

## 本町における地域公共交通の現況について

■ 平成31年4月末時点

## 1 概要

## (1) 名鉄バス

## ① 西春・空港線（西春駅⇄名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	40往復 8便*	30分間隔 (昼間時)	100円～340円
土・休日		32.5往復		

本数※朝5便、夕方3便の西春～名古屋空港間のノンストップ便

## ② 県営名古屋空港線（名鉄バスセンター⇄栄⇄名古屋空港・あいち航空ミュージアム）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
	午前6時台～午後8時台	名駅発13便 空港発12便	1～2便/時間	600円～700円

## (2) あおい交通

## ① 名古屋空港直行バス（名古屋駅前⇄県営名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	51便** <sup>1</sup>	2～5便/時間	100円～700円
土・休日		37便** <sup>2</sup>	1～3便/時間	
		12便** <sup>3</sup>	1～4便/時間	

本数※1：名古屋駅→あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）、うち8便は勝川駅行

※2：名古屋空港→名古屋駅

※3：あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）→名古屋駅

## ② 名古屋空港直行バス（栄⇄愛知県庁前⇄あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北））

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前8時台～午後4時台	5往復	1～4時間に	600円～700円
土・休日			1便程度 (昼間時)	

本数※あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）発便は栄→愛知県庁前

③ 幸田・勝川線（豊山幸田⇔勝川駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	22便 <sup>※1</sup>	1～3便/時間	100円～300円
土・休日		16便 <sup>※2</sup>		
		21便 <sup>※3</sup>		

本数※1：豊山幸田・名古屋空港→勝川駅、うち土・休日は4便運休

※2：勝川駅→豊山幸田・名古屋空港、うち土・休日は3便運休

※3：勝川駅→名古屋空港・エアポートウォーク北

(3) とよやまタウンバス

① 北ルート（小牧市役所前⇔北部市場東）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前7時台～午後8時台	8便	1便/時間	100円～300円
土・休日	午前9時台～午後4時台	4便	1便/時間	

② 南ルート（航空館boon⇔名古屋栄）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後9時台	15往復	1便/時間	100円～500円
土・休日	午前9時台～午後6時台	8往復	1便/時間	

(4) 名古屋市営バス

① 黒川11号系統（黒川⇔北部市場）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後8時台	14便 <sup>※1</sup>	1～2時間に 1便程度 (昼間時)	均一制 210円
		14便 <sup>※2</sup>		
土曜日	午前6時台～午後7時台	10便		
休日	午前7時台～午後7時台	9便		

本数※1：黒川→北部市場、

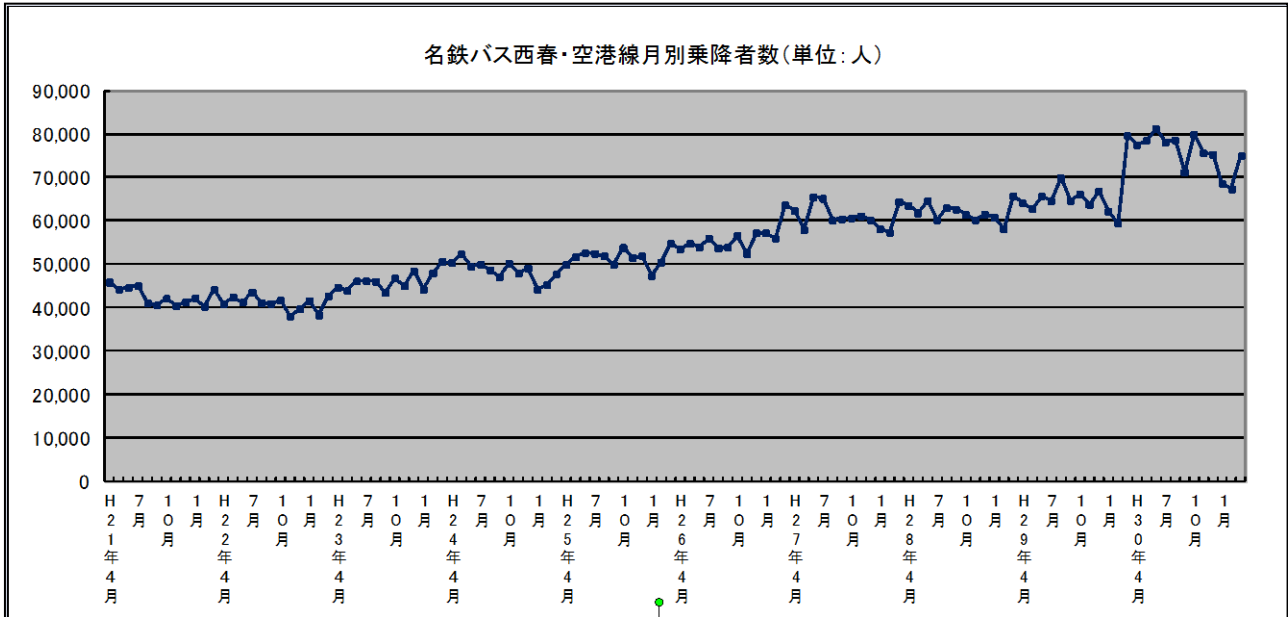
※2：北部市場→黒川

## 2 利用者数

### (1) 名鉄バス

#### ① 西春・空港線

平成30年度の年間利用者数は、前年に比べて約14.8%増の907,639人となっている。



(2) あおい交通

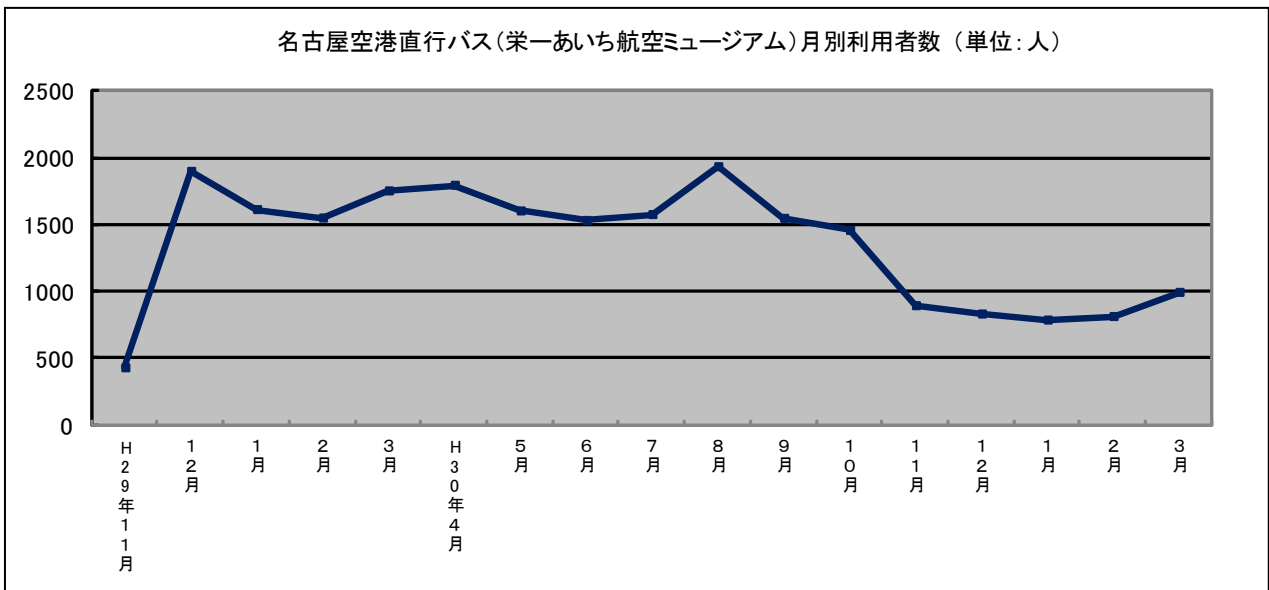
① 名古屋空港直行バス（名古屋駅—あいち航空ミュージアム間）

平成30年度の年間利用者数は、前年に比べて約5.9%増の55,865人となっている。



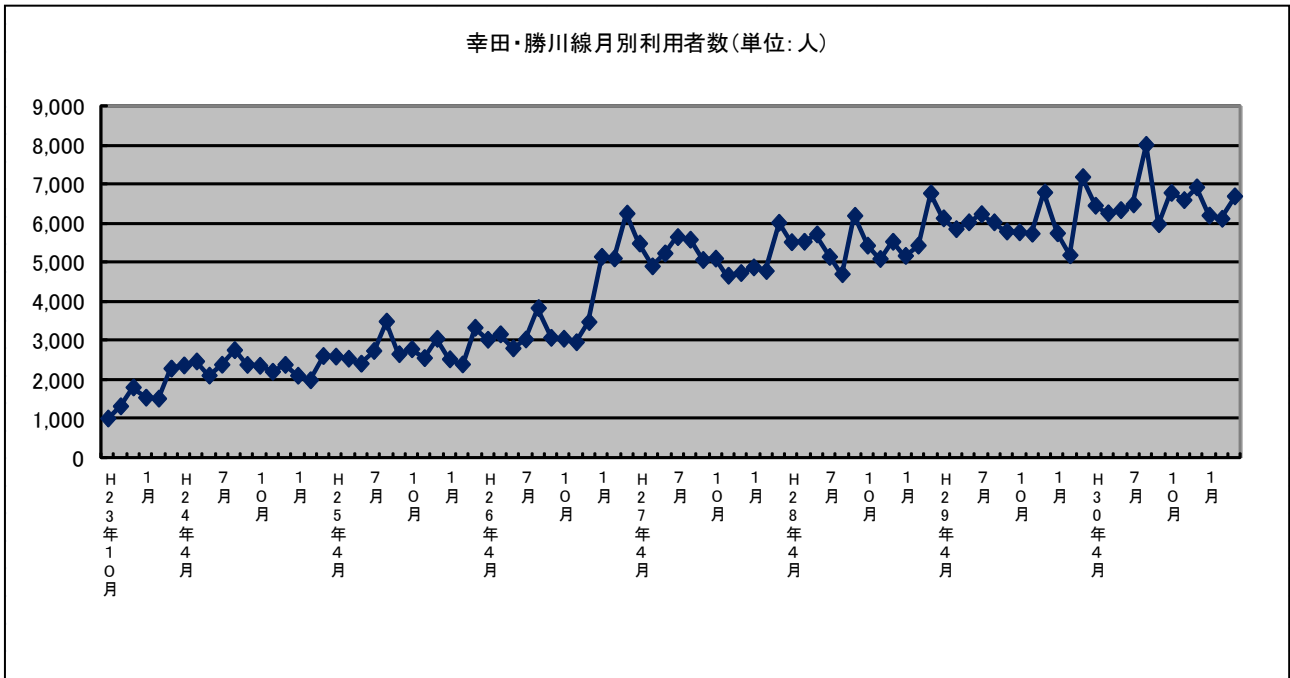
② 名古屋空港直行バス（栄—あいち航空ミュージアム間）

平成29年11月20日より運行開始。平成30年度の年間利用者数は、15,752人となっている。



③ 幸田・勝川線

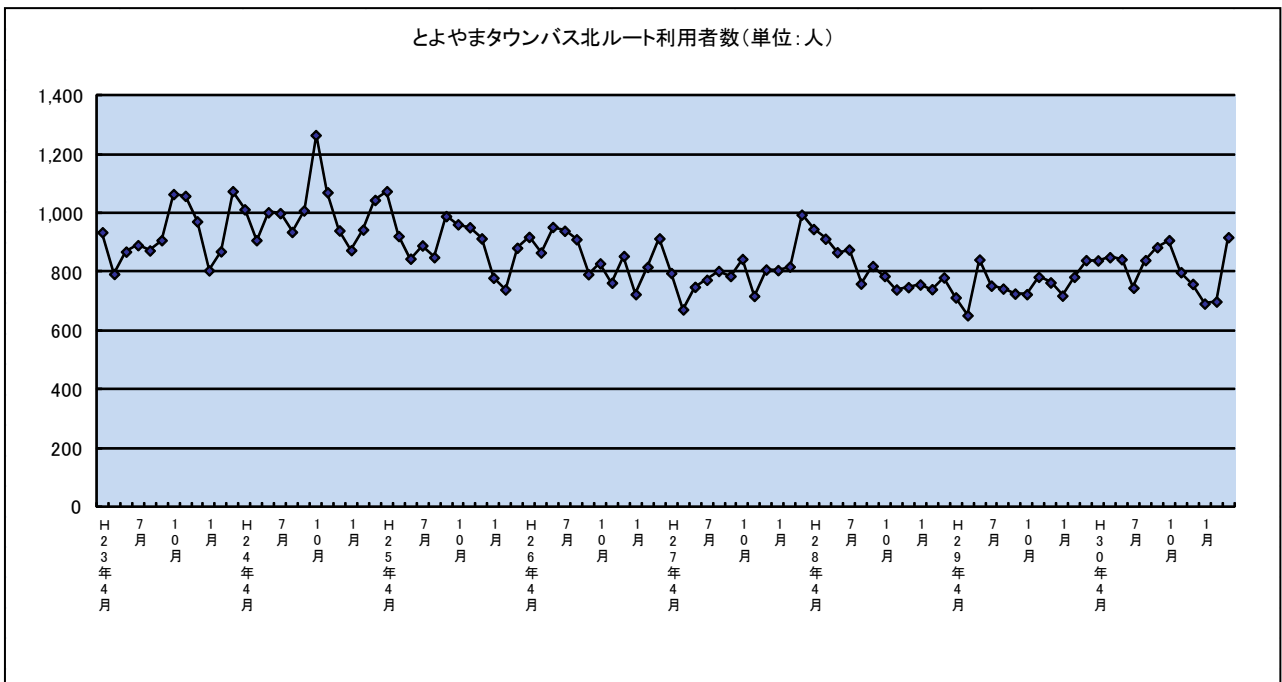
平成30年度の年間利用者数は、前年に比べて約8.8%増の78,788人となっている。



(3) とよやまタウンバス

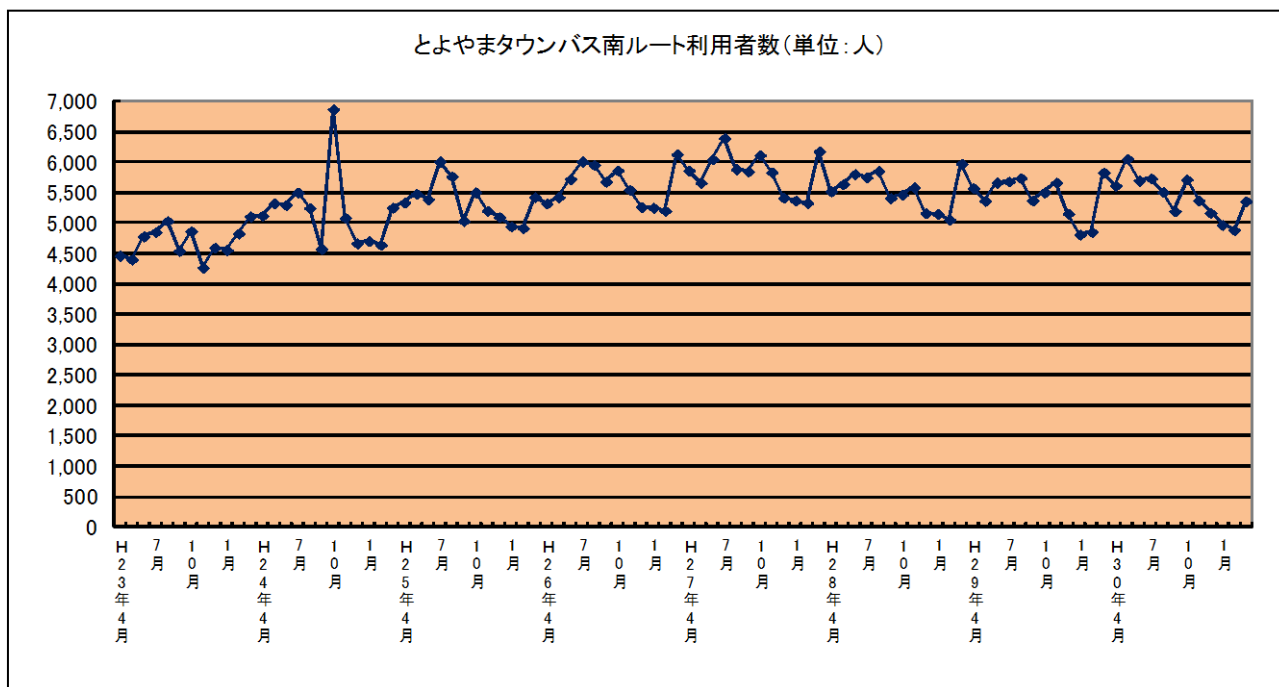
①□ 北ルート

平成30年度の年間利用者数は、前年に比べて約8.1%増の9,777人となっている。



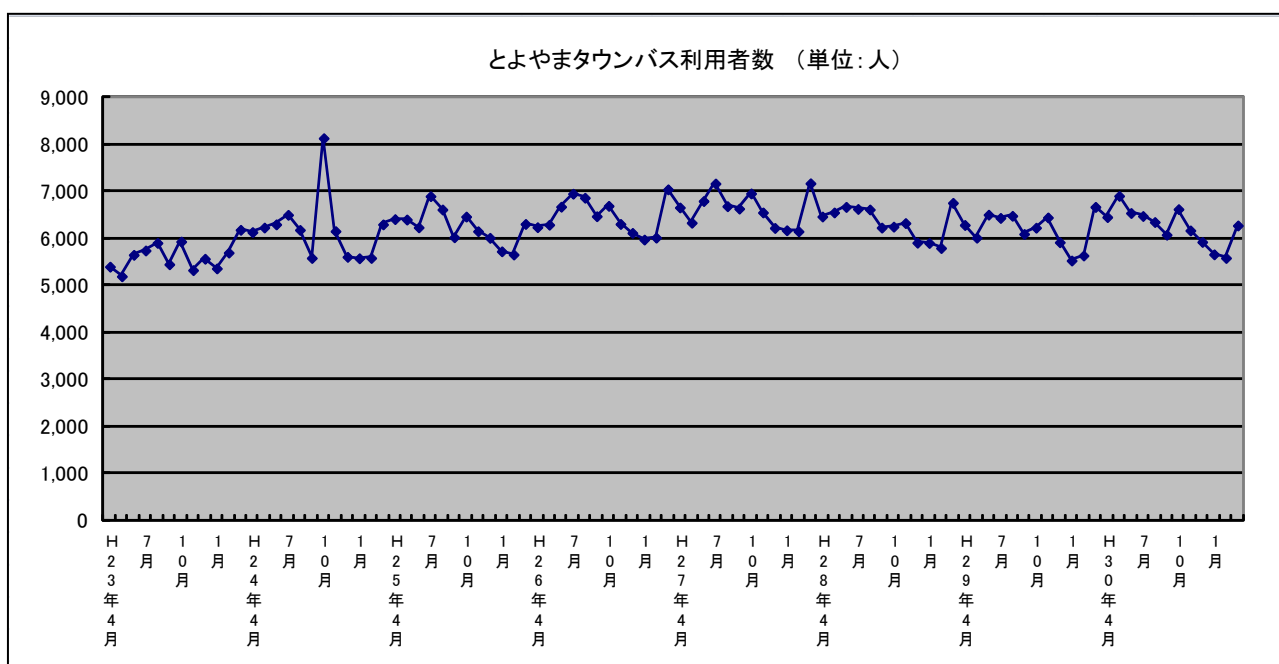
② 南ルート

平成30年度の年間利用者数は、前年に比べて約0.1%増の65,349人となっている。



【とよやまタウンバス合計】

平成30年度の年間利用者数は、前年に比べて約1.1%増の75,126人となっている。



(4) 豊山町の主なバス路線の利用者数の推移 (まとめ)

上段：利用者数 (単位：人)

下段：対前年度増減比

		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度
タウンバス ※	北ルート	12,058 8.5%	10,802 -10.4%	10,282 -4.8%	9,568 -6.9%	9,735 1.7%	9,042 -7.1%	9,777 8.1%
	南ルート	62,357 9.7%	64,188 2.9%	67,451 5.1%	70,021 3.8%	66,452 -5.1%	65,288 -1.8%	65,349 0.1%
あおい交通	空港直行バス <small>(名古屋駅-航空ミュージアム)</small>	219,018 34.3%	271,940 24.2%	344,932 26.8%	446,962 29.6%	529,665 18.5%	527,430 -0.4%	558,659 5.9%
	空港直行バス <small>(栄-航空ミュージアム)※</small>	-	-	-	-	-	7,239	15,752
	幸田勝川線 ※	28,018 -	32,969 17.7%	44,837 36.0%	62,019 38.3%	66,170 6.7%	72,426 9.5%	78,788 8.8%
名鉄バス	西春空港線	583,112 5.2%	619,345 6.2%	669,694 8.1%	734,018 9.6%	744,575 1.4%	790,667 6.2%	907,639 14.8%
	県営名古屋空港線※	-	-	-	-	-	36,913	84,124
(参考)	空港旅客	496,294 56.2%	607,373 22.4%	655,036 7.8%	736,936 12.5%	882,663 19.8%	883,223 0.1%	909,083 2.9%

※ タウンバスの24年度は10月の無料乗車キャンペーンによる増加分を除き、9月と11月の利用者数の平均値を充てて比較した。

※ あおい交通空港直行バス(栄-あいち航空ミュージアム)は、29年11月20日より運行開始。

※ あおい交通幸田勝川線は、23年10月運行開始であるため、23年度と24年度の利用者数比較は省略した。

※ 名鉄バス県営名古屋空港線は、平成29年10月1日より運行開始。

(5) 県営名古屋空港利用者数 (FDA、通勤一定期運航) (参考)

