資料１

【報告１】本町における地域公共交通の現況について

１　概要（令和７年２月１日時点）

（１）　名鉄バス

①　西春・空港線（西春駅⇔名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前６時台～午後１０時台	３６往復 ※４便※	３０分間隔 （昼間時）	100 円～400 円
土・休日		３１．５往復		

※ 朝２便、夕方２便の西春～名古屋空港間のノンストップ便

②　県営名古屋空港線（名鉄バスセンター⇔栄⇔名古屋空港・あいち航空ミュージアム）

令和３年８月２６日から全便運休中

（２）　あおい交通

①　名古屋空港直行バス（名古屋空港⇔名古屋駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日 土・休日	午前６時台～午後１０時台※1 午前６時台～午後９時台※2	３２便※1 ３１便※2	１～３便／時間	100 円～700 円

本数※１：名古屋空港→名古屋駅前

※２：名古屋駅前→名古屋空港→あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）

②　勝川－空港線（あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）⇔勝川駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日 土・休日	午前６時台～午後９時台※1 午前７時台～午後９時台※2	９便※1 ８便※2	約１便／時間	100 円～300 円

本数※１：勝川駅前→あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）

※２：あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）→勝川駅前

（３） 名古屋市営バス

① 黒川１１系統（黒川⇔北部市場）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前６時台～午後９時台	１４便※1 １１便※2	１～２時間に １便程度 （昼間時）	均一制 210 円
土曜日	午前６時台～午後７時台	１０便		
休日	午前７時台～午後７時台	９便		

本数※１：黒川→北部市場、※２：北部市場→黒川

② 黒川１１系統（黒川⇔如意車庫前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前６時台～午後１１時台※1 午前５時台～午後１０時台※2	４５便※1 ４８便※2	１～７便／時間	均一制 210 円
土曜日	午前６時台～午後１１時台※1 午前５時台～午後１０時台※2	３６便		
休日	午前６時台～午後１１時台※1 午前６時台～午後１０時台※2	３４便		

※１：黒川→如意車庫前、※２：如意車庫前→黒川

（４） とよやまタウンバス

① 北ルート（小牧市役所前⇔北部市場東）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前７時台～午後８時台	８便	１便／時間	100 円～300 円
土・休日	午前９時台～午後４時台	４便	１便／時間	

② 南ルート（航空館ｂｏｏｎ⇔名古屋栄）

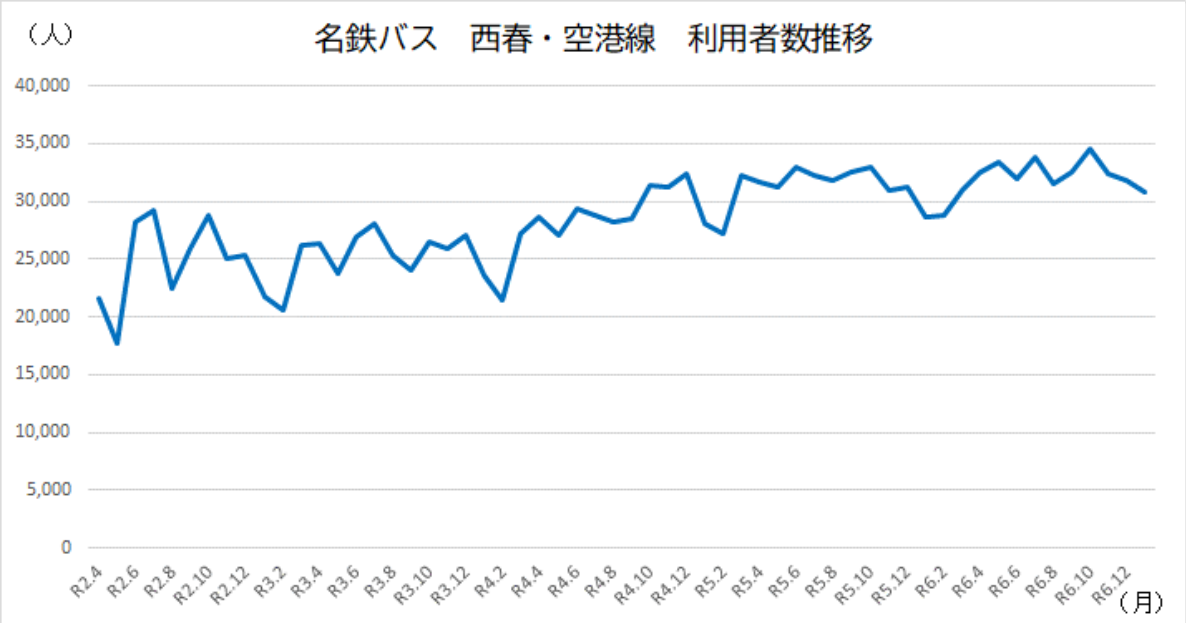
	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前６時台～午後１０時台	１３往復	１便／時間	100 円～500 円
土・休日	午前８時台～午後７時台	８往復	１便／時間	

２　令和６年度利用者数

（１）　名鉄バス

①　西春・空港線

令和６年２月から令和７年１月までの利用者数は、前年同期に比べて約２．５％増の３８４，９４７人となっている。



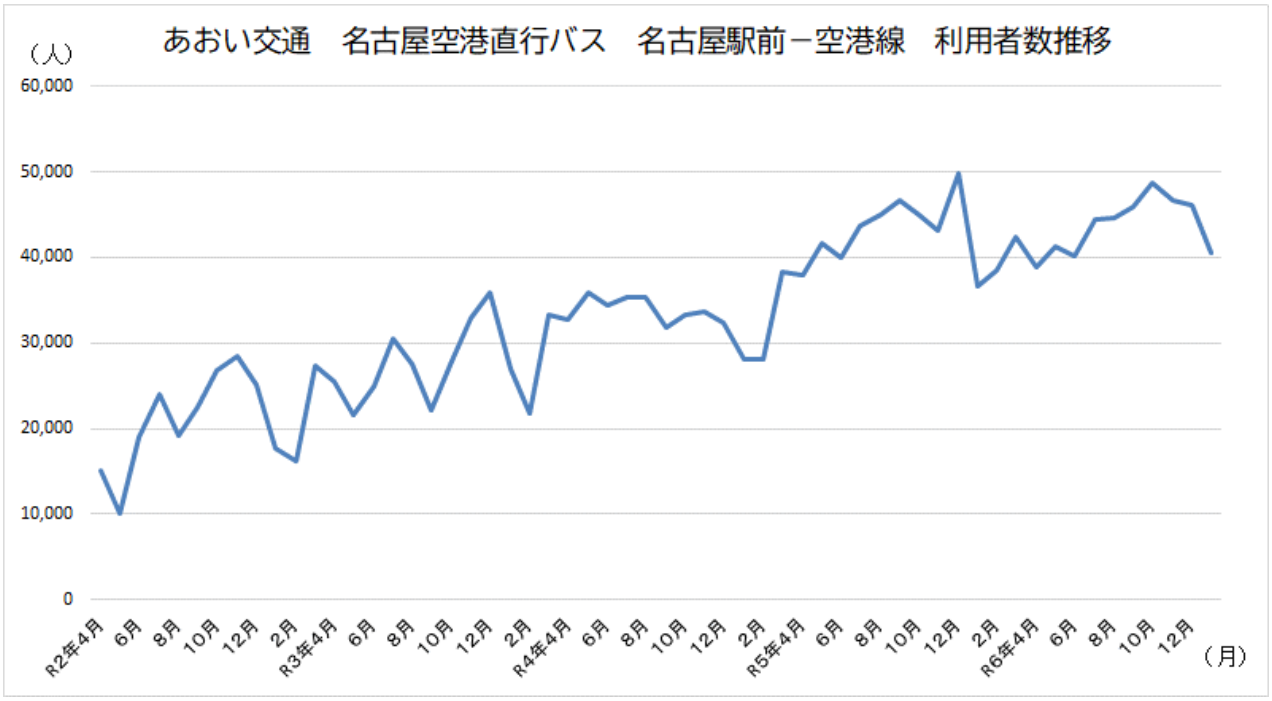
②　県営名古屋空港線

令和３年８月２６日から運休中である。

（２）　あおい交通

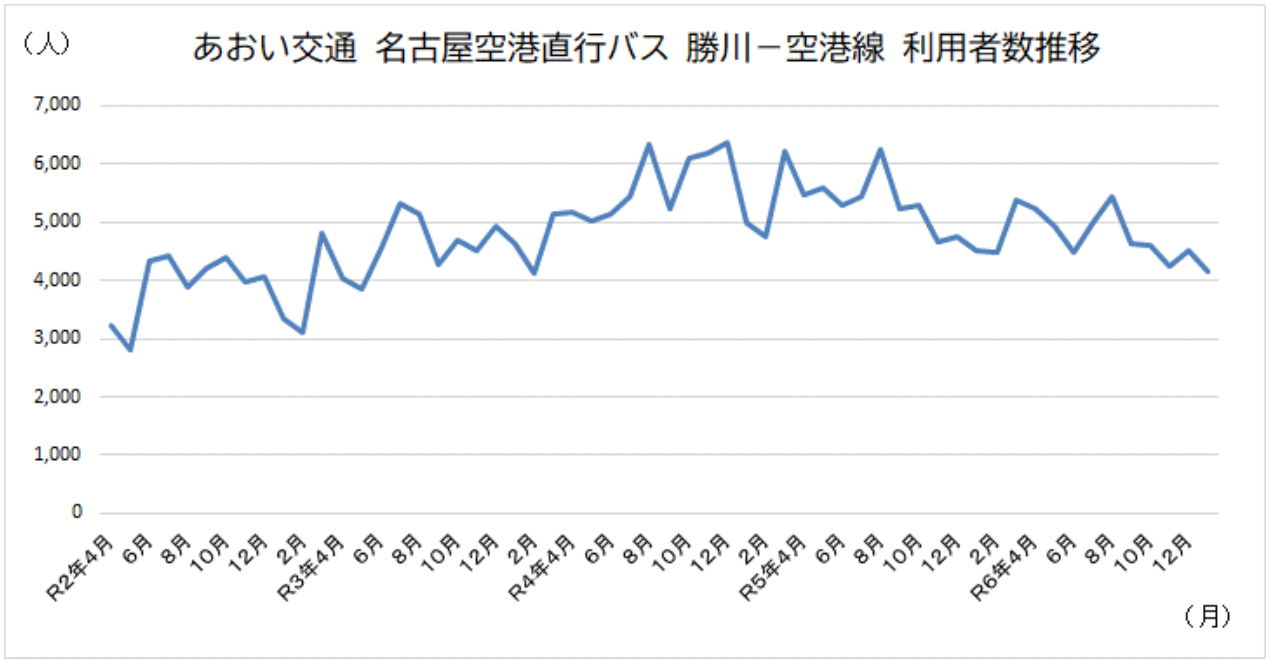
①　名古屋空港直行バス（名古屋空港⇔名古屋駅前）

令和６年２月から令和７年１月までの利用者数は、前年同期に比べて約４．５％増の５１７，９２９人となっている。



②　県営名古屋空港・勝川線（あいち航空ミュージアム⇔勝川駅前）

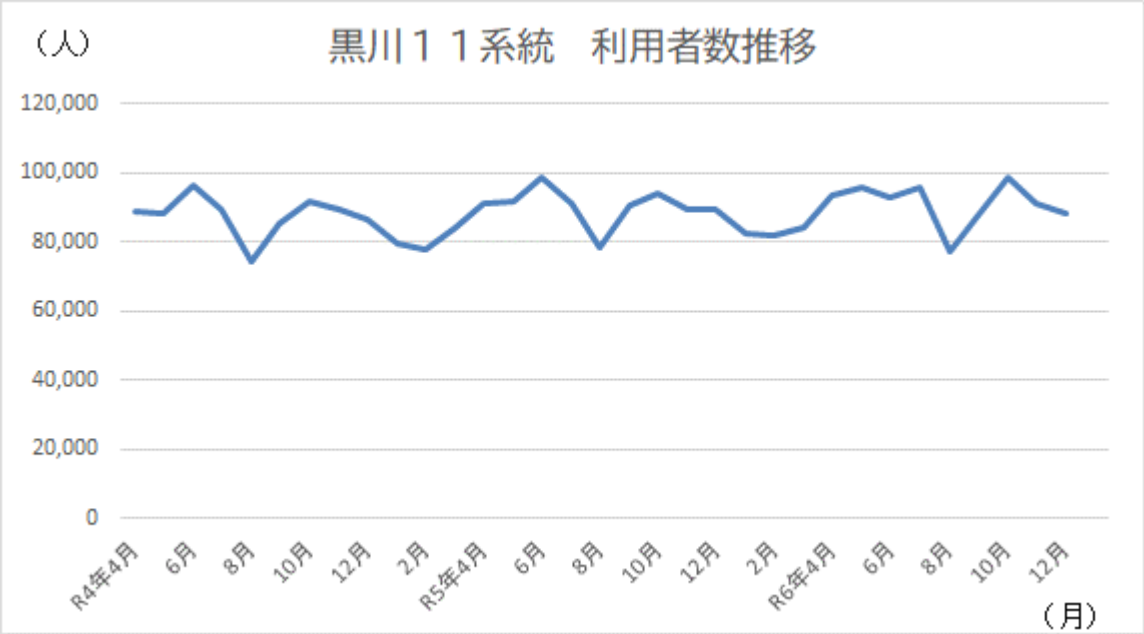
令和６年２月から令和７年１月までの利用者数は、前年同期に比べて約９．９％減の５７，１０３人となっている。



（３）　名古屋市営バス

黒川１１系統（黒川⇔北部市場、黒川⇔如意車庫前）

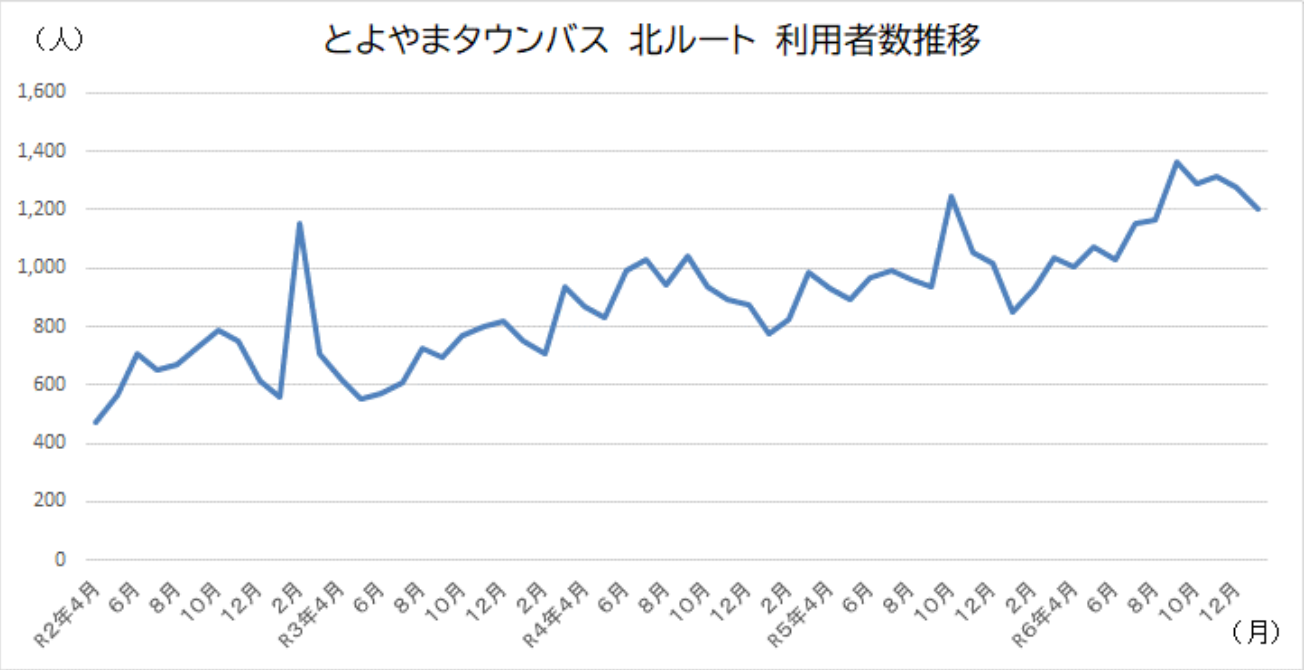
令和６年１月から令和６年１２月までの利用者数は、前年同期に比べて約１．３％増の１，０６９，８００人となっている。



（４）　とよやまタウンバス

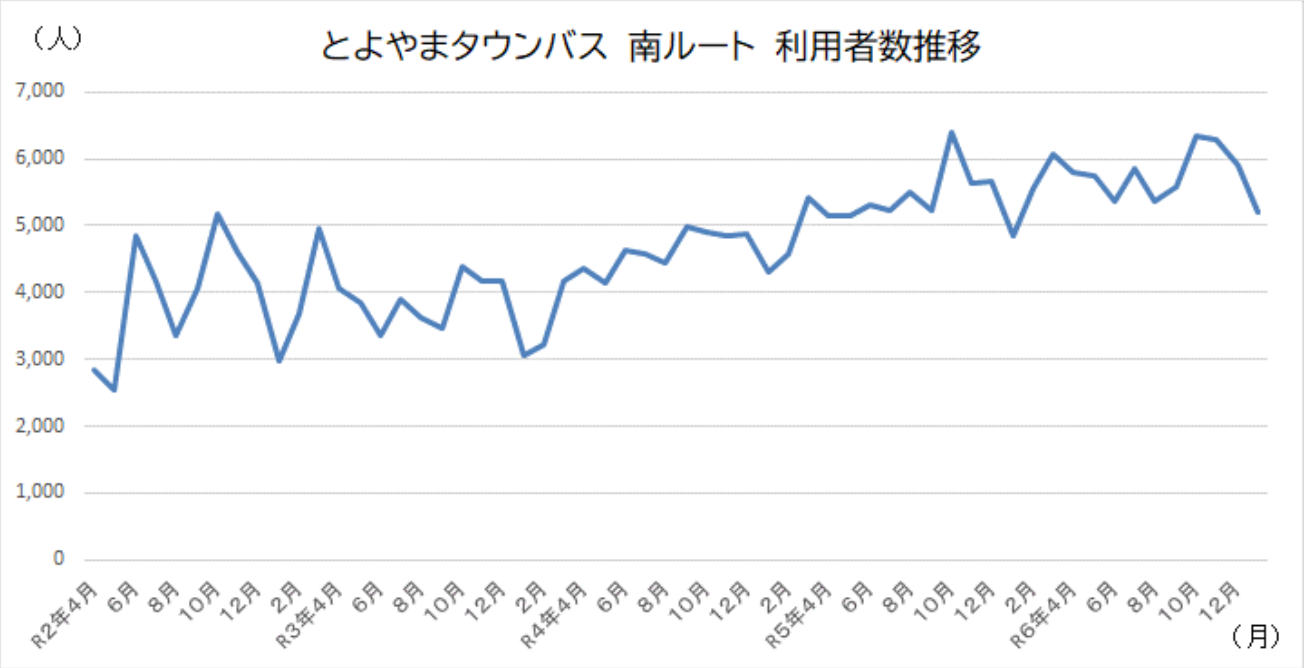
①　北ルート

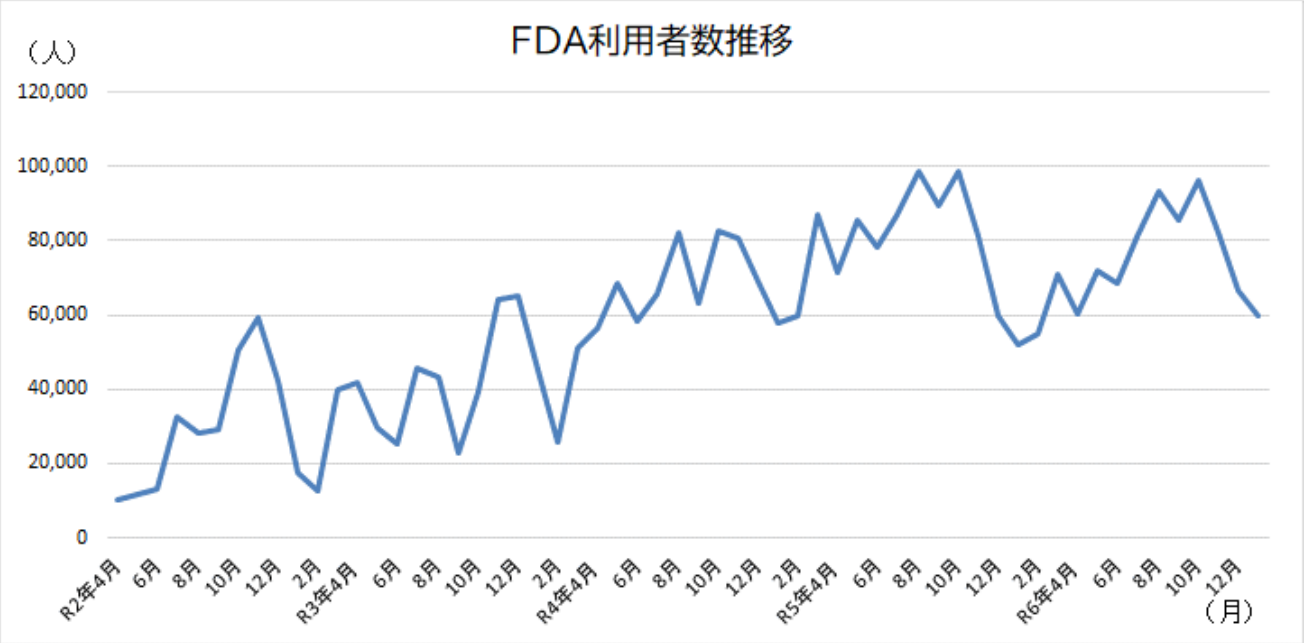
令和６年２月から令和７年１月までの利用者数は、前年同期に比べて約１８．７％増の１３，８２９人となっている。



②　南ルート

令和６年２月から令和７年１月までの利用者数は、前年同期に比べて約７．６％増の６９，０５７人となっている。



（４）県営名古屋空港利用者数（ＦＤＡ、コミューター定期運航）（参考）

令和６年２月から令和７年１月までの利用者数は、前年同期に比べて約６．１％減の８８３，１２３人となっている。