

タウンバス〔北ルート〕の延伸・ダイヤ改正等(案)について

1 延伸・ダイヤ改正等の理由等

利用者が逡減傾向にあるタウンバス北ルートについて、住民の方々の要望に応え、町の構想（豊山航空フィールドミュージアム構想）に沿うよう、エアポートウォークアピタへの乗り入れを行う。

- ・ 青山地区とエアポートウォークアピタを結ぶ（住民要望）
- ・ アピタ隣接のあいち航空ミュージアムと航空館 boon を結ぶ（観光振興）

2 改正ポイント

ルート及びダイヤ、運賃等は別紙資料のとおり。

- ・ エアポートウォークアピタへの乗り入れ
（新設バス停：「空港西」、「エアポートウォーク」）
- ・ 路線延長により所要時間が長くなるため、平日・休日ともに利用が少ない昼間時間帯の2便を減便。
- ・ 現行、平日と休日でダイヤが異なるのを、休日も平日と同じダイヤ（便数は異なる）とする。

	改正案(平成30年4月予定)	現 行
運行区間	小牧市役所前～北部市場東 ※午前7時台と8時台は伊勢山西発	小牧市役所前～北部市場東 ※午前7時台と8時台は伊勢山西発
運賃	100円～300円(下注)	100円～300円(下注)
運行本数	【平日】 8便 【土曜・休日】 4便	【平日】 10便 【土曜・休日】 6便
運行時間帯	【平日】 午前7時台～ 午後8時台 【土曜・休日】 午前9時台～午後4時台	【平日】 午前7時台～ 午後7時台 【土曜・休日】 午前9時台～午後4時台
運行間隔	1時間に1便	1時間に1便

(注)小学生、障害者手帳の所持者とその同伴者1名は半額。小学生未満は無料。

【参考】豊山町地域公共交通網形成計画（平成 27 年 3 月）

7-1-2「まちの機能や魅力を高める利便性の高い交通」のために実施する事業

(1)バスの利便性の向上

- ① とよやまタウンバス南北ルートの改善や見直し（町・バス事業者・商業施設や医療機関など）（29年度～）

とよやまタウンバスは、・・・(略)・・・南ルートは通勤や買物目的、北ルートは買物や通院目的を中心に、町民の生活の足として重要な役割を担っています。

一方、町民や利用者の意向把握では、鉄道駅や大型商業施設、医療機関等への乗り入れや、通勤時間帯における増便などを望む声が多くなっています。

このため、これまでの「総合連携計画」に引き続き、とよやまタウンバスの南北ルートにおいて、こうした利用者ニーズに対応した改善や見直しを行っていきます。