

令和5年度第3回豊山町地域公共交通会議 次第

日時：令和6年1月29日（月）

午前10時00分～

場所：豊山町役場2階 会議室1・2

1 開会

2 あいさつ

3 報告事項

(1) 本町における地域公共交通の現況について

(2) 「あいち県民の日」に伴うとよやまタウンバス1日無料デーの実施結果について

(3) 高齢者割引制度の試行の実施結果について

4 協議事項

(1) とよやまタウンバスのダイヤ改正について

(2) 豊山町地域公共交通計画の一部改正について

5 その他

今後の予定

6 閉会

【報告 1】本町における地域公共交通の現況について

1 概要（令和6年1月1日時点）

（1）名鉄バス

① 西春・空港線（西春駅⇔名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	36往復 ※4便※	30分間隔 (昼間時)	100円～400円
土・休日		31.5往復		

※ 朝2便、夕方2便の西春～名古屋空港間のノンストップ便

② 県営名古屋空港線（名鉄バスセンター⇔栄⇔名古屋空港・あいち航空ミュージアム）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
	午前6時台～午後5時台	名駅発5便 空港発4便	1便／2～4時間	600円～700円

※ 新型コロナウイルス感染拡大の影響により、令和3年8月26日から全便運休中

（2）あおい交通

① 名古屋空港直行バス（名古屋空港⇔名古屋駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台※ ¹	33便※ ¹	2～4便／時間	100円～700円
土・休日	午前6時台～午後9時台※ ²	32便※ ²	1～3便／時間	

本数※¹：名古屋空港→名古屋駅前

※²：名古屋駅前→名古屋空港→あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）

② 県営名古屋空港・勝川線（県営名古屋空港⇔勝川駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後9時台※ ¹	13便※ ¹	1～3便／時間	100円～300円
土・休日	午前7時台～午後9時台※ ²	10便※ ²		

本数※¹：勝川駅→県営名古屋空港

※²：県営名古屋空港→勝川駅

(3) 名古屋市営バス

① 黒川11号系統（黒川⇄北部市場）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後8時台	14便 ^{※1} 11便 ^{※2}	1～2時間に 1便程度 (昼間時)	均一制 210円
土曜日	午前6時台～午後7時台	10便		
休日	午前7時台～午後7時台	9便		

本数※1：黒川→北部市場、※2：北部市場→黒川

② 黒川11号系統（黒川⇄如意車庫前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後11時台 ^{※1}	45便 ^{※1}	1～3便/時間	均一制 210円
	午前5時台～午後10時台 ^{※2}	48便 ^{※2}		
土曜日	午前6時台～午後11時台 ^{※1} 午前5時台～午後10時台 ^{※2}	36便		
休日	午前6時台～午後11時台 ^{※1} 午前6時台～午後10時台 ^{※2}	34便		

※1：黒川→如意車庫前、※2：如意車庫前→黒川

(4) とよやまタウンバス

① 北ルート（小牧市役所前⇄北部市場東）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前7時台～午後8時台	8便	1便/時間	100円～300円
土・休日	午前9時台～午後4時台	4便	1便/時間	

② 南ルート（航空館boon⇄名古屋栄）

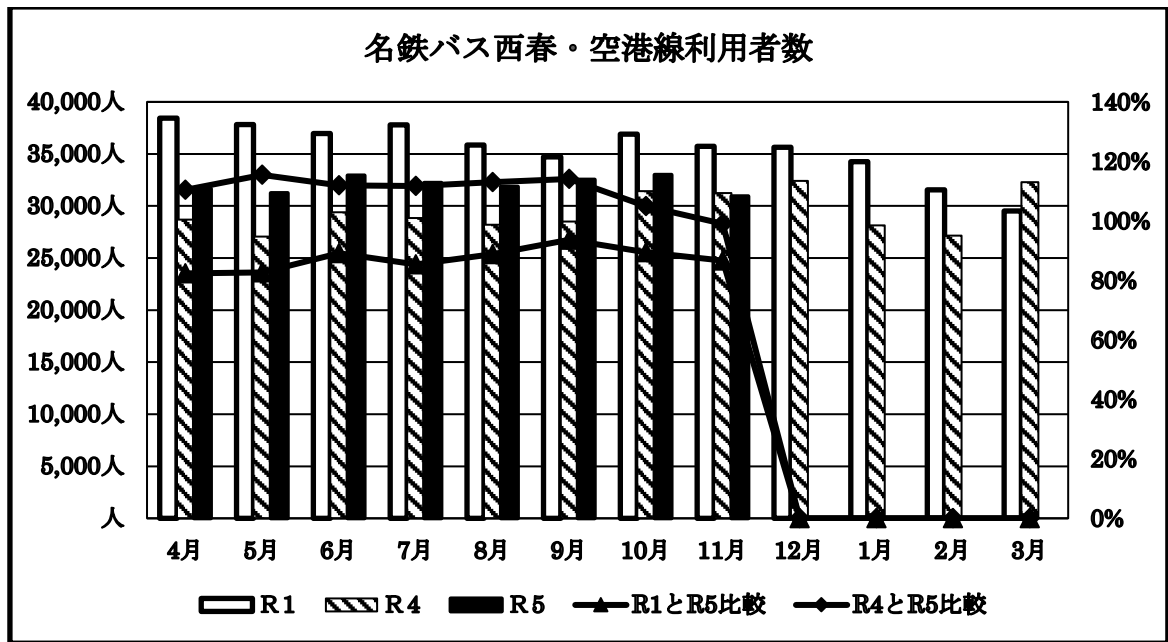
	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	14往復	1便/時間	100円～500円
土・休日	午前9時台～午後6時台	8往復	1便/時間	

2 令和5年度利用者数

(1) 名鉄バス

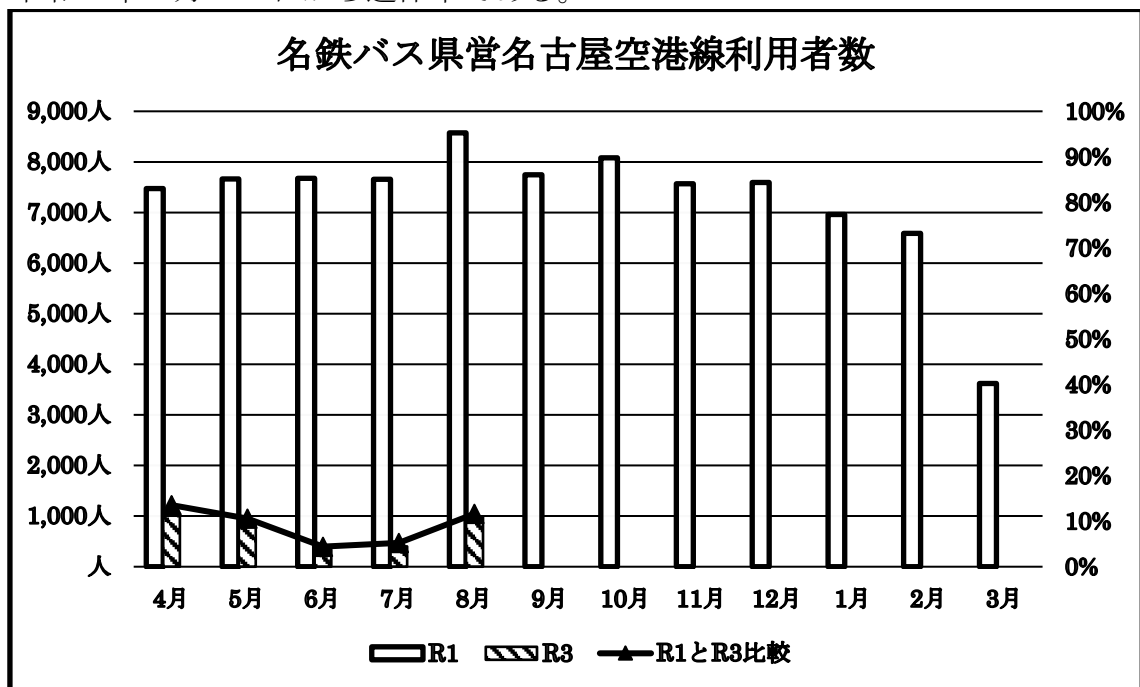
① 西春・空港線

多くの月で前年度と比べて増加しているが、コロナ禍前の令和元年度と比較すると、8～9割前後である。月ごとの利用者数は30,000人～32,000人台となっている。



② 県営名古屋空港線

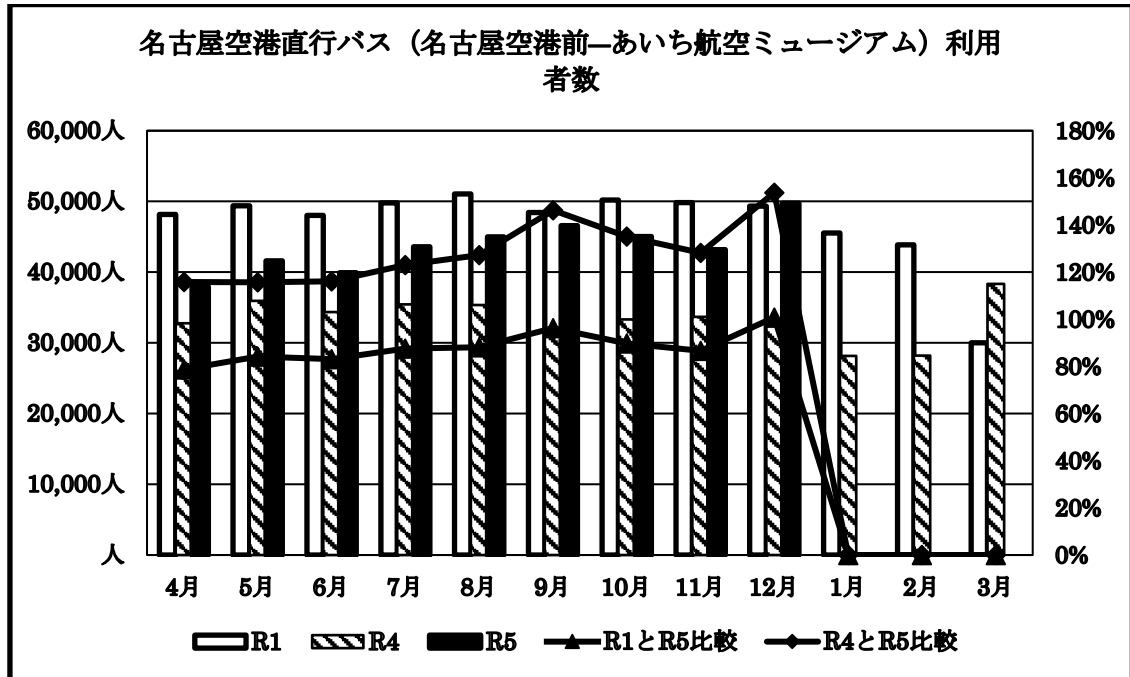
令和3年8月26日から運休中である。



(2) あおい交通

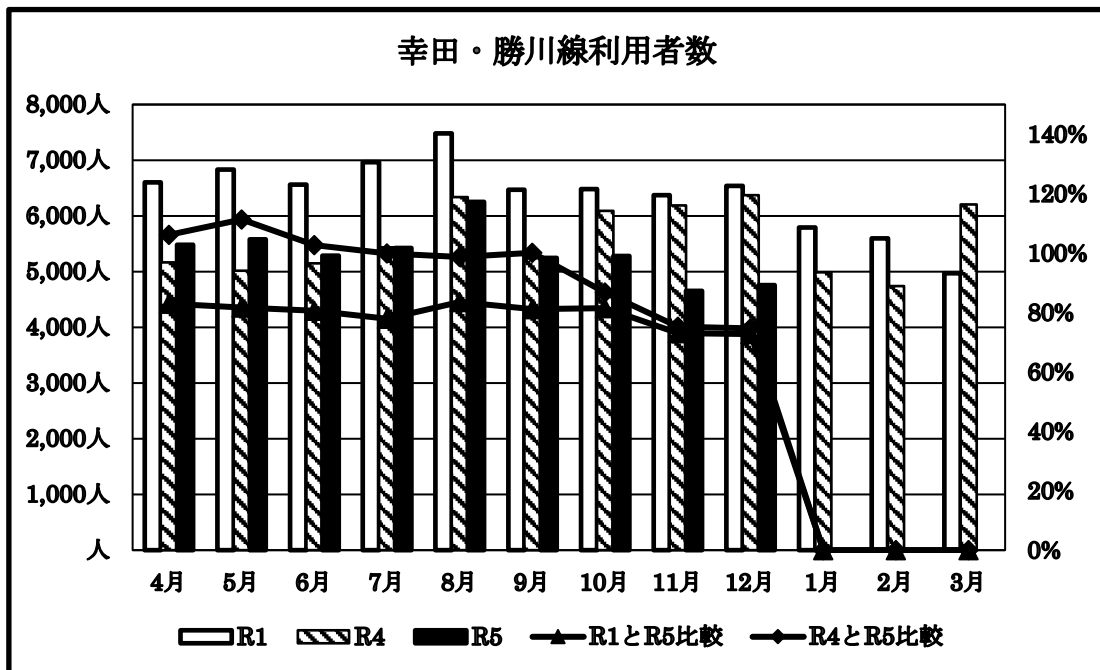
① 名古屋空港直行バス（名古屋空港—名古屋駅前）

いずれの月も前年度と比べて増加している。コロナ禍前の令和元年度と比較すると、11月までは7～9割前後であったが、12月は同程度となっている。月ごとの利用者数は37,000人～49,000人台となっている。



② 県営名古屋空港・勝川線（県営名古屋空港⇄勝川駅前）

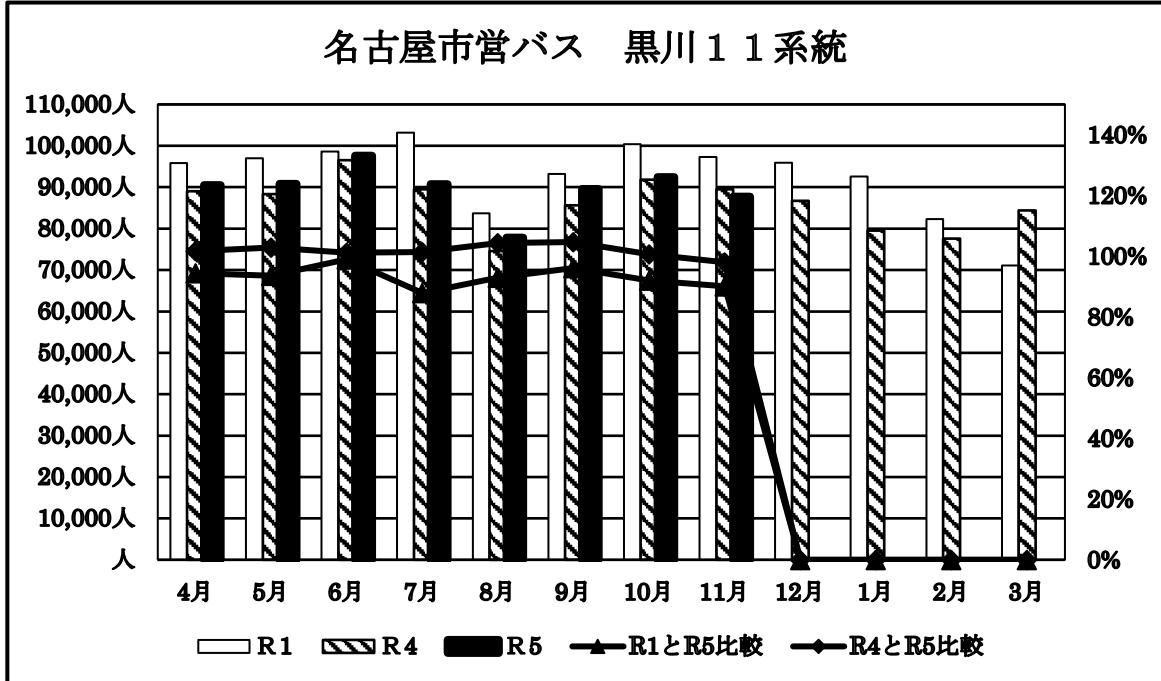
前年度と比べて9月までは同程度であったが、10月以降は9割程度と減少している。コロナ禍前の令和元年度と比較しても、7～9割前後である。月ごとの利用者数は4,600人～6,000人台となっている。



(3) 名古屋市営バス

黒川11号系統（黒川⇄北部市場、黒川⇄如意車庫前）

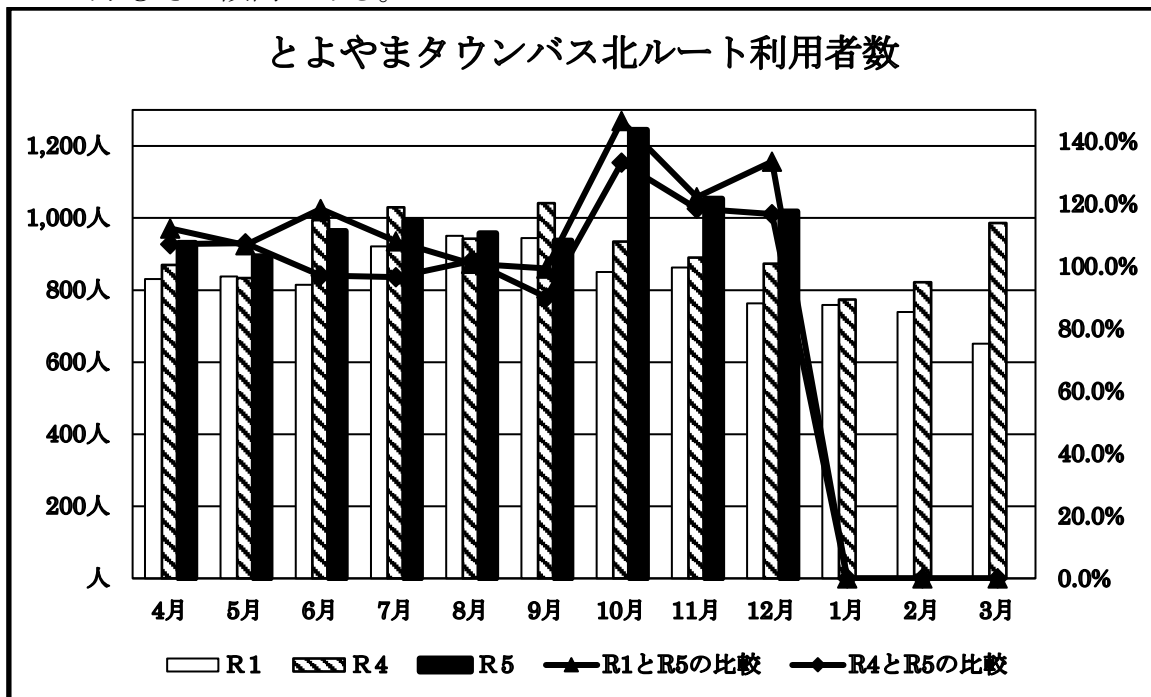
前年度と比べて微増傾向であるが、コロナ禍前の令和元年度と比較すると、8～9割前後である。月ごとの利用者数は77,000人～90,000人台となっている。



(4) とよやまタウンバス

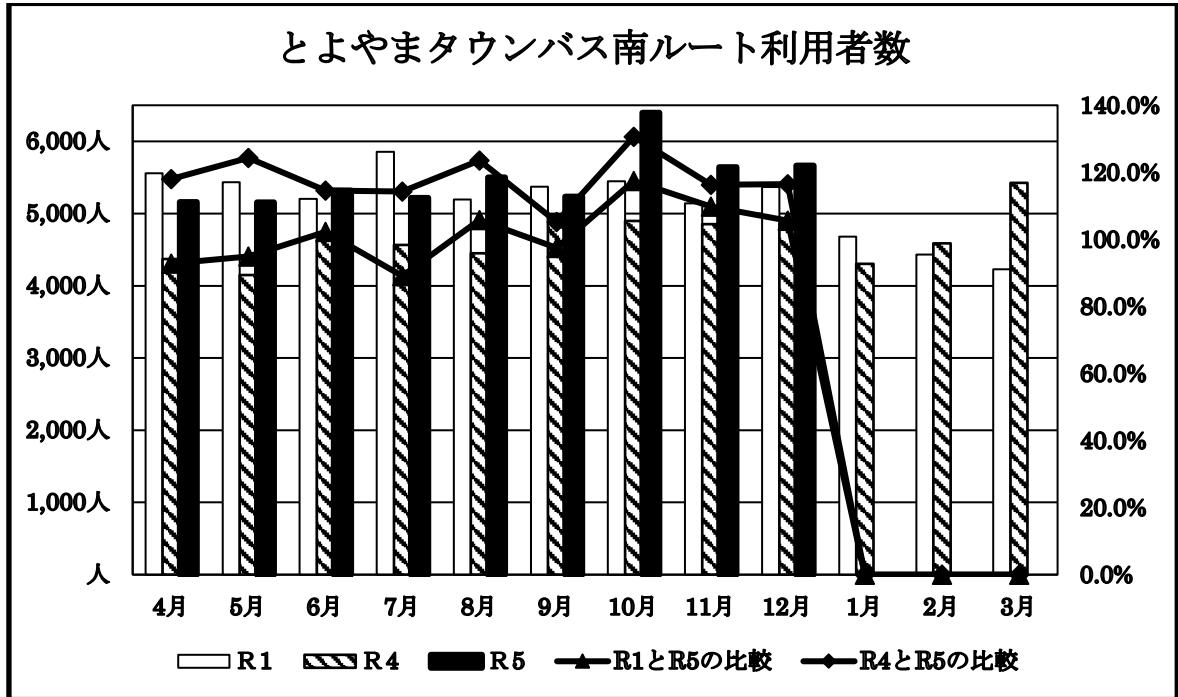
① 北ルート

前年度及びコロナ禍前の令和元年度と比べて9月までは同程度か微増傾向であったが、10月以降、10月の高齢者割引、11月の1日無料デーの影響で増加し、12月もその傾向がある。



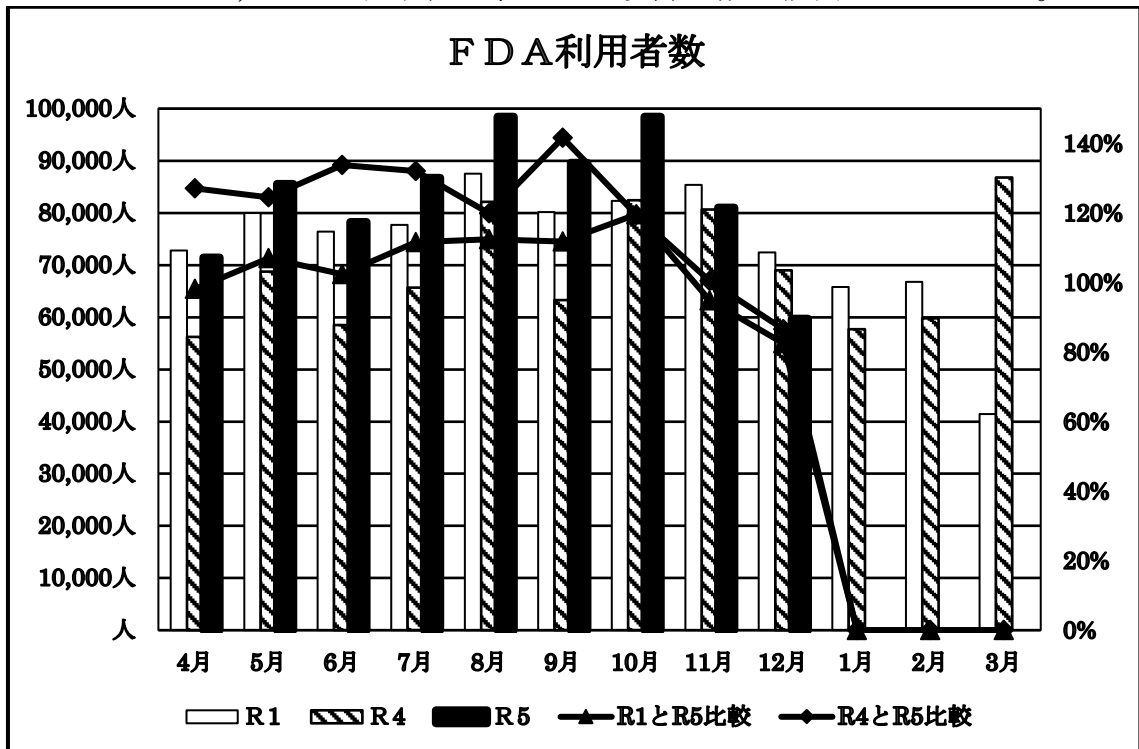
② 南ルート

いずれの月も前年度と比べて増加しており、特に10月以降、10月の高齢者割引、11月の1日無料デーの影響で増加し、12月もその傾向がある。コロナ禍前の令和元年度と比較しても、9月までは8～9割前後であったがその後、同様の傾向で増加している。



(4) 県営名古屋空港利用者数 (FDA、通勤定期運航) (参考)

前年度及びコロナ禍前の令和元年度と比べて10月までは増加傾向であった(8月・10月は98,000人台)が、11月以降は減少傾向となっている。



【報告2】「あいち県民の日」に伴うとよやまタウンバス1日無料デーの実施結果について

1 目的

「あいち県民の日」の啓発を行うとともに、これまでバスに乗ったことのない人が体験的にバスに乗車する機会を創出し、利用促進を図る。

2 実施概要

- (1) 対象路線及び対象区間 とよやまタウンバス南北ルート 全区間
- (2) 対象 令和5年11月24日(金)に乗車したすべての利用者
- (3) 積み残し対応 追走車2台、タクシー1台
- (4) 周知 広報とよやま11月号、小中学校「学校ホリデー」の案内チラシへの記載
町SNS、とよやまタウンバス車内及び町内停留所の掲示

3 利用人数

内訳	利用のべ人数	【参考】令和5年10月最多利用日 令和5年10月27日(金)
北ルート	83人	49人
南ルート	559人	285人
合計	642人	334人



11月24日（金）愛知県民の日 とよやまタウンバス無料乗車人数					
南ルート301号車		南ルート302号車		北ルート902号車	
boon発	人数	boon発	人数	伊勢山西/小 牧市役所発	人数
6:40	17	7:13	21	7:16	3
7:32	1	8:05	8	8:26	3
8:45	32	9:30	32	9:35	20
9:37	6	10:22	16	11:25	20
10:50	18	11:55	32	13:50	14
11:42	21	12:47	11	15:40	9
13:33	4	14:38	26	17:35	7
14:25	25	15:25	32	19:15	1
15:33	18	16:33	17		
16:25	32	17:25	31		
17:38	2	18:38	16		
18:25	12	19:25	19		
19:38	2	20:34	5		
20:25	11	21:20	8		
計	201	計	274	計	77
追走車	61	追走車	23	追走車	6
301+追走車	262	302+追走車	297	902+追走車	83
合計		642			

【報告3】高齢者割引制度の試行のアンケート結果について

1 目的

町在住の高齢者に対し、バス乗車運賃の割引制度（タウンバス以外のバスについては、町内区間における運賃に限る。）を試行し、高齢者の外出及び社会参加への影響について検証する。

2 概要

(1) 対象者

昭和24年4月1日以前に出生した者で、令和5年9月1日において本町の住民基本台帳に記載されている者

(2) 対象路線及び対象区間

とよやまタウンバス 南北ルート 全区間
 名鉄バス株式会社・あおい交通株式会社 豊山町内バス停での乗降に限る。

3 実施結果

内訳

項目		令和5年度	令和4年度
実施期間		10月1日～31日 (31日間)	9月10日～23日 (14日間)
対象者数		2,121人	2,016人
おでかけバス交付者数		613人	623人
利用延べ人数	とよやまタウンバス 北ルート	569人	200人
	とよやまタウンバス 南ルート	1,011人	354人
	名鉄バス 西春・空港線	83人	40人
	あおい交通 空港直行バス	0人	1人
	合計	1,663人	595人

4 アンケート集計 資料1