

本町における地域公共交通の現況について

■ 令和2年1月末時点

1 概要

(1) 名鉄バス

① 西春・空港線（西春駅⇄名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	35往復 8便*	30分間隔 (昼間時)	100円～350円
土・休日		32.5往復		

本数※朝5便、夕方3便の西春～名古屋空港間のノンストップ便

② 県営名古屋空港線（名鉄バスセンター⇄栄⇄名古屋空港・あいち航空ミュージアム）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
	午前6時台～午後8時台	名駅発13便 空港発12便	1～2便/時間	600円～700円

(2) あおい交通

① 名古屋空港直行バス（名古屋駅前⇄県営名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後11時台	51便** ¹	2～5便/時間	100円～700円
土・休日		39便** ²	1～3便/時間	
		10便** ³	1～4便/時間	

本数※1：名古屋駅→あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）、うち8便は勝川駅行

※2：名古屋空港→名古屋駅

※3：あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）→名古屋駅

② 名古屋空港直行バス（栄⇄愛知県庁前⇄あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北））

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前8時台～午後4時台	5往復	1～4時間に	600円～700円
土・休日			1便程度 (昼間時)	

本数※あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）発便は栄→愛知県庁前

③ 幸田・勝川線（豊山幸田⇄勝川駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後9時台	2 2便 ^{※1}	1～3便/時間	100円～300円
土・休日		1 6便 ^{※2}		
		2 1便 ^{※3}		

本数※1：豊山幸田・名古屋空港→勝川駅、うち土・休日は4便運休

※2：勝川駅→豊山幸田・名古屋空港、うち土・休日は3便運休

※3：勝川駅→名古屋空港・エアポートウォーク北

(3) とよやまタウンバス

① 北ルート（小牧市役所前⇄北部市場東）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前7時台～午後8時台	8便	1便/時間	100円～300円
土・休日	午前9時台～午後5時台	4便	1便/時間	

② 南ルート（航空館boon⇄名古屋栄）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後9時台	1 5往復	1便/時間	100円～500円
土・休日	午前9時台～午後6時台	8往復	1便/時間	

(4) 名古屋市営バス

① 黒川11号系統（黒川⇄北部市場）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後8時台	1 4便 ^{※1}	1～2時間に 1便程度 (昼間時)	均一制 210円
		1 1便 ^{※2}		
土曜日	午前6時台～午後7時台	1 0便		
休日	午前7時台～午後7時台	9便		

本数※1：黒川→北部市場、

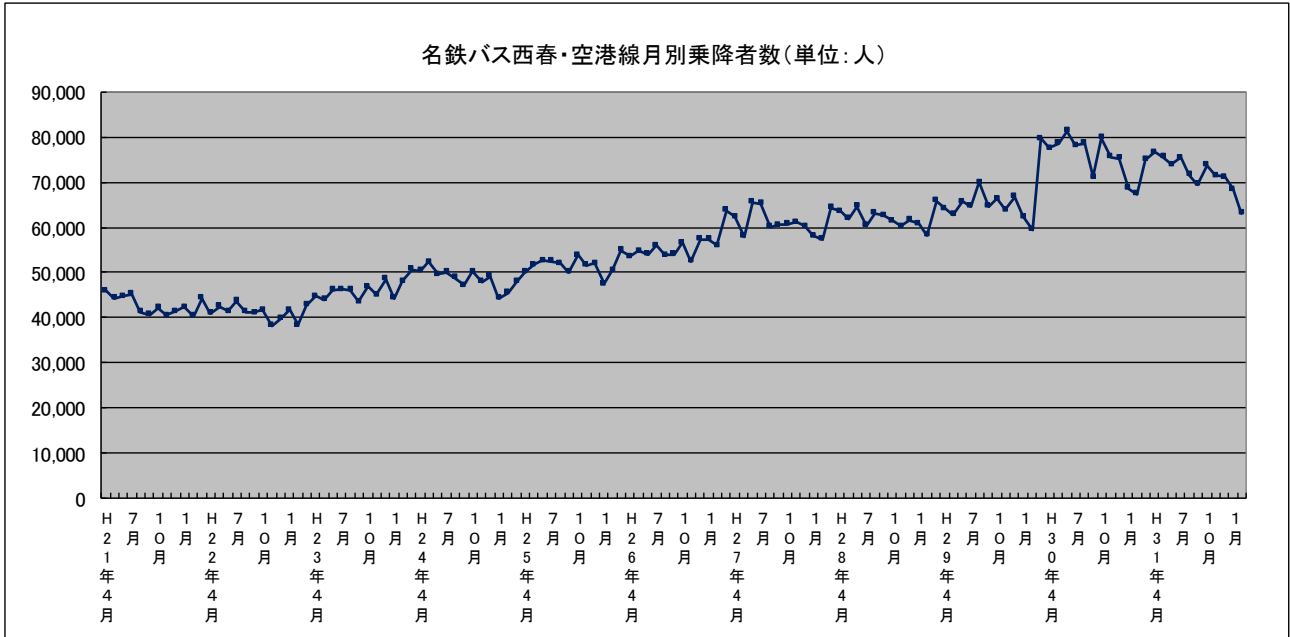
※2：北部市場→黒川

2 利用者数

(1) 名鉄バス

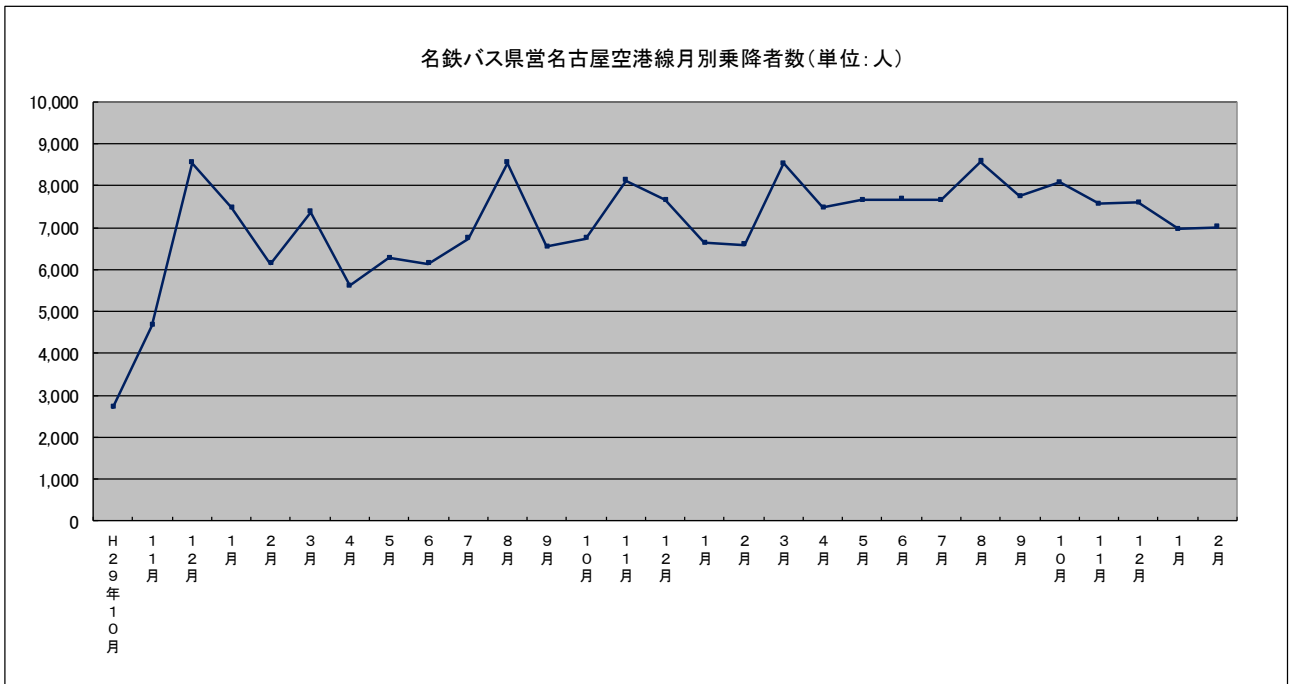
① 西春・空港線

平成31年2月から令和2年1月までの利用者数は、前年同期に比べて約3.8%減の870,198人となっている。



② 県営名古屋空港線

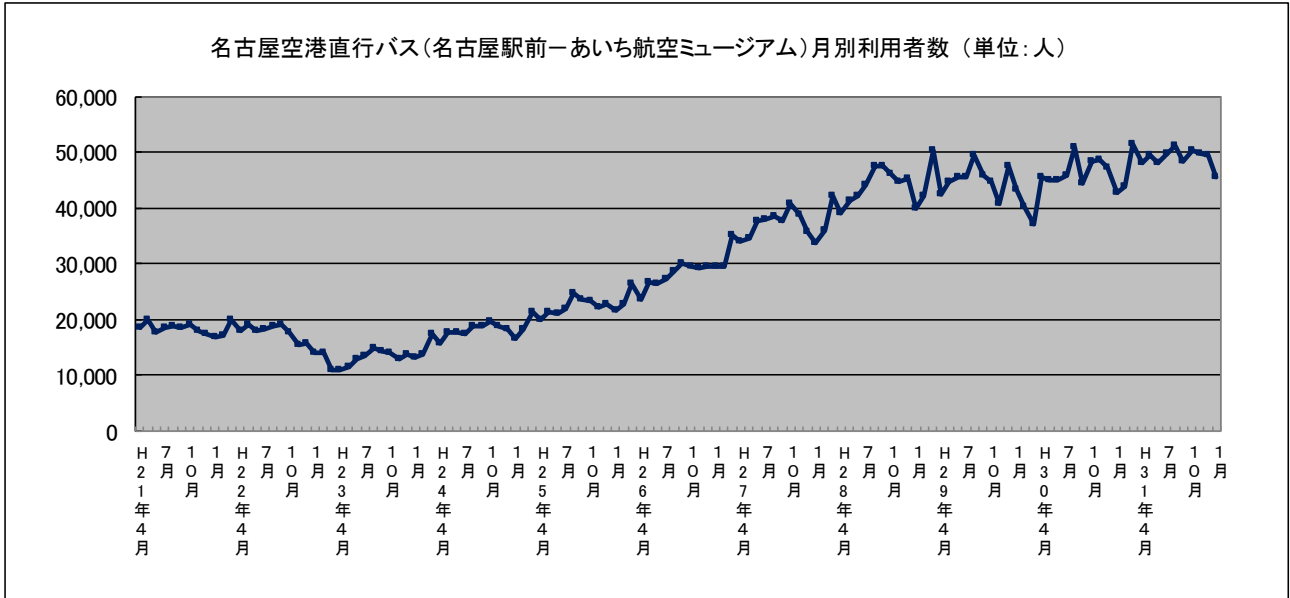
平成29年10月1日より運行開始。平成31年2月から令和2年1月までの利用者数は、前年同期に比べて約11.6%増の92,115人となっている。



(2) あおい交通

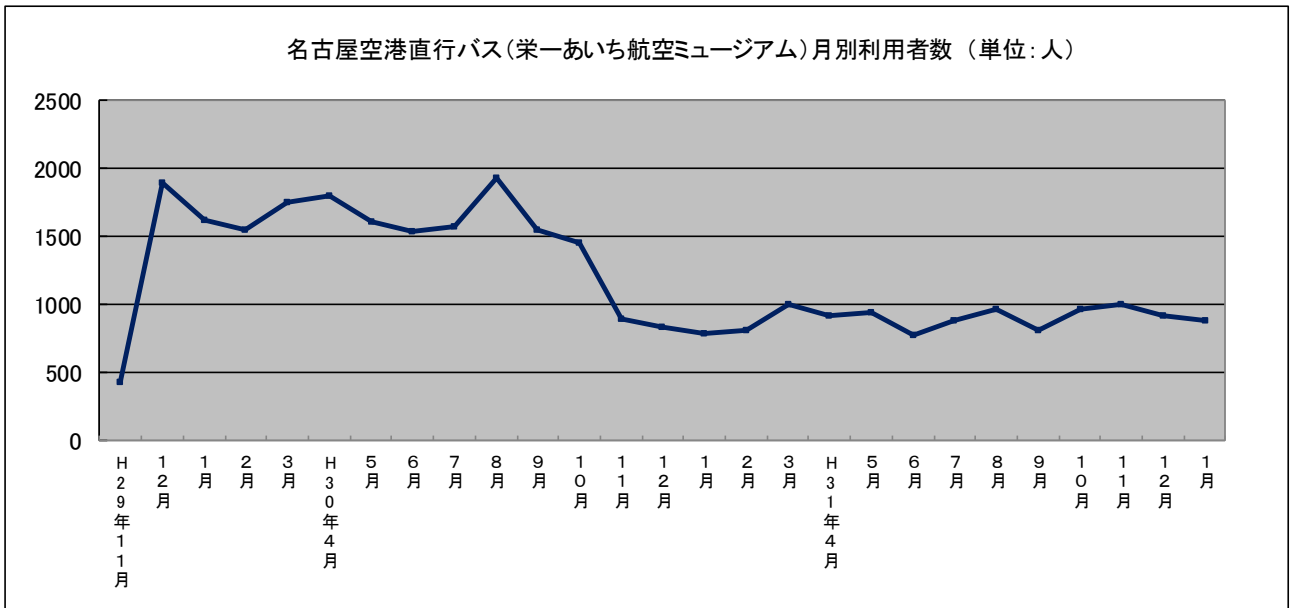
① 名古屋空港直行バス（名古屋駅—あいち航空ミュージアム間）

平成31年2月から令和2年1月までの利用者数は、前年同期に比べて約8.2%増の584,888人となっている。



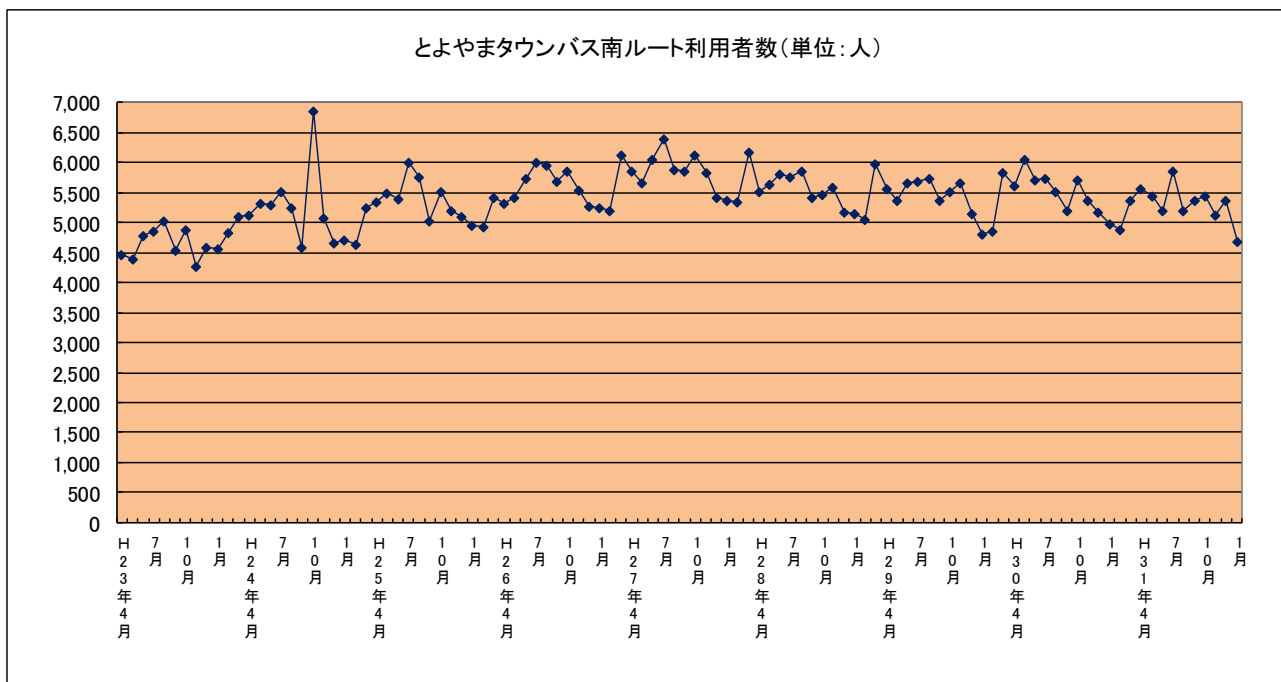
② 名古屋空港直行バス（栄—あいち航空ミュージアム間）

平成29年11月20日より運行開始。平成31年2月から令和2年1月までの利用者数は、前年同期に比べて約37.3%減の10,816人となっている。



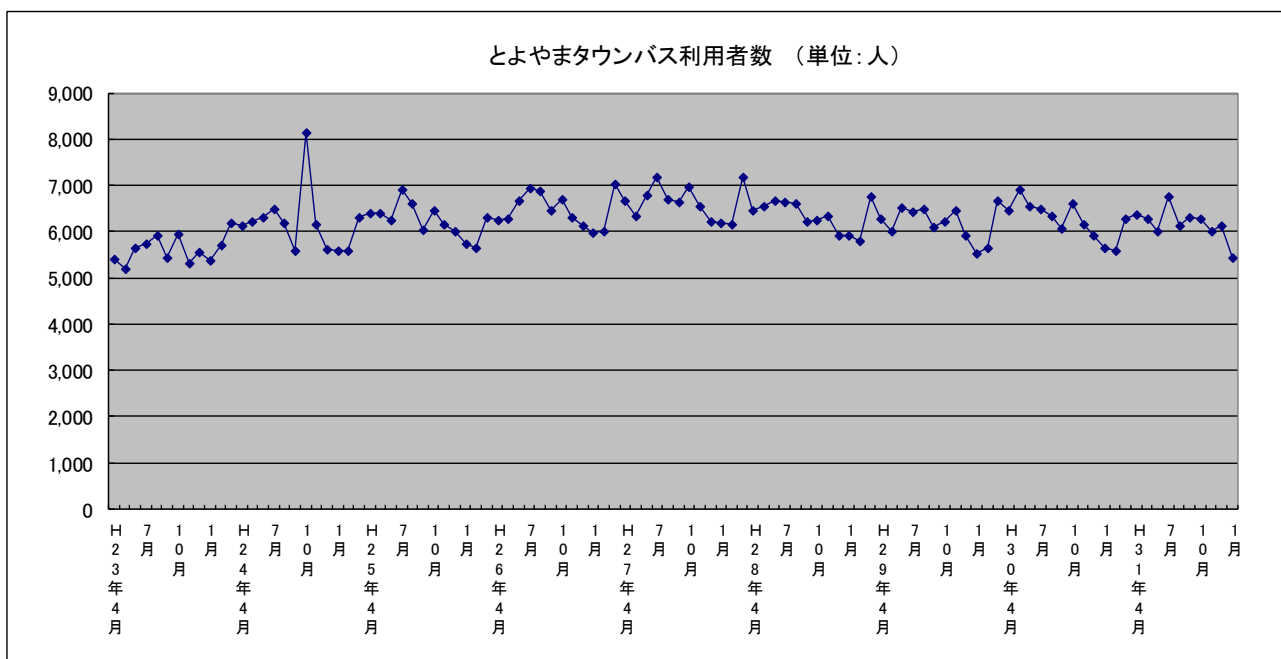
② 南ルート

平成31年2月から令和2年1月までの利用者数は、前年同期に比べて約3.5%減の63,518人となっている。



【とよやまタウンバス合計】

平成31年2月から令和2年1月までの利用者数は、前年同期に比べて約2.5%減の73,670人となっている。



(4) 県営名古屋空港利用者数（FDA、通勤定期運航）（参考）

平成31年2月から令和2年1月までの利用者数は、前年同期に比べて約3.7%増の92,963人となっている。

