4.00
	熱田区		0		0.00	0.00
	中川区		2		0.91	4.00
	港区		1		0.46	2.00
	南区		0		0.00	0.00
	守山区		8		3.65	16.00
	緑区		0		0.00	0.00
	名東区		4		1.83	8.00
	天白区		0		0.00	0.00
	無回答		5		2.28	10.00
豊山町		14		6.39		
その他		133		60.73		
無回答		22		10.05		

■今回の移動について

【問1】移動目的（単一回答）

- ・移動目的は、3、4月ともに全体では「業務・出張」と「レジャー・旅行・娯楽」の割合が約3割と高い割合を占めていました。
- ・これらの目的については、「県外から」や「県外へ」で割合が高く、「県内の移動」については、「通勤」の割合が高くなっていました。
- ・「業務・出張」や「レジャー・旅行・娯楽」は名古屋空港利用者と考えられます。

	3月								4月							
	全体		県外から		県外へ		県内の移動		全体		県外から		県外へ		県内の移動	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
通勤	24	12.77	1	1.49	1	2.22	22	28.95	31	14.16	2	4.08	0	0.00	29	37.02
通学	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.91	0	0.00	0	0.00	2	2.55
買い物	8	4.26	2	2.99	0	0.00	6	7.89	37	16.89	6	12.24	1	2.00	30	38.30
通院	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.91	0	0.00	0	0.00	2	2.55
業務・出張	46	24.47	26	38.81	12	26.67	8	10.53	59	26.94	20	40.82	20	40.00	21	26.81
レジャー・旅行・娯楽	57	30.32	19	28.36	22	48.89	16	21.05	65	29.68	24	48.98	23	46.00	26	33.19
試験	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8	10.21
その他	48	25.53	19	28.36	10	22.22	19	25.00	21	9.59	8	16.33	6	12.00	0	0.00
無回答	5	2.66	0	0.00	0	0.00	5	6.58	2	0.91	0	0.00	0	0.00	2	2.55

【問2】乗車停留所（単一回答）

- ・乗車停留所は、3月の全体では「名古屋駅前」が約51%と最も高い割合を占め、次いで「名古屋空港」が約32%となっていました。このうち、名古屋空港利用者は「県外から」が多く、「県外へ」は「名古屋駅前」が多くなっていました。
- ・4月の全体では、「勝川駅前」が最も高く約36%を占め、次いで「名古屋駅前」や「名古屋空港」がそれぞれ約25%の順となっていました。

	3月								4月							
	全体		県外から		県外へ		県内の移動		全体		県外から		県外へ		県内の移動	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
名古屋駅前	96	51.06	14	20.90	38	84.44	44	57.89	56	25.57	14	28.57	24	48.00	26	21.67
名古屋空港	61	32.45	45	67.16	4	8.89	12	15.79	50	22.83	30	61.22	6	12.00	14	11.67
エアポートウォーク北	8	4.26	4	5.97	0	0.00	4	5.26	16	7.31	0	0.00	2	4.00	14	11.67
三菱重工南	2	1.06	0	0.00	0	0.00	2	2.63	5	2.28	0	0.00	0	0.00	5	4.17
豊山幸田	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5	2.28	0	0.00	0	0.00	5	4.17
豊山町商工会	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.46	0	0.00	0	0.00	1	0.83
味美	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6	2.74	0	0.00	0	0.00	6	5.00
勝川駅前	18	9.57	4	5.97	3	6.67	11	14.47	78	35.62	16	32.65	18	36.00	47	39.17
無回答	3	1.60	0	0.00	0	0.00	3	3.95	2	0.91	0	0.00	0	0.00	2	1.67

【問3】降車停留所（単一回答）

- ・降車停留所は、3月の全体では「名古屋空港」が最も高く約43%を占め、次いで「名古屋駅前」が約32%の順となっていました。このうち「県外から」は「名古屋駅前」降車、「県外へ」は「名古屋空港」降車が、県内の移動については「名古屋空港」が最も高い割合を占めていました。
- ・4月では、「名古屋空港」の他、「名古屋駅前」より「勝川駅前」の方が高い割合でした。（約16%）

	3月								4月							
	全体		県外から		県外へ		県内の移動		全体		県外から		県外へ		県内の移動	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
名古屋駅前	61	32.45	43	64.18	3	6.67	15	19.74	29	13.24	19	38.78	4	8.00	22	18.33
名古屋空港	81	43.09	9	13.43	40	88.89	32	42.11	63	28.77	16	32.65	36	72.00	1	0.83
エアポートウォーク北	21	11.17	5	7.46	1	2.22	15	19.74	61	27.85	9	18.37	4	8.00	3	2.50
三菱重工南	8	4.26	2	2.99	0	0.00	6	7.89	7	3.20	1	2.04	1	2.00	27	22.50
豊山幸田	2	1.06	0	0.00	0	0.00	2	2.63	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	3.33
豊山町商工会	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.37	1	2.04	0	0.00	4	3.33
味美	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	7	3.20	3	6.12	0	0.00	7	5.83
勝川駅前	5	2.66	5	7.46	0	0.00	0	0.00	35	15.98	11	22.45	5	10.00	2	1.67
名古屋栄	7	3.72	3	4.48	1	2.22	3	3.95	10	4.57	0	0.00	0	0.00	5	4.17
豊山町社会教育センター	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	3.95	1	0.46	0	0.00	0	0.00	10	8.33
無回答	3	1.60	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.37	0	0.00	0	0.00	0	0.00

【問4】今日の出発地（自宅もしくは宿泊地）（単一回答）

- ・当日の出発地は、3月では「愛知県外」の割合が最も高く約42%を占め、区分では「県外から」の割合が高くなっていました。
- ・4月では「愛知県内」の割合が最も高く約34%を占め、区分では「県内の移動」の割合が高くなっていました。

回答数（人）

	3月				4月			
	全体	県外から	県外へ	県内の移動	全体	県外から	県外へ	県内の移動
豊山町内	9			9	16		2	14
名古屋市内	58		23	35	54		13	41
愛知県内	35		10	25	75		20	55
愛知県外	79	67	12		60	49	11	
無回答	7			7	14		4	10

回答率（%）

	3月				4月			
	全体	県外から	県外へ	県内の移動	全体	県外から	県外へ	県内の移動
豊山町内	4.79	0.00	0.00	11.84	7.31	0.00	4.08	11.67
名古屋市内	30.85	0.00	51.11	46.05	24.66	0.00	26.53	34.17
愛知県内	18.62	0.00	22.22	32.89	34.25	0.00	40.82	45.83
愛知県外	42.02	100.00	26.67	0.00	27.40	98.00	22.45	0.00
無回答	3.72	0.00	0.00	9.21	6.39	0.00	8.16	8.33

【問5】今日の目的地（単一回答）

- ・目的地は、3月の全体では「愛知県外」の割合が最も高く約36%を占め、次いで「名古屋市内」の順でした。
- ・4月の全体では、「豊山町内」の割合が最も高く約31%を占め、主に「県内の移動」によるものでした。

回答数（人）

	3月				4月			
	全体	県外から	県外へ	県内の移動	全体	県外から	県外へ	県内の移動
豊山町内	39	8		31	67	9		58
名古屋市内	48	21		27	39	17		22
愛知県内	27	14		13	47	11		36
愛知県外	67	22	45		62	12	50	
無回答	7	2		5	4			4

回答率（%）

	3月				4月			
	全体	県外から	県外へ	県内の移動	全体	県外から	県外へ	県内の移動
豊山町内	20.74	11.94	0.00	40.79	30.59	18.37	0.00	48.33
名古屋市内	25.53	31.34	0.00	35.53	17.81	34.69	0.00	18.33
愛知県内	14.36	20.90	0.00	17.11	21.46	22.45	0.00	30.00
愛知県外	35.64	32.84	100.00	0.00	28.31	24.49	100.00	0.00
無回答	3.72	2.99	0.00	6.58	1.83	0.00	0.00	3.33

【問6】移動頻度（単一回答）

- ・出発地から目的地への移動頻度は、3月全体では「今回が初めて」の割合が最も高く約34%を占め、次いで「1年に1～6日程度」が約22%、「1カ月に1～3日程度」が約15%の順であり、4月も3月と同様の傾向でした。
- ・一方、3月、4月ともに「県内の移動」については「ほぼ毎日」が約2割を占めており、これらは「通勤」による利用と言えます。
- ・それ以外は「県外から」名古屋空港～名古屋駅前や、「県外へ」名古屋駅前～名古屋空港と考えられます。

	3月								4月							
	全体		県外から		県外へ		県内の移動		全体		県外から		県外へ		県内の移動	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
ほぼ毎日	15	7.98	1	1.49	0	0.00	14	18.42	28	12.79	0	0.00	1	2.00	27	22.50
1週間に1～3日程度	14	7.45	2	2.99	3	6.67	9	11.84	12	5.48	0	0.00	0	0.00	12	10.00
1カ月に1～3日程度	28	14.89	7	10.45	6	13.33	15	19.74	35	15.98	11	22.45	7	14.00	17	14.17
1年に1～6日程度	42	22.34	21	31.34	7	15.56	14	18.42	57	26.03	24	48.98	19	38.00	19	15.83
数年に1回程度	22	11.70	13	19.40	6	13.33	3	3.95	12	5.48	6	12.24	6	12.00	2	1.67
今回が初めて	64	34.04	23	34.33	23	51.11	18	23.68	73	33.33	19	38.78	17	34.00	41	34.17
無回答	3	1.60	0	0.00	0	0.00	3	3.95	2	0.91	0	0.00	0	0.00	2	1.67

【問7】運賃支払い方法（単一回答）

- ・運賃支払い方法は、3月、4月ともに「現金」の割合が最も高く全体で約5割を占めていました。

回答数（人）

	3月				4月			
	全体	県外から	県内へ	県内の移動	全体	県外から	県内へ	県内の移動
現金	111	49	28	34	115	38	34	51
回数券	20	4	2	14	25	1	3	21
無回答	57	14	15	28	79	21	13	48

回答率（%）

	3月				4月			
	全体	県外から	県内へ	県内の移動	全体	県外から	県内へ	県内の移動
現金	59.04	73.13	62.22	44.74	52.51	77.55	68.00	42.50
回数券	10.64	5.97	4.44	18.42	11.42	2.04	6.00	17.50
無回答	30.32	20.90	33.33	36.84	36.07	42.86	26.00	40.00

■名古屋市営バスの名古屋空港への延伸運行実験に関して

【問8】延伸運行実験の認知度（単一回答）

- ・延伸運行実験の認知度は、3月で「知っていた」が約17%で、4月では「知っていたが利用しなかった」と「実際に利用した」をあわせると約23%であり、約2割の認知度でした。
- ・「県内の移動」では、「知っていた」が3月は約25%、4月は約28%と「県外から」や「県外へ」との回答者に比べて認知度は高い結果でした。

3月

	3月							
	全体		県外から		県外へ		県内の移動	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
知っていた	32	17.02	9	13.43	4	8.89	19	25.00
知らなかった	143	76.06	54	80.60	40	88.89	49	64.47
無回答	13	6.91	4	5.97	1	2.22	8	10.53

4月

	4月							
	全体		県外から		県外へ		県内の移動	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
知っていたが利用しなかった	43	19.63	4	8.16	6	12.00	33	27.50
知らなかった	157	71.69	42	85.71	38	76.00	77	64.17
実際に利用した	8	3.65	1	2.04	3	6.00	4	3.33
無回答	11	5.02	2	4.08	3	6.00	6	5.00

【問9】延伸運行が本格実施された場合の利用意向（単一回答）

- ・市バスの延伸運行の運賃がいくらであれば利用したいかについては、3月の全体では「210円」の割合が最も高く約34%を占め、次いで「利用しない」が約20%の順となっていました。「県内の移動」でも同様の傾向となっていました。
- ・4月は、「県内の移動」で「210円」に次いで「300円」が高い割合である以外は、3月と同様の傾向でした。

回答数（人）

	3月								4月							
	全体		県外から		県外へ		県内の移動		全体		県外から		県外へ		県内の移動	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
210円	63	33.51	17	25.37	13	28.89	33	43.42	81	36.99	18	36.73	17	34.00	50	41.67
300円	33	17.55	15	22.39	5	11.11	13	17.11	40	18.26	10	20.41	8	16.00	24	20.00
400円	14	7.45	6	8.96	6	13.33	2	2.63	21	9.59	8	16.33	5	10.00	10	8.33
利用しない	37	19.68	12	17.91	9	20.00	16	21.05	42	19.18	10	20.41	12	24.00	21	17.50
無回答	41	21.81	17	25.37	12	26.67	12	15.79	35	15.98	14	28.57	8	16.00	15	12.50

【問10】 利用する理由（問9で「運賃がいくらでも利用したくない」以外の方のみ）（複数回答）

- ・ 延伸運行を利用する理由としては、3月、4月とも「運賃が安いから」が最も多くなっていました。

回答率（％）

	a		b		c		d	
	3月	4月	3月	4月	3月	4月	3月	4月
全体	50.05	25.12	21.14	16.89	14.22	8.68	7.45	8.53
県外から	15.08	4.57	6.35	5.02	5.56	2.28	1.59	0.31
県外へ	15.37	5.94	7.09	4.11	2.36	1.83	2.36	2.28
県内の移動	19.6	14.61	7.7	7.76	6.3	4.57	3.5	5.94

- a) 運賃が安いから
- b) 乗り換えが楽だから
- c) 移動時間が短いから
- d) その他

【自由意見】

- ・ 回答者のうち17人（3月と4月合算）から回答がありました。
- ・ 回答を類型化した結果を以下に整理しました。（分類は「参考資料2」と対応）
- ・ 名古屋市営バスについての意見は1人でした。

種 別	自 由 意 見	回答数	分類
全 体	・ 空港からバスに乗る際のわかりやすさの改善（バス停、路線図、時刻表など）	4 人	A
	・ 増便（名古屋空港～JRもしくは地下鉄駅）	1 人	B
	・ 運賃の低減	1 人	C
	・ その他	2 人	D
名古屋市営バス	・ 社会実験路線の最終便の延長	1 人	E
とよやまタウンバス	・ 運賃の低減	1 人	F
名古屋空港直行バス	・ ICカードの導入	3 人	G
	・ 運賃の低減	1 人	H
	・ 運行の改善（名古屋駅のバス停、荷物置き場）	2 人	I
	・ 運行に対する感謝	1 人	J

⑤アンケート結果の比較

- ・名古屋市バス（社会実験路線）、とよやまタウンバス（南ルート）、名鉄バス（西春・空港線）、あおい交通（空港直行バス）の各アンケートの集計結果を整理し、総括として特徴をまとめました。
- ・とよやまタウンバス、名鉄バス、あおい交通の回答は、3月と4月でほぼ同じ傾向にありました。

【3月】

設問区分	設問内容	名古屋市バス（社会実験路線）	とよやまタウンバス（南ルート）	名鉄バス（西春・空港線）	あおい交通（空港直行バス）	総 括
回収票数		404票（3月）	225票（3月）	226票（3月）	188票（3月）	－
利用者属性	①性別	・全体では「男性」が52% ・敬老バス利用者のみでは「女性」が51%	・「男性」と「女性」が半々で同割合	・「男性」が約5割	・県内外への移動に係らず「男性」が5～6割	●市バス、タウンバス以外は主に通勤や業務などによる利用のため「男性」が多い（③を勘案するとタウンバスも通勤利用が中心）
	②年齢	・全体では60、70代が約2割を占めるが、敬老バス利用者を除くと40代が22%と最も高い割合	・60代が最も高く約20% ・40、50代もそれぞれ約15%と高い	・40代、50代が高く19～20%	・40代が最も高く約21% ・20代、30代、50代が共に約15%	●市バスの利用者は高齢者が多い ●名鉄バス、あおい交通は比較的幅広い年齢層が利用
	③職業	・敬老バス利用者を除くと「会社員・公務員・団体職員」が約45%	・「会社員・公務員・団体職員」が約54%、次いで「主婦・主夫」	・「会社員・公務員・団体職員」が約60%、次いで「主婦・主夫」	・「会社員・公務員・団体職員」が約59%、次いで「学生」	●市バス以外は「会社員・公務員・団体職員」の割合が高い（敬老バス利用者を除けば市バスも同割合）
	④住所	・名古屋市：80%、豊山町:2%	－	－	－	●市バスはほぼ名古屋市民による利用
利用状況について	⑤移動目的	・全体と敬老バス利用者以外ともに「レジャー・旅行・趣味」が最も高く約4割、次いで「試乗」	・「通勤」が約35%と最も高く、次いで「買い物」が約24%	・「通勤」が約30%と最も高く、次いで「業務・出張」が約19%	・「レジャー・旅行・趣味」が約30%と最も高く、次いで「その他」「業務出張」が約25%	●市バスやあおい交通は「レジャー・旅行・趣味」や「業務・出張」 ●タウンバスは買い物 ●名鉄バスは「通勤」と「業務・出張」
	⑥目的地	・約5割が「豊山町」（空港）、次いで約3割が「名古屋市内」	・「名古屋市内」が約65%、「豊山町内」が約31%	・「豊山町内」が約38%、「愛知県県内（名古屋市除く）」が約27%	・「愛知県外」が約42%で最も高い	●タウンバスは、多くが「名古屋市内」 ●あおい交通は「愛知県外」が多い
	⑦移動頻度	・全体と敬老バス利用者以外ともに「今回が初めて」が最も高く約4割、次いで「1カ月に1～3回程度」や「1年に1～6日程度」	・「ほぼ毎日」と「1カ月に1～3日程度」が約26%で最も高い	・「1カ月に1～3日」と「ほぼ毎日」が21～23%とほぼ同割合で高い ・通勤の割合が高いことから、他のバスより利用頻度が高い	・全体では「今回が初めて」が最も高く約34%、次いで、「1年に1～6日程度」が約22%であり、県外からの利用者や県外へ向かう利用者	●利用頻度はタウンバスが最も高い ●名鉄バスも通勤利用が多いことから、比較的頻度が高く、市バス、あおいバスに関しては初めての利用が主
	⑧運賃支払方法	・敬老バスが半数、「1日乗車券など」と「ICカード」が16%で同割合（敬老バス利用者以外では、1日乗車券とICカードともに33%）	・「現金」が約41%、「回数券」は約29%	・「ICカード」が約53% ・通勤利用が多いが、定期券よりICカードの割合の方が高い	・「現金」が約59%、「回数券」は約11%	●敬老バスを除くと、ICカードが導入されている市バス、名鉄バスはICカード利用が主 ●タウンバス、あおい交通は半数以上が「現金」であり、高頻度な利用ではないためと予想される
社会実験路線について	⑨社会実験の認知度	－	・「知っていた」が最も高く約68%と高い認知度	・「知らなかった」が最も高く約62%で、認知度は約31%	・「知らなかった」が最も高く約76%で、認知度は約17%	●社会実験に対する認知度が最も低かったのは「あおい交通」 ●豊山町民は6割以上が認知
	⑩本格実施の利用意向	・全体では「210円」が約57%、「利用しない」は約2%と他のバスに比べて少ない割合	・「210円」が約52%で最も高く、「利用しない」は約17%	・「210円」が約47%で最も高く、「利用しない」は約20%	・「210円」が約34%で最も高く、「利用しない」は約20%	●本格運行の場合も「利用しない」は名鉄バス、あおい交通とも約2割 ●市バスは本格運行に対する利用意向が他に比べて高い
	⑪本格実施利用の理由	－	・「運賃が安い」が最も高く約49%、次いで「乗換が楽」で約23%	・「運賃が安い」が最も多く約30%、次いで「乗継が楽」で約20%	・「運賃が安い」が最も高く約50%、次いで「乗継が楽」で約21%	●いずれのバスでも「運賃が安い」が利用の最大の理由であり、あおい交通が最も高い割合
自由意見		・延伸希望の意見が多い ・エアポートウォークへの乗入れに関する意見あり	・次ページの4月と合算して集計	・次ページの4月と合算して集計	・次ページの4月と合算して集計	

【４月】

設問区分	設問内容	【再掲】 名古屋市バス（社会実験路線）	とよやまタウンバス（南ルート）	名鉄バス（西春・空港線）	あおい交通（空港直行バス）	総 括
回収票数		404票（３月）	226票（４月）	168票（４月）	219票（４月）	－
利用者 属性	①性別	・全体では「男性」が52% ・敬老パス利用者のみでは「女性」が51%	・「女性」が55%	・男女比は半々（各約５割）	・県内外への移動に係らず「男性」が５～６割	●タウンバス以外は主に通勤や業務などによる利用のため「男性」が多い（③を勘案するとタウンバスも通勤利用が中心）
	②年齢	・全体では60、70代が約２割を占めるが、敬老パス利用者を除くと40代が22%と最も高い割合	・20代～50代がほぼ同割合（14～16%）	・40代が最も高く約26%、次いで30、50、60代がほぼ同割合（11～16%）	・全体では30代が最も高く約19%、次いで20、40、50代がほぼ同割合（11～14%）	●いずれの路線も幅広い年齢層（20～60代）が利用
	③職業	・敬老パス利用者を除くと「会社員・公務員・団体職員」が約45%	・「会社員・公務員・団体職員」が約51%、次いで「主婦・主夫」	・「会社員・公務員・団体職員」が約57%、次いで「主婦・主夫」「学生」	・「会社員・公務員・団体職員」が約57%、次いで「学生」	●いずれの路線も「会社員・公務員・団体職員」の割合が高い
	④住所	・名古屋市：80%、豊山町:2%	・豊山町:60%、名古屋市：21%	・豊山町：18%、名古屋市：18% ・その他：56%	・豊山町：6%、名古屋市：23% ・その他：61%	●タウンバスは主に豊山町民の利用 ●名鉄バス、あおい交通は半数以上が空港利用の豊山町・名古屋市以外からの利用
利用状況 について	⑤移動目的	・全体と敬老パス利用者以外ともに「レジャー・旅行・趣味」が最も高く約４割、次いで「試乗」	・「レジャー・旅行・趣味」と「買い物」が約24%、次いで「通勤」が約20%	・「通勤」が約30%と最も高く、次いで「レジャー・旅行・趣味」が約24%	・「レジャー・旅行・趣味」が約３割と最も高く、次いで「業務・出張」でほぼ同割合（約27%）	●あおい交通は「レジャー・旅行・趣味」や「業務・出張」 ●タウンバス、名鉄バスは「買い物」「通勤」の割合が他より高い
	⑥目的地	・約５割が「豊山町」（空港）、次いで約３割が「名古屋市内」	・約７割が「名古屋市内」、約25%が「豊山町内」	・「豊山町内」と「愛知県内(名古屋市含む)」が同割合（約38%）	・「豊山町内」と「愛知県外」がほぼ同割合（約30%）で最も多い	●タウンバス以外は、「豊山町内」 ●タウンバスは、多くが「名古屋市内」
	⑦移動頻度	・全体と敬老パス利用者以外ともに「今回が初めて」が最も高く約４割、次いで「1カ月に1～3回程度」や「1年に1～6日程度」	・「1カ月に1～3日程度」が最も高く約34%、次いで「1週間に1～3日程度」が約24% ・利用頻度は比較的高い	・「ほぼ毎日」「1年に1～6日程度」がほぼ同割合（約24%）で高い ・通勤の割合が高いため、他のバスより利用頻度が高い	・全体では「今回が初めて」が最も高く約33%、次いで、「1年に1～6日程度」が約26%であり、県外からの利用者や県外へ向かう利用者	●利用頻度が高い順に名鉄バス、タウンバス、あおい交通 ●空港利用者は「年に1～6日程度」の頻度が多いと予想される
	⑧運賃支払方法	・敬老パスが半数、「1日乗車券など」と「ICカード」が16%で同割合（敬老パス利用者以外では、1日乗車券とICカードともに33%）	・「現金」が約46%、「回数券」は約17%	・「ICカード」が約52% ・通勤利用が多いが、定期券よりICカードの割合の方が高い	・「現金」が約52%、「回数券」は約12%	●名鉄バスはICカード利用が主 ●タウンバス、あおい交通は半数程度が「現金」であり、高頻度な利用ではないためと予想される
社会実験 路線について	⑨社会実験の認知度	－	・「知っていたが利用しなかった」が最も高く約45%、「実際に利用した」17%も含めると約62%が認知	・「知らなかった」が最も高く約63%で、認知度は約３割	・「知らなかった」が最も高く約72%で、認知度は約23%	●社会実験に対する認知度が最も低かったのは「あおい交通」 ●タウンバス利用者は社会実験について認知していても利用しない人が約４割
	⑩本格実施の利用意向	・全体では「210円」が約57%、「利用しない」は約2%と他のバスに比べて少ない割合	・「210円」が約52%で最も高く、「利用しない」は約11%	・「210円」が約43%で最も高く、「利用しない」は約26%	・「210円」が約37%で最も高く、「利用しない」は約20%	●本格運行の場合も「利用しない」は名鉄バス、あおい交通とも約２割
	⑪本格実施利用の理由	－	・「運賃が安い」が最も高く、次いで「乗換が楽」	・「運賃が安い」が最も多く、次いで「乗継が楽」 ・タウンバスに比べ「移動時間が短い」が10ポイント高い	・「運賃が安い」が最も多く、次いで「乗換が楽」	●いずれのバスでも「運賃が安い」が利用の最大の理由だが、名鉄バスでは「移動時間が短い」の割合も他より高い
自由意見		・延伸希望の意見が多い ・エアポートウォークへの乗入れに関する意見あり	・タウンバスは、栄までの運行が高評価の一方で、市バスに比べ運賃が高いこと、土日含めた増便、ICカード対応に関する意見あり	・意見自体少ない	・意見自体少ない	●延伸運行に肯定的な意見が多い

⑥出発地（最寄りの駅）による分析

- ・各アンケートにおいて、出発地（自宅もしくは宿泊地）の最寄りの駅（路線名と駅名）と市バスへの転換可能性を以下に整理しました。
- ・その結果、各路線の集計数が10人未満と非常に少ない結果であるとともに、実際の移動区間を勘案すると、市バスへの転換は考えにくいことが分かりました。

【表見出しの説明】

- ・市バス利用意向あり：アンケートで市バスの利用意向があった方の人数
- ・市バス転換可能運賃：市バスを利用する場合の経路全体の運賃が現在の運賃を超えない方の人数
- ・市バス利用可能地域：市バスを遠回りすることなく利用できる地域の方の人数

タウンバス	3月				4月			
	駅回答数	市バス 利用意向あり	市バス 転換可能運賃	市バス 利用可能地域	駅回答数	市バス 利用意向あり	市バス 転換可能運賃	市バス 利用可能地域
JR東海道本線	0	0	0	0	3	3	2	1
JR中央線	1	0	0	0	7	5	2	1
城北線	13	8	4	3	11	5	3	0
名鉄名古屋本線	4	2	0	0	3	3	2	1
名鉄犬山線	20	3	1	0	34	20	13	6
名鉄小牧線	16	8	4	3	12	5	3	0
名鉄瀬戸線	4	1	0	0	10	5	2	1
名古屋市営地下鉄東山線	5	2	0	0	14	8	5	4
名古屋市営地下鉄名城線	28	2	0	0	31	17	11	7
名古屋市営地下鉄名港線	2	0	0	0	1	1	1	0
名古屋市営地下鉄鶴舞線	7	0	0	0	7	4	1	1
名古屋市営地下鉄桜通線	2	0	0	0	7	4	1	1
あおなみ線	0	0	0	0	2	2	1	1
名鉄バス	3月				4月			
	駅回答数	市バス 利用意向あり	市バス 転換可能運賃	市バス 利用可能地域	駅回答数	市バス 利用意向あり	市バス 転換可能運賃	市バス 利用可能地域
JR東海道本線	8	2	1	0	6	1	1	1
JR中央線	8	2	1	0	4	1	1	1
城北線	1	0	0	0	1	1	0	0
名鉄名古屋本線	26	10	7	4	10	2	2	1
名鉄豊田線	5	4	4	2	0	0	0	0
名鉄犬山線	63	28	19	0	45	10	10	0
名鉄小牧線	5	2	2	0	4	1	0	0
名鉄広見線	4	2	2	0	7	3	3	0
名鉄瀬戸線	1	1	0	0	0	0	0	0
近鉄名古屋線	6	3	2	1	1	0	0	0
名古屋市営地下鉄東山線	10	4	3	1	2	1	1	1
名古屋市営地下鉄名城線	3	0	0	0	1	0	0	0
名古屋市営地下鉄名港線	4	1	1	1	1	0	0	0
名古屋市営地下鉄鶴舞線	13	4	4	4	11	5	5	3
名古屋市営地下鉄桜通線	11	3	2	1	2	1	1	1
空港直行バス	3月				4月			
	駅回答数	市バス 利用意向あり	市バス 転換可能運賃	市バス 利用可能地域	駅回答数	市バス 利用意向あり	市バス 転換可能運賃	市バス 利用可能地域
JR東海道本線	30	6	6	2	14	7	6	3
JR中央線	8	3	3	0	44	22	21	5
JR関西本線	2	0	0	0	7	2	2	2
JR太多線	0	0	0	0	1	1	1	0
城北線	1	1	1	0	10	2	2	0
名鉄名古屋本線	7	2	2	1	11	4	3	3
名鉄三河線	1	1	1	1	0	0	0	0
名鉄犬山線	0	0	0	0	4	2	2	0
名鉄小牧線	1	0	0	0	4	3	2	0
名鉄瀬戸線	3	3	3	2	8	5	5	4
近鉄名古屋線	4	1	1	1	6	4	4	3
名古屋市営地下鉄東山線	13	7	7	5	11	6	6	6
名古屋市営地下鉄名城線	5	3	3	2	11	8	6	2
名古屋市営地下鉄名港線	1	1	1	1	3	2	1	1
名古屋市営地下鉄鶴舞線	5	1	1	1	6	4	4	4
名古屋市営地下鉄桜通線	6	2	2	1	6	3	3	3
あおなみ線	3	1	1	0	4	2	2	2

参考資料1 アンケート調査票

■名古屋市営バス（3月）

〈A3：市バス、3月〉

実施日：____、便名：_____

名古屋市営バス延長運行実験に関する利用実態調査

- 本調査は、現在ご利用になっている黒川11号系統の名古屋空港への延長運行実験実施にあたり、皆様がどのような移動をされているかを知るために行います。
- 結果は、今後の運行の検討にあたっての基礎資料とするほか、調査に協力している名古屋大学大学院環境学研究科加藤研究室が公共交通に関する学術研究のために使用する場合があります。
- 調査の趣旨をご理解いただき、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

平成29年3月 豊山町役場@@@部@@課、名古屋市交通局

あなたの今回のご移動について

(1) 移動目的(1つ選んで○を付けてください)

- a. 通勤 b. 通学 c. 買い物 d. 通院 e. 業務・出張
f. レジャー・旅行・趣味 g. 試乗 h. その他()

(2) 乗った停留所(1つ選んで○を付けてください)

- a. 黒川 b. 黒川本通4丁目 c. 北図書館 d. 城北小学校
e. 中切町4丁目 f. 新川中橋 g. 楠インター h. 大我麻町
i. 楠西小学校東 j. 北部市場 k. 青山東栄 l. 豊山町社会教育センター
m. 名古屋空港

(3) 降りた停留所(1つ選んで○を付けてください)

- a. 黒川 b. 黒川本通4丁目 c. 北図書館 d. 城北小学校
e. 中切町4丁目 f. 新川中橋 g. 楠インター h. 大我麻町
i. 楠西小学校東 j. 北部市場 k. 青山東栄 l. 豊山町社会教育センター
m. 名古屋空港

(4) 今日の出発地(ご自宅もしくはご宿泊地)

(1つ選んで○を付け、最寄りの駅をお書きください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内(区をお書きください))
c. 愛知県内(市町村をお書きください))
e. 愛知県以外(都道府県をお書きください))

最寄りの駅(_____ 線 _____ 駅)

(5) 今日目的地(おでかけの場合は行先、お帰りの場合は行ってきた場所)

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内(区をお書きください))
c. 愛知県内(市町村をお書きください))
e. 愛知県以外(都道府県をお書きください))

(6) 移動頻度について

(4)の出発地から(5)の目的地まで、普段どの程度の頻度で移動していますか

(1つ選んで○を付けてください)

- a. ほぼ毎日 b. 1週間に1~3日程度 c. 1カ月に1~3日程度
f. 1年に1~6日程度 e. 数年に1回程度 f. 今回が初めて

質問は裏面に続きます。

■とよやまタウンバス（3月）

〈B3：タウンバス、3月分〉

実施日：____、便名：_____

バス利用実態調査

- 本調査は、皆様がどのような移動をされているかを知るために行います。
- 結果は、今後の運行の検討にあたっての基礎資料とするほか、調査に協力している名古屋大学大学院環境学研究科加藤研究室が公共交通に関する学術研究のために使用する場合があります。
- 調査の趣旨をご理解いただき、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

平成 29 年 3 月 豊山町役場 @ @ @ 部 @ @ 課、あおい交通株式会社

あなたの今回の移動について

(1) 移動目的 (1つ選んで○を付けてください)

- a. 通勤 b. 通学 c. 買い物 d. 通院 e. 業務・出張
f. レジャー・旅行・趣味 g. 試乗 h. その他 ()

(2) 乗った停留所 (1つ選んで○を付けてください)

- a. 名古屋栄 b. 愛知県庁前 c. 黒川 d. 北部市場東
e. 青塚古墳前 f. 伊勢山南 g. 伊勢山 h. 豊山中学校
i. 豊山町商工会 j. 豊山町役場 k. 豊山町社会教育センター l. 青山東栄
m. 青山 n. 青山江川 o. 航空館 boon

(3) 降りた停留所 (1つ選んで○を付けてください)

- a. 名古屋栄 b. 愛知県庁前 c. 黒川 d. 北部市場東
e. 青塚古墳前 f. 伊勢山南 g. 伊勢山 h. 豊山中学校
i. 豊山町商工会 j. 豊山町役場 k. 豊山町社会教育センター l. 青山東栄
m. 青山 n. 青山江川 o. 航空館 boon

(4) 今日の出発地 (ご自宅もしくはご宿泊地)

(1つ選んで○を付け、最寄りの駅をお書きください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内 (区をお書きください))
c. 愛知県内 (市町村をお書きください))
e. 愛知県以外 (都道府県をお書きください))

最寄りの駅(線 駅)

(5) 今日目的地 (おでかけの場合は行先、お帰りの場合は行ってきた場所)

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内 (区をお書きください))
c. 愛知県内 (市町村をお書きください))
e. 愛知県以外 (都道府県をお書きください))

(6) 移動頻度について

(4)の出発地から(5)の目的地まで、普段どの程度の頻度で移動していますか

(1つ選んで○を付けてください)

- a. ほぼ毎日 b. 1週間に1～3日程度 c. 1カ月に1～3日程度
f. 1年に1～6日程度 e. 数年に1回程度 f. 今回が初めて

質問は裏面に続きます。

a. 現金 f. 回数券

名古屋市交通局が、平成 29 年 3 月の 1ヶ月間限定で、黒川～北部市場を運行する系統を名古屋空港まで、実験として延長運行しています。運賃は一般の市バスと同じ 210 円で、manaca も使えます。1時間に1本程度運行しています。

a. 知っていた b. 知らなかった

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 運賃が 210 円のままであれば利用したいが、運賃が高ければ利用したくない
b. 運賃が 300 円程度であっても利用したいが、運賃が高すぎる場合は利用したくない
c. 運賃が 400 円程度であっても利用したい
d. 運賃がいくらであっても利用したくない

(当てはまるものを**全部**選んで○を付けてください)

- a. 運賃が安いから
b. 乗り換えが楽だから
c. 移動時間が短いから
d. その他()

(11) 性別(○を付けてください) 男性 女性

12 歳以下	13~15 歳	16~18 歳	19~22 歳
23~29 歳	30 歳~39 歳	40 歳~49 歳	50 歳~59 歳
60 歳~69 歳	70 歳~79 歳	80 歳~89 歳	90 歳以上

a. 会社員・公務員・団体職員 b. 自営業 c. 主婦・主夫
d. 無職 e. 学生 f. その他

以上で質問は終わりです。ご協力ありがとうございました。

■とよやまタウンバスアンケート調査票（４月）

〈B4：タウンバス、４月分〉

実施日：____、便名：_____

バス利用実態調査

- 本調査は、皆様がどのような移動をされているかを知るために行います。
- 結果は、今後の運行の検討にあたっての基礎資料とするほか、調査に協力している名古屋大学大学院環境学研究科加藤研究室が公共交通に関する学術研究のために使用する場合があります。
- 調査の趣旨をご理解いただき、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

平成 29 年 4 月 豊山町役場産業建設部地域振興課、あおい交通株式会社

あなたの今回の移動について

(1) 移動目的 (1つ選んで○を付けてください)

- a. 通勤 b. 通学 c. 買い物 d. 通院 e. 業務・出張
f. レジャー・旅行・趣味 g. 試乗 h. その他()

(2) 乗った停留所 (1つ選んで○を付けてください)

- a. 名古屋栄 b. 愛知県庁前 c. 黒川 d. 北部市場東
e. 青塚古墳前 f. 伊勢山南 g. 伊勢山 h. 豊山中学校
i. 豊山町商工会 j. 豊山町役場 k. 豊山町社会教育センター l. 青山東栄
m. 青山 n. 青山江川 o. 航空館 boon

(3) 降りた停留所 (1つ選んで○を付けてください)

- a. 名古屋栄 b. 愛知県庁前 c. 黒川 d. 北部市場東
e. 青塚古墳前 f. 伊勢山南 g. 伊勢山 h. 豊山中学校
i. 豊山町商工会 j. 豊山町役場 k. 豊山町社会教育センター l. 青山東栄
m. 青山 n. 青山江川 o. 航空館 boon

(4) 今日の出発地(ご自宅もしくはご宿泊地)

(1つ選んで○を付け、最寄りの駅をお書きください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内 (区をお書きください))
c. 愛知県内 (市町村をお書きください))
e. 愛知県以外 (都道府県をお書きください))

最寄りの駅(_____ 線 _____ 駅)

(5) 今日目的地(おでかけの場合は行先、お帰りの場合は行ってきた場所)

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内 (区をお書きください))
c. 愛知県内 (市町村をお書きください))
e. 愛知県以外 (都道府県をお書きください))

(6) 移動頻度について

(4)の出発地から(5)の目的地まで、普段どの程度の頻度で移動していますか

(1つ選んで○を付けてください)

- a. ほぼ毎日 b. 1週間に1～3日程度 c. 1カ月に1～3日程度
f. 1年に1～6日程度 e. 数年に1回程度 f. 今回が初めて

質問は裏面に続きます。

(7) 運賃のお支払方法(1つ選んで○を付けてください)

- a. 現金 f. 回数券

名古屋市営バスの名古屋空港への延伸運行実験に関して

名古屋市交通局が、平成 29 年 3 月の 1 ヶ月間限定で、黒川(地下鉄名城線)～北部市場を運行する系統を名古屋空港まで、実験として延伸運行を行いました。この実験では、運賃は一般の市バスと同じ 210 円で、manaca も使え、1 時間に 1 本程度運行していました。

(8) この延伸運行を知っていましたか？

- a. 知っていたが利用しなかった b. 知らなかった c. 実際に利用した

(9) この延伸運行が本格実施された場合、利用しますか？

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 運賃が 210 円のままであれば利用したいが、運賃が高ければ利用したくない
b. 運賃が 300 円程度であっても利用したいが、運賃が高すぎる場合は利用したくない
c. 運賃が 400 円程度であっても利用したい
d. 運賃がいくらであっても利用したくない

(10) (9)で「d」以外を選んだ方 → 利用する理由を教えてください

(当てはまるものを全部選んで○を付けてください)

- a. 運賃が安いから
b. 乗り換えが楽だから
c. 移動時間が短いから
d. その他()

あなたご自身について

(11) 性別(○を付けてください) 男性 女性

(12) 年齢(○を付けてください)

- | | | | |
|---------|---------|---------|---------|
| 12 歳以下 | 13～15 歳 | 16～18 歳 | 19～22 歳 |
| 23～29 歳 | 30～39 歳 | 40～49 歳 | 50～59 歳 |
| 60～69 歳 | 70～79 歳 | 80～89 歳 | 90 歳以上 |

(13) ご職業(○を付けてください)。

- a. 会社員・公務員・団体職員 b. 自営業 c. 主婦・主夫
d. 無職 e. 学生 f. その他

(14) お住まい【住所】(○を付けてください。名古屋市内の方は区名を記入願います)。

- a. 名古屋市内()区 b. 豊山町 c. その他

その他、バスなどの公共交通に関する、あなたのご意見をお聞かせください

以上で質問は終わりです。ご協力ありがとうございました。

■名鉄バスアンケート調査票（3月）

〈G3：名鉄バス、3月分〉

実施日：____、便名：_____

バス利用実態調査

- 本調査は、皆様がどのような移動をされているかを知るために行います。
 - 結果は、今後の運行の検討にあたっての基礎資料とするほか、調査に協力している名古屋大学大学院環境学研究科加藤研究室が公共交通に関する学術研究のために使用する場合があります。
 - 調査の趣旨をご理解いただき、ご協力のほどよろしくお願いいたします。
- 平成 29 年 3 月 豊山町役場@@@部@@課、あおい交通株式会社

あなたの今回の移動について

(1) 移動目的（1つ選んで○を付けてください）

- a. 通勤 b. 通学 c. 買い物 d. 通院 e. 業務・出張
f. レジャー・旅行・趣味 g. 試乗 h. その他()

(2) 乗った停留所（1つ選んで○を付けてください）

- a. 名古屋空港 b. 豊山町社会教育センター c. 中新田 d. エアポートウォーク
e. 空港西 f. 伊勢山西 g. 西豊場 h. 北部市場北
i. 砂場 j. 高田寺北 k. 井瀬木 l. 東村前
m. 九ノ坪北 n. 鹿田南 o. 西春駅

(3) 降りた停留所（1つ選んで○を付けてください）

- a. 名古屋空港 b. 豊山町社会教育センター c. 中新田 d. エアポートウォーク
e. 空港西 f. 伊勢山西 g. 西豊場 h. 北部市場北
i. 砂場 j. 高田寺北 k. 井瀬木 l. 東村前
m. 九ノ坪北 n. 鹿田南 o. 西春駅

(4) 今日の出発地（ご自宅もしくはご宿泊地）

(1つ選んで○を付け、最寄りの駅をお書きください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内（区をお書きください）
c. 愛知県内（市町村をお書きください）
e. 愛知県以外（都道府県をお書きください）

最寄りの駅(_____ 線 _____ 駅)

(5) 今日目的地（おでかけの場合は行先、お帰りの場合は行ってきた場所）

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内（区をお書きください）
c. 愛知県内（市町村をお書きください）
e. 愛知県以外（都道府県をお書きください）

(6) 移動頻度について

(4)の出発地から(5)の目的地まで、普段どの程度の頻度で移動していますか

(1つ選んで○を付けてください)

- a. ほぼ毎日 b. 1週間に1～3日程度 c. 1カ月に1～3日程度
f. 1年に1～6日程度 e. 数年に1回程度 f. 今回が初めて

質問は裏面に続きます。

a. 現金 b. 定期券 c. IC カード (manaca など)

- a. 現金 b. 定期券 c. IC カード (manaca など)

名古屋市交通局が、平成29年3月の1ヶ月間限定で、黒川～北部市場を運行する系統を名古屋空港まで、実験として延長運行しています。運賃は一般の市バスと同じ 210 円で、manaca も使えます。1時間に1本程度運行しています。

a. 知っていた b. 知らなかった

- a. 知っていた b. 知らなかった

(1つ選んで○を付けてください)

- (1つ選んで○を付けてください)
- a. 運賃が 210 円のままであれば利用したいが、運賃が高ければ利用したくない
- b. 運賃が 300 円程度であっても利用したいが、運賃が高すぎる場合は利用したくない
- c. 運賃が 400 円程度であっても利用したい
- d. 運賃がいくらであっても利用したくない

(当てはまるものを**全部**選んで○を付けてください)

- a. 運賃が安いから
b. 乗り換えが楽だから
c. 移動時間が短いから
d. その他()

(11) 性別(○を付けてください) 男性 女性

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 12 歳以下 | 13～15 歳 | 16～18 歳 | 19～22 歳 |
| 23～29 歳 | 30 歳～39 歳 | 40 歳～49 歳 | 50 歳～59 歳 |
| 60 歳～69 歳 | 70 歳～79 歳 | 80 歳～89 歳 | 90 歳以上 |

- a. 会社員・公務員・団体職員 b. 自営業 c. 主婦・主夫
d. 無職 e. 学生 f. その他

以上で質問は終わりです。ご協力ありがとうございました。

■名鉄バスアンケート調査票（4月）

〈04：名鉄バス、4月分〉

実施日：____、便名：_____

バス利用実態調査

- 本調査は、皆様がどのような移動をされているかを知るために行います。
- 結果は、今後の運行の検討にあたっての基礎資料とするほか、調査に協力している名古屋大学大学院環境学研究科加藤研究室が公共交通に関する学術研究のために使用する場合があります。
- 調査の趣旨をご理解いただき、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

平成 29 年 4 月 豊山町役場産業建設部地域振興課、名鉄バス株式会社

あなたの今回の移動について

(1) 移動目的(1つ選んで○を付けてください)

- a. 通勤 b. 通学 c. 買い物 d. 通院 e. 業務・出張
f. レジャー・旅行・趣味 g. 試乗 h. その他()

(2) 乗った停留所(1つ選んで○を付けてください)

- a. 名古屋空港 b. 豊山町社会教育センター c. 中新田 d. エアポートウォーク
e. 空港西 f. 伊勢山西 g. 西豊場 h. 北部市場北
i. 砂場 j. 高田寺北 k. 井瀬木 l. 東村前
m. 九ノ坪北 n. 鹿田南 o. 西春駅

(3) 降りた停留所(1つ選んで○を付けてください)

- a. 名古屋空港 b. 豊山町社会教育センター c. 中新田 d. エアポートウォーク
e. 空港西 f. 伊勢山西 g. 西豊場 h. 北部市場北
i. 砂場 j. 高田寺北 k. 井瀬木 l. 東村前
m. 九ノ坪北 n. 鹿田南 o. 西春駅

(4) 今日の出発地(ご自宅もしくはご宿泊地)

(1つ選んで○を付け、最寄りの駅をお書きください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内（区をお書きください）
c. 愛知県内（市町村をお書きください）
e. 愛知県以外（都道府県をお書きください）

最寄りの駅(_____ 線 _____ 駅)

(5) 今日のも目的地(おでかけの場合は行先、お帰りの場合は行ってきた場所)

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内（区をお書きください）
c. 愛知県内（市町村をお書きください）
e. 愛知県以外（都道府県をお書きください）

(6) 移動頻度について

(4)の出発地から(5)の目的地まで、普段どの程度の頻度で移動していますか

(1つ選んで○を付けてください)

- a. ほぼ毎日 b. 1週間に1～3日程度 c. 1カ月に1～3日程度
f. 1年に1～6日程度 e. 数年に1回程度 f. 今回が初めて

質問は裏面に続きます。

a. 現金 b. 定期券 c. IC カード (manaca など)

- a. 現金 b. 定期券 c. IC カード (manaca など)

名古屋市交通局が、平成 29 年 3 月の 1 ヶ月間限定で、黒川(地下鉄名城線)～北部市場を運行する系統を名古屋空港まで、実験として延伸運行を行いました。この実験では、運賃は一般の市バスと同じ 210 円で、manaca も使え、1 時間に 1 本程度運行していました。

a. 知っていたが利用しなかった b. 知らなかった c. 実際に利用した

- a.知っていたが利用しなかった b. 知らなかった c.実際に利用した

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 運賃が 210 円のままであれば利用したいが、運賃が高ければ利用したくない
b. 運賃が 300 円程度であっても利用したいが、運賃が高すぎる場合は利用したくない
c. 運賃が 400 円程度であっても利用したい
d. 運賃がいくらであっても利用したくない

(当てはまるものを**全部**選んで○を付けてください)

- a. 運賃が安いから
b. 乗り換えが楽だから
c. 移動時間が短いから
d. その他()

(11) 性別(○を付けてください) 男性 女性

- (11) 性別(○を付けてください) 男性 女性

12 歳以下	13~15 歳	16~18 歳	19~22 歳
23~29 歳	30~39 歳	40~49 歳	50~59 歳
60~69 歳	70~79 歳	80~89 歳	90 歳以上

- | | | | |
|---------|---------|---------|---------|
| 12 歳以下 | 13~15 歳 | 16~18 歳 | 19~22 歳 |
| 23~29 歳 | 30~39 歳 | 40~49 歳 | 50~59 歳 |
| 60~69 歳 | 70~79 歳 | 80~89 歳 | 90 歳以上 |

a. 会社員・公務員・団体職員 b. 自営業 c. 主婦・主夫
d. 無職 e. 学生 f. その他

- a. 会社員・公務員・団体職員 b. 自営業 c. 主婦・主夫
d. 無職 e. 学生 f. その他

a. 名古屋市()区 b. 豊山町 c. その他

以上で質問は終わりです。ご協力ありがとうございました。

■名古屋空港直行バスアンケート調査票（3月）

〈D3：あおい空港、3月〉

実施日：____、便名：____

バス利用実態調査

- 本調査は、皆様がどのような移動をされているかを知るために行います。
- 結果は、今後の運行の検討にあたっての基礎資料とするほか、調査に協力している名古屋大学大学院環境学研究科加藤研究室が公共交通に関する学術研究のために使用する場合があります。
- 調査の趣旨をご理解いただき、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

平成 29 年 3 月 豊山町役場 @ @ @ 部 @ @ 課、あおい交通株式会社

あなたの今回の移動について

(1) 移動目的 (1つ選んで○を付けてください)

- a. 通勤 b. 通学 c. 買い物 d. 通院 e. 業務・出張
f. レジャー・旅行・趣味 g. 試乗 h. その他 ()

(2) 乗った停留所 (1つ選んで○を付けてください)

- a. 名古屋駅前 b. 名古屋空港 c. エアポートウォーク北 d. 三菱重工南
e. 豊山幸田 f. 豊山町商工会 g. 味美 h. 勝川駅

(3) 降りた停留所 (1つ選んで○を付けてください)

- a. 名古屋駅前 b. 名古屋空港 c. エアポートウォーク北 d. 三菱重工南
e. 豊山幸田 f. 豊山町商工会 g. 味美 h. 勝川駅
i. 栄 j. 豊山町社会教育センター

(4) 今日の出発地(ご自宅もしくはご宿泊地)

(1つ選んで○を付け、最寄りの駅をお書きください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内 (区をお書きください))
c. 愛知県内 (市町村をお書きください))
e. 愛知県以外 (都道府県をお書きください))

最寄りの駅(線 駅)

(5) 今日目的地(おでかけの場合は行先、お帰りの場合は行ってきた場所)

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内 (区をお書きください))
c. 愛知県内 (市町村をお書きください))
e. 愛知県以外 (都道府県をお書きください))

(6) 移動頻度について

(4)の出発地から(5)の目的地まで、普段どの程度の頻度で移動していますか

(1つ選んで○を付けてください。)

- a. ほぼ毎日 b. 1 週間に 1～3 日程度 c. 1 カ月に 1～3 日程度
f. 1 年に 1～6 日程度 e. 数年に 1 回程度 f. 今回が初めて

質問は裏面に続きます。

(7) 運賃のお支払方法(1つ選んで○を付けてください)

- a. 現金 b. 定期券 c. IC カード (manaca など)
d. 1日乗車券 e. 敬老・福祉パス

名古屋市営バスの名古屋空港への延長運行実験に関して

名古屋市交通局が、平成29年3月の1ヶ月間限定で、黒川～北部市場を運行する系統を名古屋空港まで、実験として延長運行しています。運賃は一般の市バスと同じ 210 円で、manacaも使えます。1時間に1本程度運行しています。

(8) この延長運行を知っていましたか？

- a. 知っていた b. 知らなかった

(9) この延長運行が本格実施された場合、利用しますか？

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 運賃が 210 円のままであれば利用したいが、運賃が高ければ利用したくない
b. 運賃が 300 円程度であっても利用したいが、運賃が高すぎる場合は利用したくない
c. 運賃が 400 円程度であっても利用したい
d. 運賃がいくらであっても利用したくない

(10) (9)で「d」以外を選んだ方 → 利用する理由を教えてください

(当てはまるものを**全部**選んで○を付けてください)

- a. 運賃が安いから
b. 乗り換えが楽だから
c. 移動時間が短いから
d. その他()

あなたご自身について

(11) 性別(○を付けてください) 男性 女性

(12) 年齢(○を付けてください)

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 12 歳以下 | 13～15 歳 | 16～18 歳 | 19～22 歳 |
| 23～29 歳 | 30 歳～39 歳 | 40 歳～49 歳 | 50 歳～59 歳 |
| 60 歳～69 歳 | 70 歳～79 歳 | 80 歳～89 歳 | 90 歳以上 |

(13) ご職業(○を付けてください)。

- a. 会社員・公務員・団体職員 b. 自営業 c. 主婦・主夫
d. 無職 e. 学生 f. その他

その他、バスなどの公共交通に関する、あなたのご意見をお聞かせください

--

以上で質問は終わりです。ご協力ありがとうございました。

■名古屋空港直行バスアンケート調査票（４月）

〈D4：あおい空港、４月〉

実施日：____、便名：____

バス利用実態調査

- 本調査は、皆様がどのような移動をされているかを知るために行います。
- 結果は、今後の運行の検討にあたっての基礎資料とするほか、調査に協力している名古屋大学大学院環境学研究科加藤研究室が公共交通に関する学術研究のために使用場合があります。
- 調査の趣旨をご理解いただき、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

平成 29 年 4 月 豊山町役場産業建設部地域振興課、あおい交通株式会社

あなたの今回の移動について

(1) 移動目的(1つ選んで○を付けてください)

- a. 通勤 b. 通学 c. 買い物 d. 通院 e. 業務・出張
f. レジャー・旅行・趣味 g. 試乗 h. その他()

(2) 乗った停留所(1つ選んで○を付けてください)

- a. 名古屋駅前 b. 名古屋空港 c. エアポートウオーク北 d. 三菱重工南
e. 豊山幸田 f. 豊山町商工会 g. 味美 h. 勝川駅

(3) 降りた停留所(1つ選んで○を付けてください)

- a. 名古屋駅前 b. 名古屋空港 c. エアポートウオーク北 d. 三菱重工南
e. 豊山幸田 f. 豊山町商工会 g. 味美 h. 勝川駅
i. 栄 j. 豊山町社会教育センター

(4) 今日の出発地(ご自宅もしくはご宿泊地)

(1つ選んで○を付け、最寄りの駅をお書きください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内 (区をお書きください))
c. 愛知県内 (市町村をお書きください))
e. 愛知県以外 (都道府県をお書きください))
最寄りの駅(線 駅)

(5) 今日のも目的地(おでかけの場合は行先、お帰りの場合は行ってきた場所)

(1つ選んで○を付けてください)

- a. 豊山町内 b. 名古屋市内 (区をお書きください))
c. 愛知県内 (市町村をお書きください))
e. 愛知県以外 (都道府県をお書きください))

(6) 移動頻度について

(4)の出発地から(5)の目的地まで、普段どの程度の頻度で移動していますか

(1つ選んで○を付けてください)

- a. ほぼ毎日 b. 1週間に1～3日程度 c. 1カ月に1～3日程度
f. 1年に1～6日程度 e. 数年に1回程度 f. 今回が初めて

質問は裏面に続きます。

a. 現金 b. 回数券

名古屋交通局が、平成 29 年 3 月の 1 ヶ月間限定で、黒川(地下鉄名城線)～北部市場を運行する系統を名古屋空港まで、実験として延伸運行を行いました。この実験では、運賃は一般の市バスと同じ 210 円で、manaca も使え、1 時間に 1 本程度運行していました。

a. 知っていたが利用しなかった b. 知らなかった c. 実際に利用した

a. 運賃が 210 円のままであれば利用したいが、運賃が高ければ利用したくない
b. 運賃が 300 円程度であっても利用したいが、運賃が高すぎる場合は利用したくない
c. 運賃が 400 円程度であっても利用したい
d. 運賃がいくらであっても利用したくない

a. 運賃が安いから
b. 乗り換えが楽だから
c. 移動時間が短いから
d. その他()

12 歳以下	13~15 歳	16~18 歳	19~22 歳
23~29 歳	30~39 歳	40~49 歳	50~59 歳
60~69 歳	70~79 歳	80~89 歳	90 以上

a. 会社員・公務員・団体職員 b. 自営業 c. 主婦・主夫
d. 無職 e. 学生 f. その他

a. 名古屋市()区 b. 豊山町 c. その他

以上で質問は終わりです。ご協力ありがとうございました。

参考資料２ アンケート自由意見

■名古屋市営バス黒川 11 号系統

自 由 意 見	分類
・今回のような、社会実験を他の区や地域でも今後も展開してほしい	H
バスは時刻表通りに来ないので、時間に余裕がある時でない并利用しづらい	G
・黒川行きを延え	A
・時間がよめない場合がこまる	G
・あおい交通の収支に影響がなければ続けてほしい	H
・名古屋空港は名古屋市内からは行きにくいので、黒川からのバス路線があると便利なので本格運行してほしいです。	A
・なかなか難しいかもしれませんが、エアポートウォーク経由での運行も検討していただけなら嬉しいですよ！	B
・エアポートウォーク経由もしくは終点にすると利用者も増えて便もたくさん出せるのでは？	B
継続して頂けると助かります。4 月以降も検討お願いします。	A
・ぜひ延伸して下さい願います。	A
・豊山町は高齢の人が多く、安価で移動出来たら、市場効果も上がるかと思ひます。栄に行くことが多いのですが、駐車場が高いので、バスをよく利用します。名古屋市と同様に 10 分に 1 本とは行きませんが、30 分に 1 本バスが運行できることを望みます。	C
・毎日健康と楽しみのために出かけています。とても良いと思ひます。（敬老パス）	H
・黒川←→空港便利だからほしいけど 50 分は長すぎる	E
・バスの数が多ければ利用頻度も多くなる	C
・直行で名古屋空港まで来るバスが欲しい。	A
・滑走路（注；空港（旧国内線）か）側ではなく終点をエアポートウォークにのぼしてほしい	B
・滑走路からアピタに向かうのが遠い ・この系統は 1 時間に 4 本くらいほしい ・結構利用する方です	
・栄までいけたらなお良い	F
・今後も使えるのであれば、1 日乗車券も継続利用できるとうれしい。あと本数が毎時 1 本程度あれば利用しやすい。	E
・市バスは時間通りくる。しんせつ	D
・ぜひ、通年運行をお願い致します。	A
・安全運転ありがとうございます。応援しています。	D
・敬老パスは非常に有がたいと思っております。これを使っているいろいろ旅したいと思ひます。	D
・延伸運行が実現できたら利用したいと思ひます	A
・空港への乗入は大賛成ですが、豊山町内の停留所をもう少しふやしてはいかがでしょうか	E
・継続運行をして下さい。	A
・名古屋空港を利用する場合はこの路線を利用したい	A
・空港―黒川が実施されたら便利だと思います	A
・名古屋空港への延長、是非お願いします！	A
・名古屋のバスは非常に便利。	D

・時刻表が見直されれば利用客が増えると思います。空港近くの工場所は AM8:00 に始まるため、これに間に合わなければ…	E
・黒川→名古屋空港をつづけて	A
・リムジンバスにするには荷物置き場のないノンステップバスそのままでは不便	E
・エアポートウォークに行くことができるのでぜひ続けて欲しい	A
・一日乗車券欲しい	E
・黒川 11 系統の延伸うれしい	A
・今後もやるなら利用する	
・継続希望	A
・運転が安全	H
・土日エコきつぷをリニモ・あおなみ・ゆとりーとへ適用	H
・継続希望	A
・最低 1 本/h ほしい	C
・車を運転できない高齢者が増	H
・運用開始すれば便利になるので、他業者ではなく市バスを利用する	A
・継続して欲しい	A
・市内からの移動や運賃面で助かる	
・継続希望	A
・エアポートウォークに行ってほしい	B
・継続希望	A
・継続希望	A
・バスの利便性を向上して欲しい	E
・他都市に比べて公共交通機関間の連携がない	H
・栄から来て欲しい	F
・運行本数が足りない路線がいくつかある	H
・読めない	G
・名古屋空港内に楽しめるもの・仕事・その他あるともっと利用が増えると思う	H
・継続希望	A
・エアポートウォークに行ってほしい	B
・エアポートウォークに行ってほしい	B
・黒川⇄空港は便利	A
・本数増加	C
・地下鉄伸ばして	H
・継続希望	A
・本数増加	C
・出発到着にあわせて本数増加	C
・エアポートウォークに行ってほしい	B
・2 本/h ほしい	C
・待合室にイス設置して	E
・本数増加	C
・エアポートウォークに行ってほしい	B
・継続希望	A
・無料なら 1 回/月くらい利用する	H
・この路線が開通すると、空港にアクセスしやすくなり行動範囲が広がる	A
・アピタまで延長して欲しい	B

・継続希望	A
・継続希望	A
・市バスと地下鉄であちこちいけるので楽しい	H
・栄からの空港まで来て欲しい	F
・基幹バス化できない？	
・1本/hほしい	C
・エアポートウォークに行ってほしい	B
・継続希望	A
・継続希望	A
・運転手が丁寧	D
・これからも利用したい	D
・PRのためにゆるキャラ・おもてなし武将隊・ボイメン・市長などに乗ってほしい	H

■とよまタウンバス

【3月】

自由意見【全体】	分類
・県外へ出かけるときは名駅～中部国際空港に集中しているのがアクセスの選び方数多くあったほうが良いと思う。	1
・週に3～4回利用しています、もっと本数が増えたらと願っています。豊山町内から栄がもう少し安くなったらと少し思っています。また幸田（あおい交通）から名古屋駅への運賃がもう少し安くなったらと思っています。	2
・料金が安いと利用しやすいかと思えます。（2人）	2
・安価で便利であればどんどん利用する。	2
・タウンバス栄まで直通なので便利、市バスの停留所を増やして欲しい。	3
・タウンバス、市営バスともに運行本数を増やしてほしい、市バス黒川 - 名古屋空港は延伸ルートを変更してほしい（不便なルート）	1
・年齢とともにマイカーの運転が苦になります。公共交通機関の便がよくなる（30分に1本に、始発、最終便）といいです。	1
・エアポートウォークまでのバスが30分1本にしてほしい。	1
・昔に比べてサービスが良くなった。運行本数を増やしてほしい路線もある。ダブルデッカーやミニバスを投入して、利用者数に合わせた運行を。	3
・黒川から名古屋空港までの朝早い時間を運行してほしい。	1
・タウンバスも市バスも終バスの時間を延ばしてほしいです。	1
・名古屋市と合併し市バスの共有を図る	3
・市バスは豊山～黒川210円（黒川～県庁200円）タウンバスは一本で県庁。	3
・地下鉄を通してほしいです。	3
・地下鉄の名古屋栄への延伸を希望する。	3
・地下鉄を県営名古屋空港まで	3
自由意見【市バス】	分類
・市バスの名古屋空港から栄までの運行が一日に何便かあればもっと便利だし利用すると思います。	4
・延伸運航が本格実施されることを願っています。	5
・名古屋市営バスの経路を再考してほしい、空港便で役場前を経由してほしい。	6
・市バスを栄まで伸ばしてほしい。	4

・豊山町からのバスは少ないので、出かけるのは不便です。時には市バスに乗って栄・名古屋行きたいです。	4
自由意見【タウンバス】	分類
・タウンバスは本数が少ない(2人)	11
・本数を増やして欲しい(7人)	11
・タウンバスの8時台の本数が増えるとよい。	11
・本数を増やす、朝夕は特に	11
・タウンバスのバス停への到着時刻をもっと安定させてほしい(栄まで行く必要あるか?)	19
・とよやまタウンバスは栄まで早く安くて本当にありがたく思っています。	20
・午後からの時間帯の本数を増やしたほうがより便利になると思います。	11
・各時間の運行数を増やしてほしい。	11
・乗馬クラブに通うため、とよやまタウンバスを利用しています。栄から乗れて1本で来られるのでとても便利です。強いて言うならば、1時間に2本あるとうれしいです。	11
・本数を1時間に3本位にしてほしいです。	11
・便数を増やしてほしい、広くしてほしい。	11
・便数を増やしてほしいです。タウンバスの車内の電光掲示が不正常なので直してほしい。	11
・タウンバスが運行されてとても便利です、できるのであれば運行本数をもう少し増やして欲しい、又高齢者の利用料金を少し安くしてほしい。	11 13
・普段は名古屋市役所まで通勤しているがタウンバスは1時間に1本しかない為、車通勤しています。年齢も大きくなるのでバス通勤したいが、不便でできずにいます。本数と時間も遅いのがあれば助かります。	11
・たまに黒川から座れない時があるときはきついです。	18
・通勤利用のため遅い時間帯に1時間に1本で良いので利用できるバス等が欲しい。	11
・タウンバス高すぎる、最終をあと30分でも遅く運行してほしい	12
・豊山タウンバス土日祝は朝9時台～夕方5時台なので、平日と同じ、朝6時台から夜9時台まで運行していたら、とても楽で助かると思います。1時間に1本でなくて2本運行していると大変助かります。	12
・タウンバスの休日ダイヤを平日と同じにしていきたいです。	11
・タウンバス土日祝の便をもう少しふやしてほしいです、土日祝の17時以降の便を増やしてほしいです。	12
・豊山タウンバス大変便利です。	20
・名古屋市内のような環境になく、小牧市内のようにタウンバスも充実しておらず、不便を感じる。利用者も少なくなり悪循環である。	21
・採算の取れない路線が次々と廃止となるなか、タウンバスのような存在は極めて重要。	21
・運転が少し荒い。	21
・とよやまタウンバスは料金が安く(北部市場から)重宝しています。	20
・便利なものだと思います。	20
自由意見【空港直行バス】	分類
・名駅までの安いバスができてほしい、高速バスだとちょっと高い。	23
・名駅周辺まで行けるので便利。	24

【4月】

自由意見【全体】	分類
・朝や夕方6時ごろのバスや電車の混雑がひどいので、何とか解決策を考えてほしい。 またできれば地下鉄を豊山町へ乗り入れてほしい。	3
・タウンバスの遅い時間を導入してほしい。市バスを導入してほしい。	5
・名古屋市営バスは栄に乗り入れていません。同じ1時間に1本ならとよやまタウンバスの方が便利で30分で栄に行くので続けてほしいです。たとえ運賃が値上がりしたとしても。	20
・高齢者ドライバーの事故が増えている現在きめ細かな公共交通網の整備が重要課題だと思う。	3
・公共交通の利用を促進すべき、自家用車の利用を抑制すること。	3
・電車の障害者割引の拡充。	3
・市バスでの移動が多いが、タウンバスがあると助かる。	20
自由意見【市バス】	分類
・今回の延伸運行はタウンバスのように町内を通らないと利用不可、タウンバスのルートなら利用する。	6
・バス停が増えれば市営バスを利用したい。住民の利用についても考えてほしい。	7
・延伸は栄～名古屋空港にした方が便利です。	4
・テスト運行のことは知っているが実現しているとは知らなかった。運行されていれば利用します。	5
・ライフサイクルの変化を考慮し、利用者の向上を図っていただきたい。豊山町からの交通機関は時間が限定されるため。やってもらいたい。	5
・名古屋空港までバスで行けるのはとても助かります。運行スケジュールが充実していれば利用すると思います。	5
・市バスが空港まであれば利用者増につながると思います。	5
・是非とも延長運転を望みます。	5
・市バスの小さめでもあれば回数と便数をふやしてくれれば利用したい。市バスは大きくゆったりのれてよかったけれど。	8
・市バスは料金が一定なのでとても助かっています。	10
・名古屋市交通局様でもあおい交通様と同じように各種障害者割引が欲しい。	9
自由意見【タウンバス】	分類
・名古屋市外の高額運賃はもったいないから極力利用しない。	13
・いつも割引料金で利用させてもらっていてとてもありがたいです。	20
・栄まであり便利だが運賃が高い。	13
・私は地方からきていてたまに名古屋にきてバスを使うこともあります。バスで目的地に行けるのはすごいいいと思います。でも少し運賃が安ければ助かる気持ちがあります。	13
・タウンバスの運賃を下げてください。	13
・料金は市バスと同一が望ましい。できれば停留所が近いと使いやすい。	13 17
・タウンバスが走るようになって名古屋へでかけるのがとても便利になったので、できましたらもう少し本数が増えると助かります。	11
・豊山タウンバスで名古屋駅着がほしい。本数を増やしてほしい。料金を下げてほしい。	11 13
・高校へ行くまでに市バスのように料金一定でらくに乗れるのがいいと思う。値段別な	13

のでややこしい。タウンバスは高い。	
・時々娘の家に来た時に名古屋栄に行くのに利用していますがバス停が近いし栄まで直行なのでこのタウンバスは便利で助かります。	20
・信号待ちでアイドリングストップしてほしい。	21
・増便していただきたいです。(6人)	11
・運賃をもっと安くしてほしい。バスの本数を増やしてほしい。	11 13
・もっとたくさんあるといいですね。	11
・もう少し本数を増やしてほしい。市バスの乗り場が遠いので近くにあれば利用したい。	11
・タウンバスの本数を増やしてほしいです。せめて1時間に2本くらい。	11
・豊山〜黒川間はよく使用するので、30分に1本の運行があるといいといつも思っています。	11
・終バスの時刻がもう少し遅いと利用しやすい。	12
・土日祝日も平日と同じ時刻に運行していただけたら助かります。土日祝日は市バス(如意車庫)まで行って、栄の方(仕事場)にいますので宜しくお願いいたします。	12
・土日のバスの時間を遅くまでにしてほしい(2人)	12
・栄に行くのでとても助かっています。土日と平日と同じダイヤだともっと利用できるのでもう少し遅い時間まで運行してほしいです。	12
・土日にもう少し遅い時間にも欲しいです。	12
・土日祝日も平日通り朝6時から夜9時まで運行あるととても助かります。	12
・マナカが使用できるようになってほしい。	14
・バスが小さい・運転荒過ぎ・1時間に1本は少ない・2〜3本は出してほしい。	11
・便利になるようにお願いします。	21
・高くても雨の日などはバスが便利だと思う。Manacaも利用できると、乗り換えで助かる。	14
・タウンバスの名古屋栄行きの本数を増やしてほしい。特に朝は通勤などでたくさんの方がのって座れないため。7時代・8時代は2本ずつあってもいいのではないのでしょうか。市バスの栄行きに乗ってしまうと時間もかかってしまうため、できればタウンバスを利用したい。	11
・いつも助かっています。	20
・タウンバスでもマナカ・ICカードが使えるようになってほしい。	14
・ICカードや電子マネーがつかえとなおよい。大きい紙幣を崩してもらうのは申し訳なくなる時がある。	14
・市町村を越えて運行されると便利かも。春日井⇒豊山⇒北名古屋。	16
・北ルートと南ルートを一本化にしてほしい。	16
・この豊山タウンバスの路線を続けてほしい。	20
・横幅がもっと広がって人が2人で並べるぐらいの空間がほしい。	15
・ベビーカーや大きな荷物が置ける専用スペースが欲しい。	15
・最低1時間に2本運行してほしい。小牧行き(北ルート)も南ルートと同じ大きさのバスを望む。	11 15
自由意見【空港直行バス】	分類
・名古屋行きのバスの本数がすくない。もう少し20〜30分に1本運行するともっと利用すると思います。	22

■名鉄バス西春・空港線

【3月】

自由意見【全体】	分類
・今回はアピタの仕事で乗りましたが、西春からバスが直結していたので助かりました。他のところには行きますがバスの本数が無く、大変なところも名古屋市内で多々あります。とても名古屋でも時間がかかり苦勞することが多いです。	E
・クルマを処分してこちらに来ました。今回の路線では私は使う事がほとんどありませんが、高齢化の現在公共交通はとても大切な役割を果たすことになると思います。どうぞ公共交通のさらなる利便性のため続けて研究なさってください。	E
・名古屋の交通機関は不便すぎ。LCC→鉄道→バスの連絡が悪い。	D
・福岡市出身ですが、福岡はバスでどこへでも行ける、便利というイメージがあります。愛知県ももっと便数が増えると便利だと思います。	A
・東京都と比べると利便性が低いが人口が少ないから仕方がないか	F
・バスは高齢者にとって重要な移動手段であるので、できるだけ本数や路線を減らさないでください。	E
・移動が楽だと観光客もたくさん来ると思うのでいろいろな所でやっていけばいいと思います。がんばって下さい	E
・バスは利用しやすいので、よく乗っています。	E
・支払いを共通にして欲しい。	F
・表示が不親切と感じている。具体例として、西春行きのバスについて。ボードのタイムライン上に西春という名刺がみあたらない。その代わり中途停車場名があるため「あ～このバスは途中までしか行かないのだな」と思ってしまう。	C
・バスも地下鉄のようにわかりやすいマップにしてほしい。今のものはわかりにくいです。	C
・バスに関して運行範囲、便数を増やして欲しい。	A
・豊山町に住んでいますが、交通の便がものすごく悪い。黒川に行くならとよやまタウンバスを利用する方法もありますが、時間がかかりすぎる。なので、市バスも同じこと。（というかどのくらいかかるか調べていませんが、イメージです）名鉄バスの豊山町社会教育センターのバス停まで20分かけて歩いて西春まで行った方が名古屋に出るのが楽だと思う。ただ本数が少ない。通勤で使いたいのにな本数が少なすぎて車で西春まで送ってもらっている。特に朝、バスで西春まで行きたいのに行けない。バスで西春まで行きたいのです!!	A
・名鉄、名古屋市交通局各々において路線のつながりが感じられず、便利とは思えない。路線全体の見直し(特に名古屋市境付近)を望む。	D
・名鉄バスの北部市場北←→市バス北部市場徒歩10分かかります。東西の連絡と南北の連絡を考慮したバス停の配置をお願いします。	B
・都市部でのマイカー規制（米国での1人乗りのマイカー規制）	F
・小牧空港にバス以外の機関がほしい	F
・自宅から最寄りのバス停や駅が徒歩5分以内にあると助かります。	B

自由意見【市バス】	分類
・黒川では利用しにくいので、栄まで延伸してほしい。	G
・以前、エアポートウォークで働いていたとき、そのまま名古屋（栄）へ出たいとき、エアポート→西春→上小田井のりかえ→伏見→栄でベスト、電車の乗り換えが大変だったので、名古屋空港→黒川→栄で行ければ便利だと思う。	G
・できれば金山までいけば…。	G
・市バスをエアポートウォークまで来るようにしてほしい。	H
自由意見【名鉄バス】	分類
・休日最終をせめてPM10:30～11:00にほしい!!名古屋空港行きです。平日もですが…最終が早すぎます。バスを小型にして下さってもいいのでよろしくお願いします。	K
・特にないですが、バスの本数をふやしてほしいとよく思います。	J
・1時間に3本くらい運行してほしいです。	J
・もっと便をふやしてほしい。	J
・1時間にもう少し本数をふやしてもらいたいです。	J
・土日祝の本数が増えたら良いなと思いました。	J
・早朝の便に余裕をもって乗れるバス又はそれに伴う通勤者の利用を見込んだバスを運行すればより便利かと思います。	O
・朝、夕、通勤時間、バスの本数を増やしてほしい。	J
・飛行機の便と乗り合わせが悪い時があるので、本数を増やせなくても、時間を考慮してほしい。	M
・西春→北部市場間のバス（運行）本数を増やして欲しい。	J
・利便性とサービス面の両立を今以上にすることで利用が増加する。	O
・通勤で利用しています。バスの中の温度があつすぎて気分の悪くなることが多々ありました。改善していただきたいです。（運転手によって気温差がありすぎです）	O
・バスの席でとびでるほど足を組む人などのマナーがいつも気になっています。	O
・時刻に正確なバス すわれるバス 窓にカーテンがほしい（日よけ）	N

【4月】

自由意見【全体】	分類
・電車にしてもバスにしても廃止になったり分断したり、不便になったと感じる	F
・環境保護地域での活用（自家用車の乗り入れ制限）や運転手の労働環境（労働時間・賃金）の改善が必要だと思います。	F
・豊山町は交通が不便すぎると思います。豊山町内にバスや地下鉄があれば通学時間が車での運行時間と比べて減るのに、と思っています。	F
自由意見【市バス】	分類
・名古屋市営バスが豊山町内にもいくつか停留所を設けて運行してくれたらうれしいです。	I
・黒川が始発だと乗換えをしないと行けないので不便。栄や名駅が始発であれば利用す	G

るかもしれない。	
自由意見【名鉄バス】	分類
・本数を増やしてほしい（2人）	J
・西春 - 名古屋空港間のバスは現在30分に1本ですが、20分に1本になると大変助かる。	J
・岩倉駅まで自転車→名鉄電車→西春から空港バス 空港まで会社の人を迎えに来ます。	O
・いつも便利に利用させて頂いております。西春駅から名古屋空港までの定期がもう少し安く利用できると大変ありがたく思います。いつもありがとうございます。	L

■空港直行バス

【3月】

自由意見【全体】	分類
・バス乗車前に運賃を知りたい。駅やバス停に時刻表を置いてほしい。	A
・空港からのバスは便利。バス停がわかりにくい。	A
・どのバスを利用すればいいかわかりにくい。バスセンターにインフォメーションを設置してほしい。	A
・乗り換えがないため鉄道より楽。観光に便利。バス停がわかりにくい。	A
・バス停・路線図・時刻表がわかりにくい。	A
・名古屋空港へのアクセスはバスしかないので利用している。時間に正確な鉄道という選択肢も欲しい。	D
・名古屋市の公共交通は便利。環境にやさしい車両の導入希望。	D
・バス停の雨天対策。東京より運賃が高い。	C
自由意見【市バス】	分類
・黒川延伸のバスの終バスを遅くしてほしい。	E
自由意見【タウンバス】	分類
・豊山町から名古屋市が高い。	F
自由意見【空港直行バス】	分類
・I Cカードの導入をしてほしい。	G
・I Cカードを導入してほしい。名古屋駅のバス停がわかりにくい。	G I
I Cカードを導入してほしい。	G
・運賃が高い。	H
・荷物置き場を広くしてほしい。	I
・空港利用客の大荷物を下に収納してくれるのは便利。	J

【4月】

自由意見【全体】	分類
・名古屋空港から JR 中央線 or 地下鉄までの便を増やしてほしい。	B
・空港行きバスの本数を増やして欲しい	B

・名古屋空港は鉄道がない場所なので、バスを利用しているが不便	D
・名古屋空港へのアクセス手段が少ないので増やして欲しい	D
・バスは時間に遅れることがあるので改善して欲しい	D
・乗り換えの利便性が重要	D
・便利	D
・熊本に比べたら便利	D
・藤が丘→セントレアはあるから名古屋空港も欲しい	D
・全公共交通で manaca 等を使えるようになってほしい。（現金を持っていないかもしれないため）（3名）	D
・公共交通はタクシーに比べて安いしエコ	D
自由意見【市バス】	分類
・市バスを味美まで伸ばして欲しい	－
・延伸市バスはあおいと比べて時間がかかる	－
・市バスが名古屋空港発着であれば市内へのアクセスが便利	－
・豊山町は交通の便が悪いので、名城線への直接アクセスはありがたい	－
自由意見【空港直行バス】	分類
・勝川行きバスが 10 時台になく、一時間待ったので、到着時間に合わせた運行をしてほしい	I
・豊山と味美の間にもバス停が欲しい	I
・IC カード利用したい	G
・無料かワンコインでもいいと思う	H
・運賃をもう少し安くして欲しい	H
・空港-名駅間が独占経路なので運賃が高い	H
・停留所が比較的近いので良く利用する	J
・名駅→小牧空港バスは便利	J
・本数も増やして欲しい（2名）	I
・1 時間に 2～3 本欲しい	I
・バス停をきれいに	I

■市バス社会実験運行の利用者意向

- ・4月に実施した利用者アンケート（3種）のうち、市バス社会実験路線を実際に利用した方の自由意見における利用意向を以下に整理しました。

【利用意向凡例】

210円＝運賃が210円のみであれば利用したいが、運賃が高ければ利用したくない

300円＝運賃が300円程度であっても利用したいが、運賃が高すぎる場合は利用したくない

400円＝運賃が400円程度であったとしても利用したい

種 別	利用意向	自由意見（●：市バス延伸に対する意向）
タウンバス	210 円	・運賃をもっと安くしてほしい。バスの本数を増やしてほしい。
	210 円	・タウンバスも1時間に1本なので不便です。市バスの停留所まで歩いて少しでも安く栄へ行っています豊山町にも市バスが走行することを希望します。
	210 円	・土日の運行を終了する時間が早いので、もっと遅い時間に運行してほしい。
	210 円	・今より本数を増やしてほしい。
	210 円	●市バスが空港まであれば利用者増につながると思います
	210 円	・私は地方からきていてたまに名古屋にきてバスを使うこともあります。バスで目的地に行けるのはすごいいいと思います。でも少し運賃が安ければ助かる気持ちがあります。
	210 円	●市バスの小さめでもあれば回数と便数をふやしてくれれば利用したい。市バスは大きくゆったりのれてよかったけれど
	210 円	・高校へ行くまでに市バスのように料金一定でらくに乗れるのがいいと思う。値段別なのでややこしい。タウンバスは高い。
	210 円	・最低1時間に2本運行してほしい。小牧行き（北ルート）も南ルートと同じ大きさのバス望む。
	300 円	・豊山～黒川間はよく使用するので、30分に1本の運行があるといいとも思っています。
	300 円	●タウンバスの遅い時間を導入してほしい。市バスを導入してほしい。
	300 円	・公共交通の利用を促進すべき、自家用車の利用を抑制すること。
	300 円	・終バスの時刻がもう少し遅いと利用しやすい
	400 円	●ベビーカーや大きな荷物が置ける専用スペースが欲しい
名鉄バス	210 円	なし（2名）
	300 円	なし（1名）
空港直行バス	210 円	なし（3名）
	300 円	なし（2名）
	400 円	なし（1名）

参考資料3 OD表

■名古屋市営バス黒川11号系統OD表

①名古屋市営バス黒川11系統【3月13日(月)】空港行き																
乗車	降車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合 計
		黒川 (1番)	黒川 (9番)	黒川本通 4丁目	北図書館	城北小学校	中切町4丁目	新川中橋	楠インター	大我麻町	楠西小学校東	北部市場	青山東栄	豊山町社会教育センター	県営名古屋空港	
1	黒川(1番)		1	3	13	21	14	22	10	36	33	38	4	8	52	255
2	黒川(9番)				21	15	16	7		4	3	6		1	6	79
3	黒川本通4丁目						1	1	1						1	4
4	北図書館							1		4	2				2	9
5	城北小学校						2	1		4	2	4			5	18
6	中切町4丁目							1	1	4	1	6	1	1	6	21
7	新川中橋								1		1	3			2	7
8	楠インター															
9	大我麻町															
10	楠西小学校東													1	3	4
11	北部市場															
12	青山東栄															
13	豊山町社会教育センター															
14	県営名古屋空港															
	合 計		1	3	34	36	33	33	13	52	42	57	5	11	77	397

②名古屋市営バス黒川11系統【3月13日(月)】黒川行き																	
乗車	降車	14	13	12	11	10	9	8	7	6	51	52	4	3	2	1	合 計
	県営名古屋空港	豊山町社会教育センター	青山東栄	北部市場	楠西小学校東	大我麻町	楠インター	新川中橋	中切町4丁目	城北小学校	城北小学校	北図書館	黒川本通4丁目	黒川(西)	黒川(バスターミナル)		
14	県営名古屋空港		1		2	2			3	6	4	1	2	2	24	13	60
13	豊山町社会教育センター								1						4	1	6
12	青山東栄														7		7
11	北部市場								2		2			1	14	3	22
10	楠西小学校東														9	1	10
9	大我麻町								3	3				3	24	1	34
8	楠インター									2		1	2	1	15	2	23
7	新川中橋									2	1		3		34	5	45
6	中切町4丁目											1	1		24	2	28
51	城北小学校												1		6		7
52	城北小学校														11		11
4	北図書館														10	1	11
3	黒川本通4丁目														5	1	6
2	黒川(西)																
1	黒川(バスターミナル)																
	合 計		1		2	2			9	13	7	3	9	7	187	30	270

③名古屋市営バス黒川11系統【3月17日(金)】 空港行き

乗車	降車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合 計
		黒川(1番)	黒川(9番)	黒川本通4丁目	北図書館	城北小学校	中切町4丁目	新川中橋	楠インター	大我麻町	楠西小学校東	北部市場	青山東栄	豊山町社会教育センター	県営名古屋空港	
1	黒川(1番)			5	12	17	19	36	11	50	19	37	7	8	64	285
2	黒川(9番)			3	8	19	12	8	2	7	3	3		1	7	73
3	黒川本通4丁目								1	2	1	1			1	6
4	北図書館						1	2		4				1	1	9
5	城北小学校							7	1	1		1		2		12
6	中切町4丁目							1		5	3	2	1	3	11	26
7	新川中橋									2		2			2	6
8	楠インター															
9	大我麻町												1		1	2
10	楠西小学校東														3	3
11	北部市場															
12	青山東栄															
13	豊山町社会教育センター															
14	県営名古屋空港															
合 計				8	20	36	32	54	15	71	26	46	9	15	90	422

④名古屋市営バス黒川11系統【3月17日(金)】 黒川行き

乗車	降車	14	13	12	11	10	9	8	7	6	51	52	4	3	2	1	合 計
		県営名古屋空港	豊山町社会教育センター	青山東栄	北部市場	楠西小学校東	大我麻町	楠インター	新川中橋	中切町4丁目	城北小学校	城北小学校	北図書館	黒川本通4丁目	黒川(西)	黒川(バスターミナル)	
14	県営名古屋空港					1		1	3	6	2		1	1	46	17	78
13	豊山町社会教育センター				1		1		1						9		12
12	青山東栄						1							1	9		11
11	北部市場								1			1	1	1	34	2	40
10	楠西小学校東														5		5
9	大我麻町									1					22		23
8	楠インター														21	3	24
7	新川中橋									1			1	3	30	4	39
6	中切町4丁目														9	3	12
51	城北小学校														10		10
52	城北小学校													2	12		14
4	北図書館														2	2	4
3	黒川本通4丁目														2	3	5
2	黒川(西)																
1	黒川(バスターミナル)																
合 計					1	1	2	1	5	8	2	1	3	8	211	34	277

⑤名古屋市営バス黒川11系統【3月19日(日)】空港行き

乗車	降車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合計
		黒川(1番)	黒川(9番)	黒川本通4丁目	北図書館	城北小学校	中切町4丁目	新川中橋	楠インター	大我麻町	楠西小学校東	北部市場	青山東栄	豊山町社会教育センター	県営名古屋空港	
1	黒川(1番)			1	12	14	14	16	1	23	6	5	3	5	80	180
2	黒川(9番)			1	4	5	3	2		4		5			7	31
3	黒川本通4丁目									1		2			1	4
4	北図書館							1							1	2
5	城北小学校						1								4	5
6	中切町4丁目							1			1	1			2	5
7	新川中橋									1					8	9
8	楠インター															
9	大我麻町														5	5
10	楠西小学校東														3	3
11	北部市場															
12	青山東栄														2	2
13	豊山町社会教育センター															
14	県営名古屋空港															
合 計				2	16	19	18	20	1	29	7	13	3	5	113	246

⑥名古屋市営バス黒川11系統【3月19日(日)】黒川行き

乗車	降車	14	13	12	11	10	9	8	7	6	51	52	4	3	2	1	合計
		県営名古屋空港	豊山町社会教育センター	青山東栄	北部市場	楠西小学校東	大我麻町	楠インター	新川中橋	中切町4丁目	城北小学校	城北小学校	北図書館	黒川本通4丁目	黒川(西)	黒川(バスターミナル)	
14	県営名古屋空港						5		3	2		2	2	5	50	25	94
13	豊山町社会教育センター									1					7		8
12	青山東栄										1				1		2
11	北部市場														5	1	6
10	楠西小学校東														3	2	5
9	大我麻町								1						14	4	19
8	楠インター								1			1		1	15	4	22
7	新川中橋														9	5	14
6	中切町4丁目										2			1	17	2	22
51	城北小学校														9		9
52	城北小学校													2	10	2	14
4	北図書館														18	2	20
3	黒川本通4丁目														5	1	6
2	黒川(西)																
1	黒川(バスターミナル)																
合 計							5		5	3	1	5	2	9	163	48	241

■とよやまタウンバス南ルート

①とよやまタウンバス南ルート【2月17日(金)】上り

降車	1 航空館 boon	2 青山江川	3 青山	4 青山東栄	5 豊山町社会教育センター	6 豊山町役場	7 豊山町商工会	8 豊山中学校	9 伊勢山	10 伊勢山南	11 青塚古墳前	12 北部市場東	13 黒川	14 愛知県庁前	15 名古屋栄	合 計
乗車																
1 航空館boon													2		1	3
2 青山江川													1	2	6	9
3 青山													1		2	3
4 青山東栄								3					1	2	6	12
5 豊山町社会教育センター													2	1	1	4
6 豊山町役場												1	6	2	3	12
7 豊山町商工会														1	1	2
8 豊山中学校													7	1	5	13
9 伊勢山													1		1	2
10 伊勢山南													2	2	2	6
11 青塚古墳前													7		6	13
12 北部市場東													10	5	29	44
13 黒川																
14 愛知県庁前																
15 名古屋栄																
合 計								3				1	40	16	63	123

①とよやまタウンバス南ルート【2月17日(金)】下り

降車	15 名古屋栄	14 愛知県庁前	13 黒川	12 北部市場東	11 青塚古墳前	10 伊勢山南	9 伊勢山	8 豊山中学校	7 豊山町商工会	6 豊山町役場	5 豊山町社会教育センター	4 青山東栄	3 青山	2 青山江川	1 航空館 boon	合 計
乗車																
15 名古屋栄				19	2	3	1	7	1	11	1	3	1	4	2	55
14 愛知県庁前				11		1		1	1	2	2					18
13 黒川				6	4	1	2	3		4	3	1		1		25
12 北部市場東																
11 青塚古墳前																
10 伊勢山南																
9 伊勢山																
8 豊山中学校														1		1
7 豊山町商工会																
6 豊山町役場																
5 豊山町社会教育センター																
4 青山東栄																
3 青山																
2 青山江川																
1 航空館boon																
合 計				36	6	5	3	11	2	17	6	4	1	6	2	99

③とよやまタウンバス南ルート【2月18日(土)】上り

降車	1 航空館 boon	2 青山江川	3 青山	4 青山東栄	5 豊山町社会教育センター	6 豊山町役場	7 豊山町商工会	8 豊山中学校	9 伊勢山	10 伊勢山南	11 青塚古墳前	12 北部市場東	13 黒川	14 愛知県庁前	15 名古屋栄	合 計
乗車																
1 航空館boon													1		5	6
2 青山江川															4	4
3 青山															4	4
4 青山東栄													2		6	8
5 豊山町社会教育センター													2			2
6 豊山町役場													1		2	3
7 豊山町商工会													2		2	4
8 豊山中学校													2		7	9
9 伊勢山													1		1	2
10 伊勢山南														1	2	3
11 青塚古墳前													2		2	4
12 北部市場東													1		20	21
13 黒川																0
14 愛知県庁前																0
15 名古屋栄																0
合 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	55	70

④とよやまタウンバス南ルート【2月18日(土)】下り

降車	15 名古屋栄	14 愛知県庁前	13 黒川	12 北部市場東	11 青塚古墳前	10 伊勢山南	9 伊勢山	8 豊山中学校	7 豊山町商工会	6 豊山町役場	5 豊山町社会教育センター	4 青山東栄	3 青山	2 青山江川	1 航空館 boon	合 計
乗車																
15 名古屋栄				13	2		1	6		7		5	2		2	38
14 愛知県庁前				2		1										3
13 黒川				3	1		1	1	1	1	4	1				13
12 北部市場東								1			1					2
11 青塚古墳前																0
10 伊勢山南																0
9 伊勢山												1				1
8 豊山中学校																0
7 豊山町商工会																0
6 豊山町役場																0
5 豊山町社会教育センター																0
4 青山東栄																0
3 青山																0
2 青山江川																0
1 航空館boon																0
合 計	0	0	0	18	3	1	2	8	1	8	5	7	2	0	2	57

①とよまタウンバス南ルート【3月23日(木)】上り

降車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	合 計
	航空館boon	青山江川	青山	青山東栄	豊山町社会教育センター	豊山町役場	豊山町商工会	豊山中学校	伊勢山	伊勢山南	青塚古墳前	北部市場東	黒川	愛知県庁前	名古屋栄	
乗車																
1	航空館boon													1	2	3
2	青山江川												1		2	3
3	青山												2		2	4
4	青山東栄												1	1	3	5
5	豊山町社会教育センター												2	3		5
6	豊山町役場									1			5	1	4	11
7	豊山町商工会												1	2	2	5
8	豊山中学校												1	1	4	6
9	伊勢山												1		5	6
10	伊勢山南												1	2	1	4
11	青塚古墳前												4		10	14
12	北部市場東												11	1	23	36
13	黒川															
14	愛知県庁前															
15	名古屋栄															
合 計									1	1			30	12	58	102

②とよまタウンバス南ルート【3月23日(木)】下り

降車	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	合 計
	名古屋栄	愛知県庁前	黒川	北部市場東	青塚古墳前	伊勢山南	伊勢山	豊山中学校	豊山町商工会	豊山町役場	豊山町社会教育センター	青山東栄	青山	青山江川	航空館boon	
乗車																
15	名古屋栄			25	4	3	1	2		7		2	1	1	2	48
14	愛知県庁前			6				2		2	3	1			1	15
13	黒川			6	5	1	1		1	4	1	3	1		2	25
12	北部市場東															
11	青塚古墳前															
10	伊勢山南															
9	伊勢山															
8	豊山中学校															
7	豊山町商工会															
6	豊山町役場															
5	豊山町社会教育センター															
4	青山東栄															
3	青山															
2	青山江川															
1	航空館boon															
合 計				37	9	4	2	4	1	13	4	6	2	1	5	88

③とよやまタウンバス南ルート【3月24日(金)】上り

乗車	降車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	合 計
		航空館boon	青山江川	青山	青山東栄	豊山町社会教育センター	豊山町役場	豊山町商工会	豊山中学校	伊勢山	伊勢山南	青塚古墳前	北部市場東	黒川	愛知県庁前	名古屋栄	
1	航空館boon											1		1	1	4	7
2	青山江川							1						4	1	1	7
3	青山													1		2	3
4	青山東栄														2	5	7
5	豊山町社会教育センター													3		3	6
6	豊山町役場													1	1	2	4
7	豊山町商工会													3	3	2	8
8	豊山中学校													2		6	8
9	伊勢山															2	2
10	伊勢山南													2	1	1	4
11	青塚古墳前													5	1	7	13
12	北部市場東													10	6	27	43
13	黒川																
14	愛知県庁前																
15	名古屋栄																
合 計								1				1		32	16	62	112

④とよやまタウンバス南ルート【3月24日(金)】下り

乗車	降車	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	合 計
		名古屋栄	愛知県庁前	黒川	北部市場東	青塚古墳前	伊勢山南	伊勢山	豊山中学校	豊山町商工会	豊山町役場	豊山町社会教育センター	青山東栄	青山	青山江川	航空館boon	
15	名古屋栄			1	18	5	2	2	7		7		3	2		9	56
14	愛知県庁前				6				1	1	2					1	11
13	黒川				4	4	1		2	3	6		2			2	24
12	北部市場東										2						2
11	青塚古墳前										1						1
10	伊勢山南																
9	伊勢山																
8	豊山中学校																
7	豊山町商工会																
6	豊山町役場																
5	豊山町社会教育センター																
4	青山東栄																
3	青山																
2	青山江川																
1	航空館boon																
合 計				1	28	9	3	2	10	4	18		5	2		12	94

⑤とよやまタウンバス南ルート【3月20日(月・祝)】上り

乗車	降車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	合 計
		航空館boon	青山江川	青山	青山東栄	豊山町社会教育センター	豊山町役場	豊山町商工会	豊山中学校	伊勢山	伊勢山南	青塚古墳前	北部市場東	黒川	愛知県庁前	名古屋栄	
1	航空館boon													2			2
2	青山江川													1			1
3	青山													1	2		3
4	青山東栄								1					1		1	3
5	豊山町社会教育センター																
6	豊山町役場													1		2	3
7	豊山町商工会																
8	豊山中学校															3	3
9	伊勢山																
10	伊勢山南															2	2
11	青塚古墳前												1	1	1	4	7
12	北部市場東													2		23	25
13	黒川																
14	愛知県庁前																
15	名古屋栄																
合 計									1				1	9	3	35	49

⑥とよやまタウンバス南ルート【3月20日(月・祝)】下り

乗車	降車	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	合 計
		名古屋栄	愛知県庁前	黒川	北部市場東	青塚古墳前	伊勢山南	伊勢山	豊山中学校	豊山町商工会	豊山町役場	豊山町社会教育センター	青山東栄	青山	青山江川	航空館boon	
15	名古屋栄				14	6	2		5	1		2	1		1		32
14	愛知県庁前				1												1
13	黒川				1				1		4		2			1	9
12	北部市場東																
11	青塚古墳前																
10	伊勢山南																
9	伊勢山																
8	豊山中学校																
7	豊山町商工会																
6	豊山町役場																
5	豊山町社会教育センター																
4	青山東栄																
3	青山																
2	青山江川																
1	航空館boon																
合 計					16	6	2		6	1	4	2	3		1	1	42

⑦とよやまタウンバス南ルート【4月21日(金)】上り

乗車	降車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	合 計
		航空館boon	青山江川	青山	青山東栄	豊山町社会教育センター	豊山町役場	豊山町商工会	豊山中学校	伊勢山	伊勢山南	青塚古墳前	北部市場東	黒川	愛知県庁前	名古屋栄	
1	航空館boon															6	6
2	青山江川													3		5	8
3	青山													1		3	4
4	青山東栄									1					1	8	10
5	豊山町社会教育センター													6		2	8
6	豊山町役場													4	1	3	8
7	豊山町商工会													1	3	2	6
8	豊山中学校													4		6	10
9	伊勢山														1	3	4
10	伊勢山南													2	1	3	6
11	青塚古墳前													5	1	10	16
12	北部市場東													9	3	17	29
13	黒川																
14	愛知県庁前																
15	名古屋栄																
合 計										1				35	11	68	115

⑧とよやまタウンバス南ルート【4月21日(金)】下り

乗車	降車	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	合 計
		名古屋栄	愛知県庁前	黒川	北部市場東	青塚古墳前	伊勢山南	伊勢山	豊山中学校	豊山町商工会	豊山町役場	豊山町社会教育センター	青山東栄	青山	青山江川	航空館boon	
15	名古屋栄				19	2		2	5		7	1	4	2		7	49
14	愛知県庁前				3	1	1		1			1				1	8
13	黒川				4	9	3	2		1	5	4	1	2			31
12	北部市場東							1			2						3
11	青塚古墳前										1						1
10	伊勢山南																
9	伊勢山												1				1
8	豊山中学校																
7	豊山町商工会																
6	豊山町役場																
5	豊山町社会教育センター																
4	青山東栄																
3	青山																
2	青山江川																
1	航空館boon																
合 計					26	12	4	5	6	1	15	6	6	4		8	93

⑨とよまタウンバス南ルート【4月30日(日)】上り

乗車	降車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	合 計
		航空館boon	青山江川	青山	青山東栄	豊山町社会教育センター	豊山町役場	豊山町商工会	豊山中学校	伊勢山	伊勢山南	青塚古墳前	北部市場東	黒川	愛知県庁前	名古屋栄	
1	航空館boon													1		6	7
2	青山江川															5	5
3	青山															1	1
4	青山東栄															4	4
5	豊山町社会教育センター													1			1
6	豊山町役場													2			2
7	豊山町商工会													2			2
8	豊山中学校														1	5	6
9	伊勢山																
10	伊勢山南															1	1
11	青塚古墳前													1			1
12	北部市場東													5	3	24	32
13	黒川																
14	愛知県庁前																
15	名古屋栄																
合 計														12	4	46	62

⑩とよまタウンバス南ルート【4月30日(日)】下り

乗車	降車	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	合 計
		名古屋栄	愛知県庁前	黒川	北部市場東	青塚古墳前	伊勢山南	伊勢山	豊山中学校	豊山町商工会	豊山町役場	豊山町社会教育センター	青山東栄	青山	青山江川	航空館boon	
15	名古屋栄				19	7	1	3	6			2		4	6	3	51
14	愛知県庁前				1				1				1				3
13	黒川										3					1	4
12	北部市場東																
11	青塚古墳前																
10	伊勢山南																
9	伊勢山																
8	豊山中学校																
7	豊山町商工会																
6	豊山町役場																
5	豊山町社会教育センター																
4	青山東栄																
3	青山																
2	青山江川																
1	航空館boon																
合 計					20	7	1	3	7		3	2	1	4	6	4	58

