

## 【報告1】名古屋空港直行バス 勝川・空港線に係る協議について

### 1 幹事会の開催及び出席者

(1) 日時 令和5年10月4日(水) 午後1時40分～午後3時15分

(2) 場所 豊山町役場 2階 会議室1

(3) 出席者

あおい交通株式会社代表取締役 松浦 秀則(代理 運行課長 坂井田 成広)

名鉄バス株式会社運輸本部首席交通企画官 大野 淳

中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官 宮川 高彰

(代理 首席運輸企画専門官 本田 慎一郎)

愛知県都市・交通局交通対策課担当課長 石屋 義道

(代理 課長補佐 江崎 嘉彦)

名古屋大学大学院環境学研究科附属持続的共発展教育研究センター教授

加藤 博和

豊山町産業建設部長 高桑 悟

事務局 豊山町理事 小瀬 弘英、産業建設部まちづくり推進課長 下村 友美

### 2 幹事会での確認事項

(1) 内容

あおい交通(株)からの申出を受け、出席者にて変更理由及び路線の重要性を検討し、当該変更は妥当であると認める。また、本件については、協議事項として書面協議が適当であり、系統は令和5年10月29日から変更となるため、早急に書面協議を実施することを確認した。【運行系統図 資料1】

(2) 利用者への周知

現行の勝川・空港線の系統の廃止と、勝川・あいち航空ミュージアムの系統の新設について、バス停への掲示、あおい交通(株)のHP、SNSで周知する。

特に「豊山幸田」「三菱重工南」のバス停の廃止、両バス停の代替措置として乗降可能な「社会教育センター」バス停を設置することについては丁寧な周知に努める。

(3) 地域公共交通確保維持改善補助金について

- ・新系統は、補助要件(往復系統であること)を満す。
- ・今後も存続を図る必要があるため、地域公共交通確保維持改善補助金を確保する方向で調整を進める。

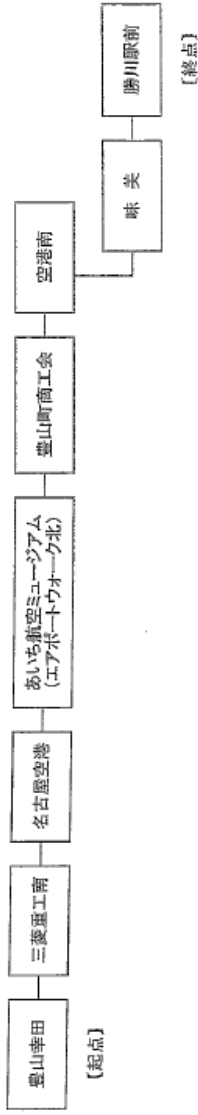
### 3 書面協議

(1) 発出日 令和5年10月12日

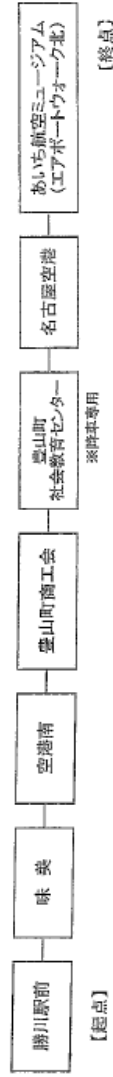
(2) 結果 全員承認

名古屋空港直行バス 運行系統図 【変更前】

③豊山幸田・勝川駅前線(廃止)

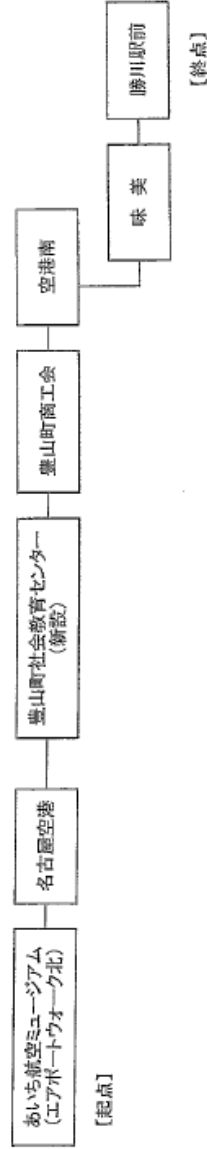


④勝川駅前・あいち航空ミュージアム(エアポートウオーク北)線

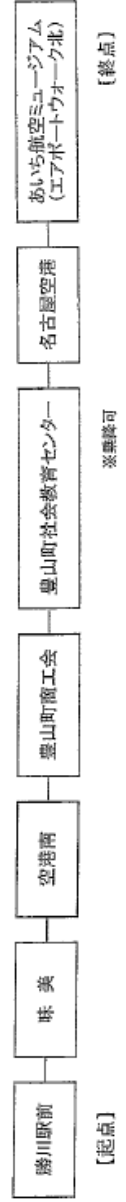


名古屋空港直行バス 運行系統図 【変更後】

③あいち航空ミュージアム(エアポートウオーク北)・勝川駅前線(新設)



④勝川駅前・あいち航空ミュージアム(エアポートウオーク北)線(新設)



## 【報告 2】本町における地域公共交通の現況について

### 1 概要（令和 5 年 10 月末時点）

#### （1）名鉄バス

##### ① 西春・空港線（西春駅⇔名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前 6 時台～午後 10 時台	3 6 往復 ※ 4 便※	30 分間隔 (昼間時)	100 円～400 円
土・休日		3 1.5 往復		

※ 朝 2 便、夕方 2 便の西春～名古屋空港間のノンストップ便

##### ② 県営名古屋空港線（名鉄バスセンター⇔栄⇔名古屋空港・あいち航空ミュージアム）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
	午前 6 時台～午後 5 時台	名駅発 5 便 空港発 4 便	1 便 / 2～4 時間	600 円～700 円

※ 新型コロナウイルス感染拡大の影響により、令和 3 年 8 月 26 日から全便運休中

#### （2）あおい交通

##### ① 名古屋空港直行バス（名古屋空港⇔名古屋駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前 6 時台～午後 10 時台※ <sup>1</sup>	3 3 便※ <sup>1</sup>	2～4 便 / 時間	100 円～700 円
土・休日	午前 6 時台～午後 9 時台※ <sup>2</sup>	3 2 便※ <sup>2</sup>	1～3 便 / 時間	

本数※<sup>1</sup>：名古屋空港→名古屋駅前

※<sup>2</sup>：名古屋駅前→名古屋空港→あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）

##### ② 県営名古屋空港・勝川線（県営名古屋空港⇔勝川駅前）令和 5 年 10 月 29 日改正

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前 6 時台～午後 9 時台※ <sup>1</sup>	1 3 便※ <sup>1</sup>	1～3 便 / 時間	100 円～300 円
土・休日	午前 7 時台～午後 9 時台※ <sup>2</sup>	1 0 便※ <sup>2</sup>		

本数※<sup>1</sup>：勝川駅→県営名古屋空港

※<sup>2</sup>：県営名古屋空港→勝川駅

(3) 名古屋市営バス

① 黒川11号系統（黒川⇄北部市場）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後8時台	14便 <sup>※1</sup> 11便 <sup>※2</sup>	1～2時間に 1便程度 (昼間時)	均一制 210円
土曜日	午前6時台～午後7時台	10便		
休日	午前7時台～午後7時台	9便		

本数※1：黒川→北部市場、※2：北部市場→黒川

② 黒川11号系統（黒川⇄如意車庫前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後11時台 <sup>※1</sup>	45便 <sup>※1</sup>	1～3便/時間	均一制 210円
	午前5時台～午後10時台 <sup>※2</sup>	48便 <sup>※2</sup>		
土曜日	午前6時台～午後11時台 <sup>※1</sup> 午前5時台～午後10時台 <sup>※2</sup>	36便		
休日	午前6時台～午後11時台 <sup>※1</sup> 午前6時台～午後10時台 <sup>※2</sup>	34便		

※1：黒川→如意車庫前、※2：如意車庫前→黒川

(4) とよやまタウンバス

① 北ルート（小牧市役所前⇄北部市場東）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前7時台～午後8時台	8便	1便/時間	100円～300円
土・休日	午前9時台～午後4時台	4便	1便/時間	

② 南ルート（航空館boon⇄名古屋栄）

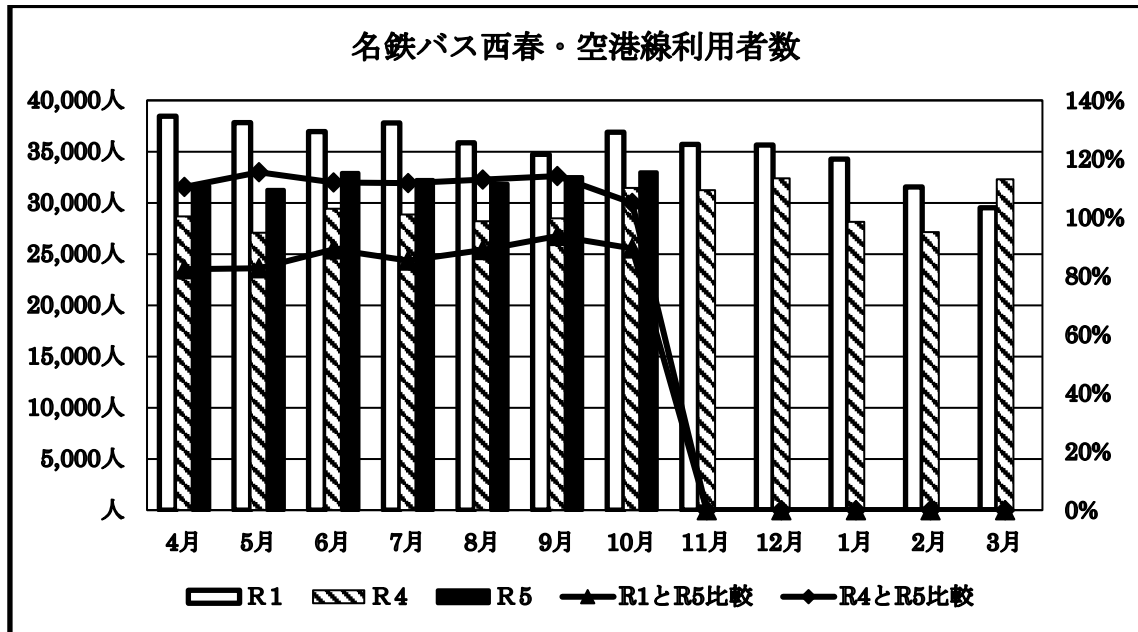
	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	14往復	1便/時間	100円～500円
土・休日	午前9時台～午後6時台	8往復	1便/時間	

## 2 令和5年度利用者数

### (1) 名鉄バス

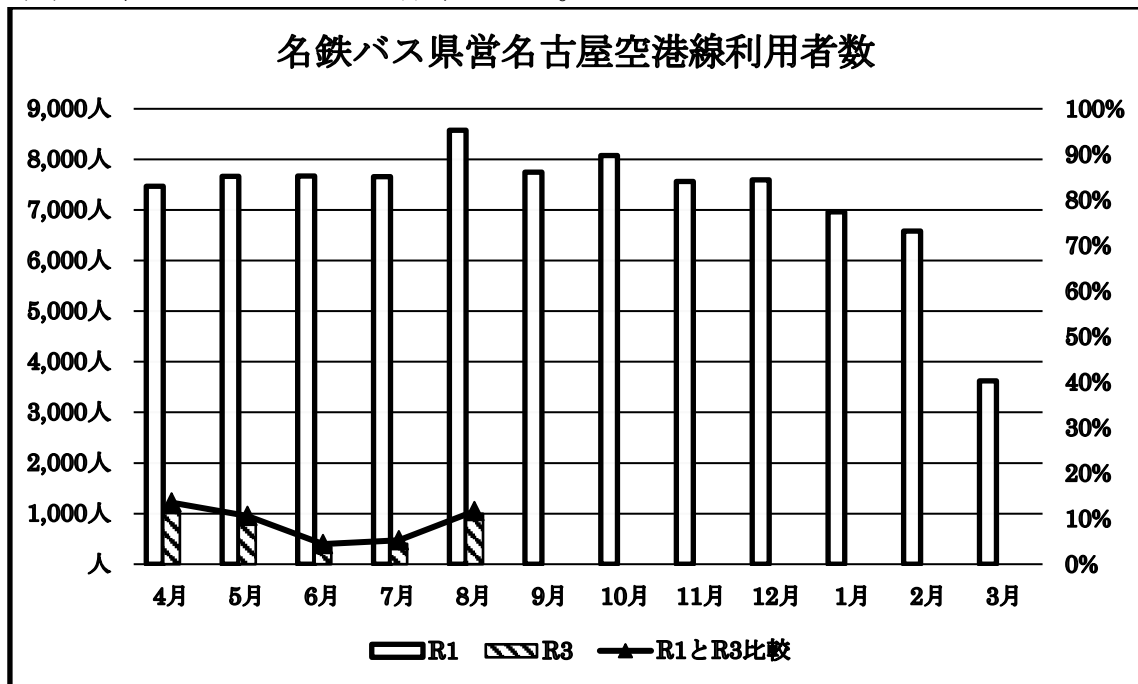
#### ① 西春・空港線

いずれの月も前年度と比べて利用者が増加しているが、コロナ禍前の令和元年度と比較すると、利用者は8～9割前後である。月ごとの利用者数は31,000人～32,000人台となっている。



#### ② 県営名古屋空港線

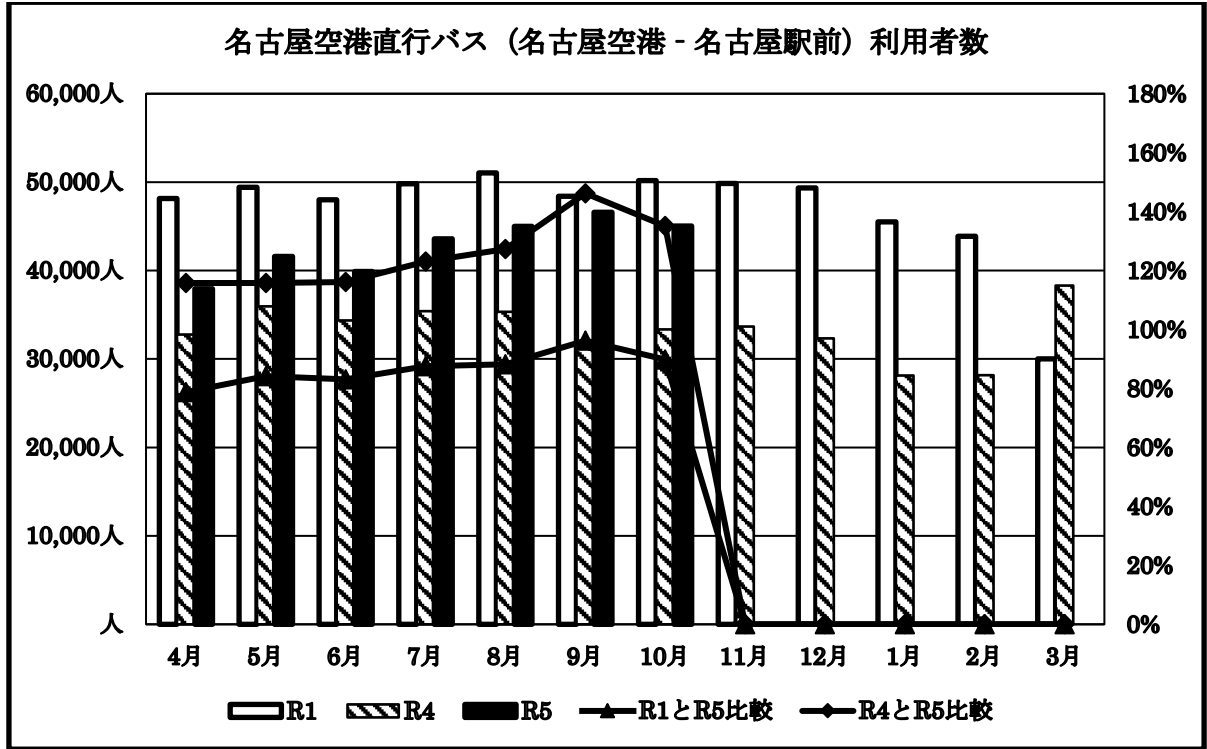
令和3年8月26日から運休中である。



(2) あおい交通

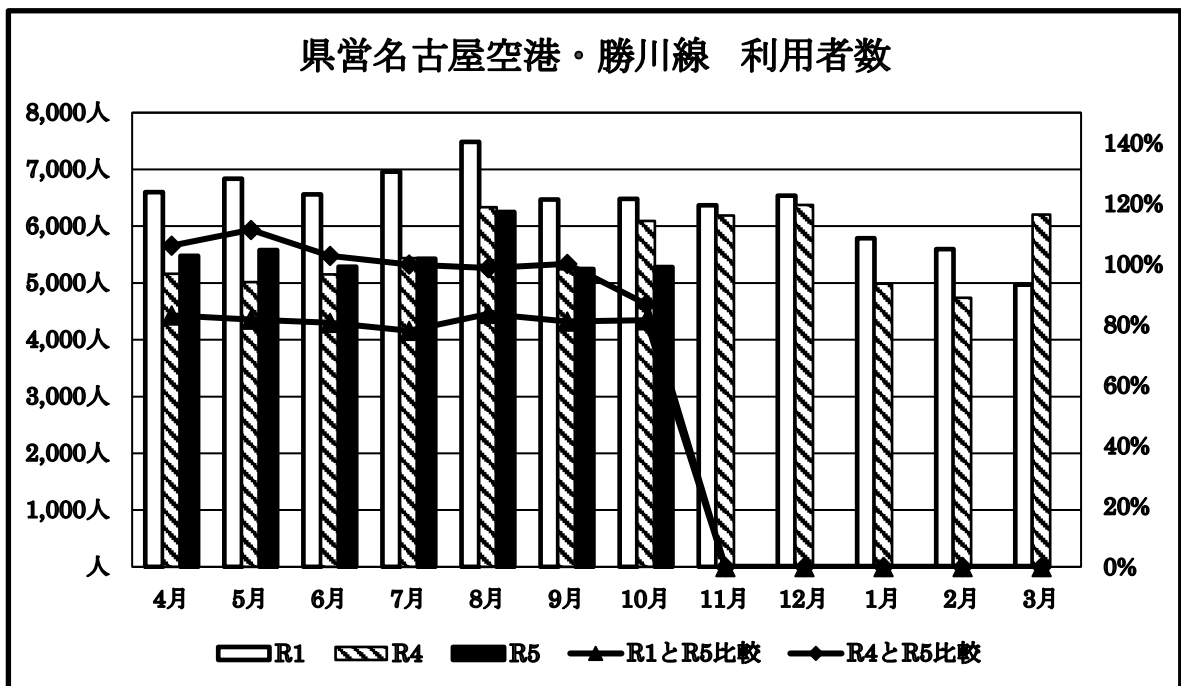
① 名古屋空港直行バス（名古屋空港－名古屋駅前）

いずれの月も前年度と比べて利用者が増加しているが、コロナ禍前の令和元年度と比較すると、利用者は7～9割前後である。月ごとの利用者数は37,000人～46,000人台となっている。



② 県営名古屋空港・勝川線（県営名古屋空港⇄勝川駅前）

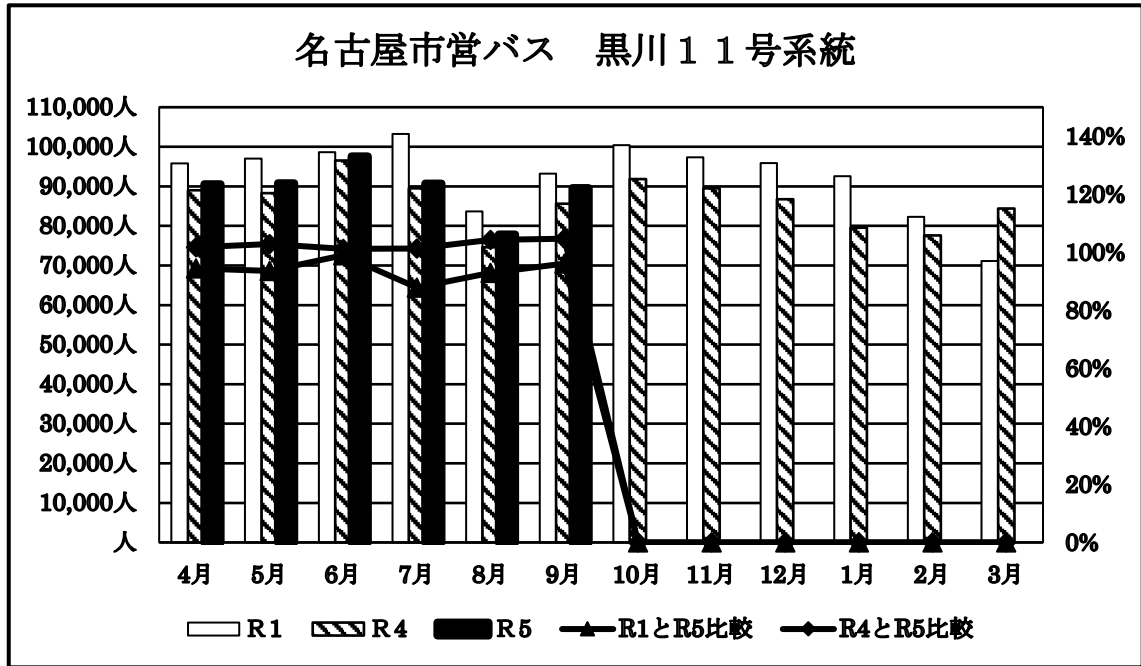
前年度と比べて利用者が増加の傾向であるが、コロナ禍前の令和元年度と比較すると、利用者は7～9割前後である。月ごとの利用者数は5,000人～6,000人台となっている。



(3) 名古屋市営バス

黒川11号系統（黒川⇄北部市場、黒川⇄如意車庫前）

前年度と比べて利用者が増加しているが、コロナ禍前の令和元年度と比較すると、利用者は8～9割前後である。月ごとの利用者数は77,000人～90,000人台となっている。

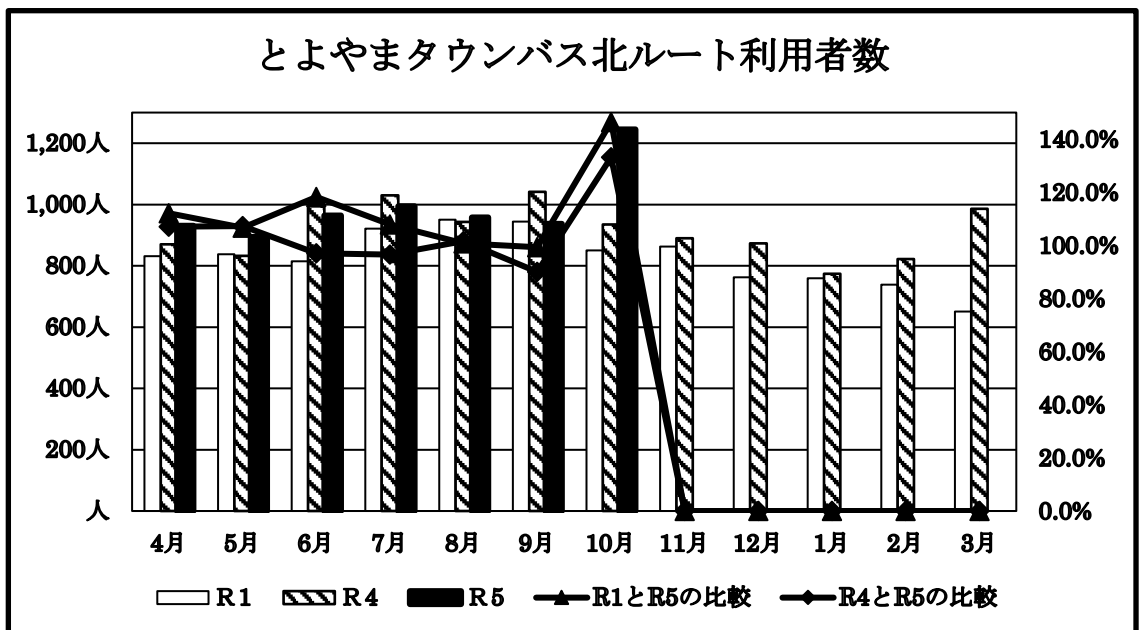


(4) とよやまタウンバス

① 北ルート

前年度と比べて利用者が増加傾向であり、コロナ禍前の令和元年度を上回っている月が大半である。月ごとの利用者数は890人～990人台となっている。

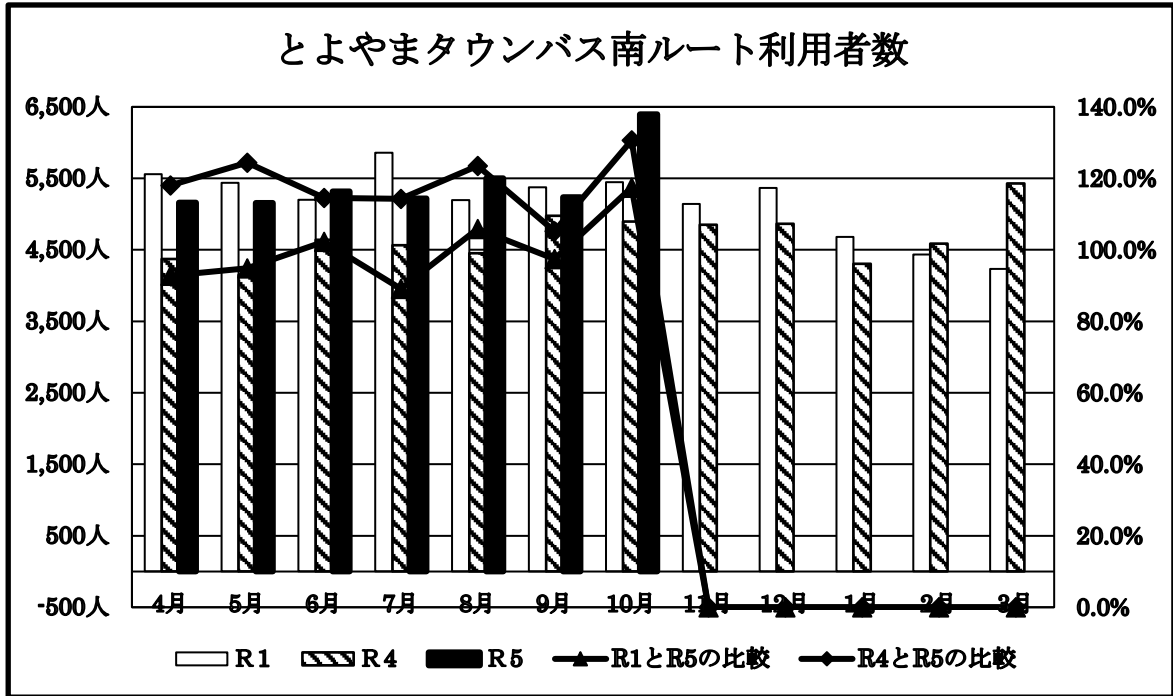
令和5年10月は、高齢者割引制度の実施により利用者数が大幅に増加している。



② 南ルート

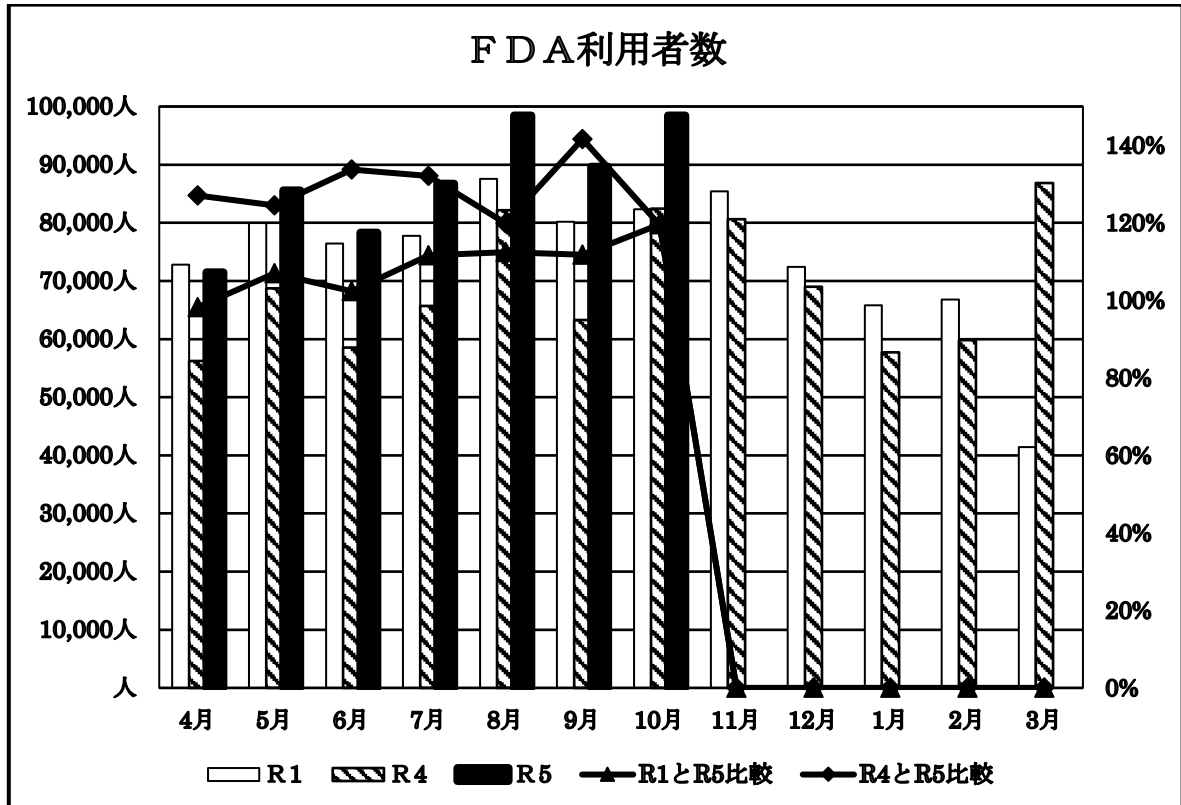
前年度と比べて利用者が増加しているが、コロナ禍前の令和元年度と比較すると、利用者は8～9割前後である。月ごとの利用者数は5,000人台となっている。

令和5年10月は、高齢者割引制度の実施により利用者数が大幅に増加している。



(4) 県営名古屋空港利用者数 (FDA、通勤定期運航) (参考)

前年度と比べて利用者が大幅に増加しており、コロナ禍前の令和元年度も上回っている。8月、10月は利用者が増え、98,000人台となっている。





## 【報告3】「愛知県民の日」に伴うとよやまタウンバス1日無料デーについて

### 1 目的

「愛知県民の日」の啓発を行うとともに、これまでバスに乗ったことのない人が体験的にバスに乗車する機会を創出し、利用促進を図る。

### 2 概要

#### (1) 対象路線及び対象区間

とよやまタウンバス北ルート 全区間（小牧市役所前～北部市場東）

とよやまタウンバス南ルート 全区間（航空館 boon～名古屋栄）

#### (2) 実施期間

令和5年11月24日（金）1日間

#### (3) 対象者

令和5年11月24日（金）に乗車したすべての利用者

#### (4) 割引額及び費用負担

①割引額は、対象路線の対象区間に乗車した運賃相当額とする。

②豊山町の負担額は、令和5年4月1日に締結した豊山町路線バス（とよやまタウンバス）運行に係る契約書に基づく豊山町運行負担金にて精算する。

#### (5) バス事業者の流れ

①バス乗務員は、当日の利用人数を日報に記録する。その際、通常利用者と乗車券利用者が判別できるように記録する。

②バス運行事業者は実施終了後、乗車券利用者数を豊山町へ報告する。

### 3 積み残し対応

追車の運行 北ルート、南ルート各1台

### 4 スケジュール

11月 広報誌、HP等で住民周知

11月20日（月）第2回公共交通会議にて実施報告

11月24日（金）1日無料デー実施

12月 負担金請求に合わせて精算

## 【報告 4】 高齢者割引制度の試行の実施結果について

### 1 目的

町在住の高齢者に対し、バス乗車運賃の割引制度（タウンバス以外のバスについては、町内区間における運賃に限る。）を試行し、高齢者の外出及び社会参加への影響について検証する。

### 2 概要

#### (1) 対象者

昭和24年4月1日以前に出生した者で、令和5年9月1日において本町の住民基本台帳に記載されている者

#### (2) 対象路線及び対象区間

とよやまタウンバス北ルート	全区間
とよやまタウンバス南ルート	全区間
名鉄バス株式会社	豊山町内バス停での乗降に限る。
あおい交通株式会社	豊山町内バス停での乗降に限る。

#### (3) 実施期間

令和5年10月1日（日）～10月31日（火）の1月間

### 3 実施結果

(1) おでかけパス申請者（交付者）数 613人（対象者2,121人）

(2) 利用延べ人数 1,663人

内訳

項目		令和5年度	令和4年度
対象者数		2,121人	2,016人
おでかけパス交付者数		613人	623人
利用延べ人数	とよやまタウンバス 北ルート	569人	200人
	とよやまタウンバス 南ルート	1,011人	354人
	名鉄バス 西春・空港線	83人	40人
	あおい交通 空港直行バス	0人	1人
	合計	1,663人	595人

参考 令和4年度高齢者割引制度の試行の実施期間  
令和4年9月10日（土）～9月23日（金） 14日間