

## 本町における地域公共交通の現況について

■ 令和2年9月末時点

## 1 概要

## (1) 名鉄バス

## ① 西春・空港線（西春駅⇄名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	35往復 ※8便*	30分間隔 (昼間時)	100円～350円
土・休日		32.5往復		

※朝5便、夕方3便の西春～名古屋空港間のノンストップ便

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により朝1便減

## ② 県営名古屋空港線（名鉄バスセンター⇄栄⇄名古屋空港・あいち航空ミュージアム）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
	午前6時台～午後5時台	名駅発11便 空港発10便	1～2便/時間	600円～700円

※新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、7便減（名駅発・空港発ともに）にて運行中

## (2) あおい交通

## ① 名古屋空港直行バス（名古屋駅前⇄県営名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	52便* <sup>1</sup>	2～5便/時間	100円～700円
土・休日		41便* <sup>2</sup>	1～3便/時間	
		14便* <sup>3</sup>	1～4便/時間	

本数※1：名古屋駅→あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）、うち8便は勝川駅行

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により8便減

※2：名古屋空港→名古屋駅

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により6便減

※3：あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）→名古屋駅

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により2便減

## ② 名古屋空港直行バス（栄⇄愛知県庁前⇄あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北））

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日 土・休日	午前8時台～午後4時台	5往復	1～4時間に 1便程度 (昼間時)	600円～700円

本数※あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）発便は栄→愛知県庁前  
新型コロナウイルス感染拡大の影響により2便減

### ③ 幸田・勝川線（豊山幸田⇄勝川駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日 土・休日	午前6時台～午後10時台	2 2便 <sup>*1</sup> 1 6便 <sup>*2</sup> 5 便 <sup>*3</sup>	1～3便/時間	100円～300円

本数※1：豊山幸田・名古屋空港→勝川駅、うち土・休日は4便減  
※2：勝川駅→豊山幸田・名古屋空港、うち土・休日は3便減  
※3：勝川駅→名古屋空港・エアポートウォーク北

## (3) とよやまタウンバス

### ① 北ルート（小牧市役所前⇄北部市場東）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前7時台～午後8時台	8便	1便/時間	100円～300円
土・休日	午前9時台～午後4時台	4便	1便/時間	

### ② 南ルート（航空館boon⇄名古屋栄）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後9時台	1 5往復	1便/時間	100円～500円
土・休日	午前9時台～午後6時台	8往復	1便/時間	

## (4) 名古屋市営バス

### ① 黒川11号系統（黒川⇄北部市場）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後8時台	1 4便 <sup>*1</sup> 1 1便 <sup>*2</sup>	1～2時間に 1便程度 (昼間時)	均一制 210円
土曜日	午前6時台～午後7時台	1 0便		
休日	午前7時台～午後7時台	9便		

本数※1：黒川→北部市場、※2：北部市場→黒川

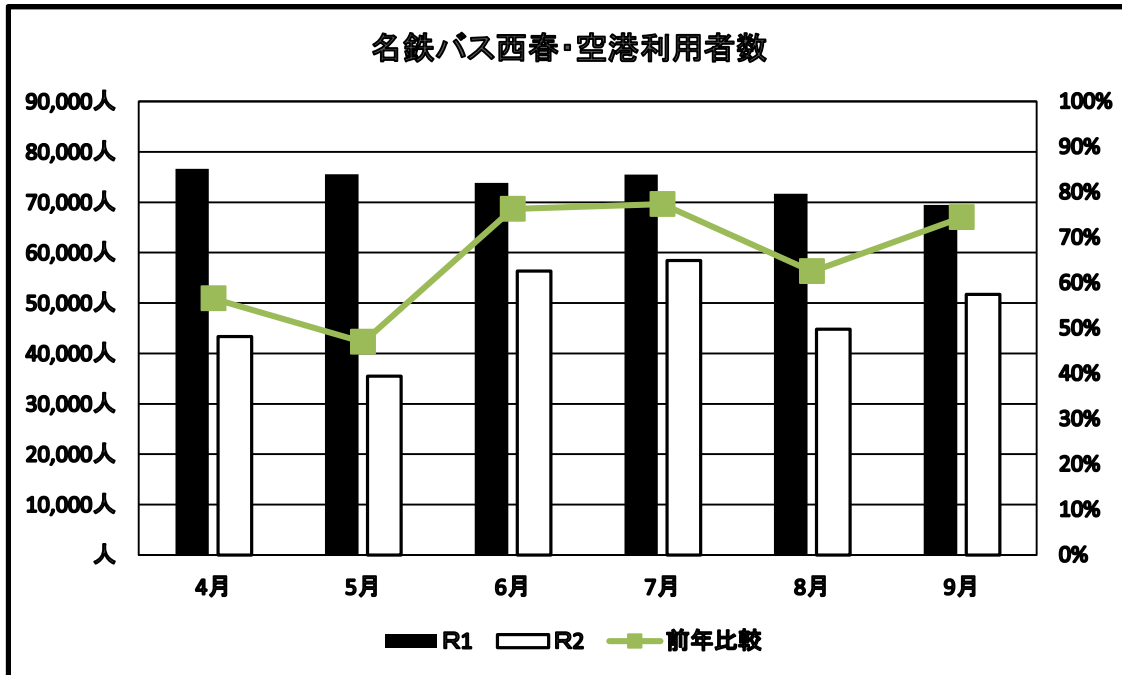
## 2 利用者数

### (1) 名鉄バス

#### ① 西春・空港線

令和2年5月は前年比47%と最も低く、約35,000人となっている。

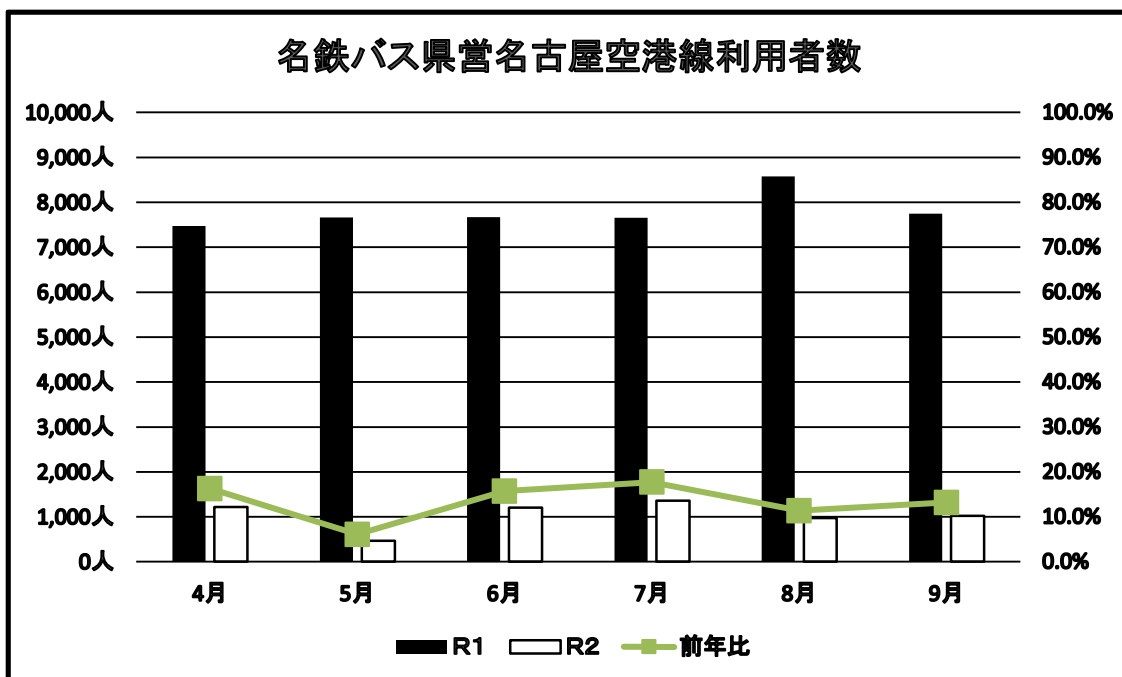
また、6月以降乗車数の回復傾向があったが、8月には前年比63%の約45,000人となっており、依然として前年比としては減少となっている。



#### ② 県営名古屋空港線

令和2年5月は前年比6.1%と最も低く、約500人となっている。

また、6月以降乗車数の回復傾向があったが、8月には前年比11.3%の約1,000人となっており、依然として前年比としては減少となっている。

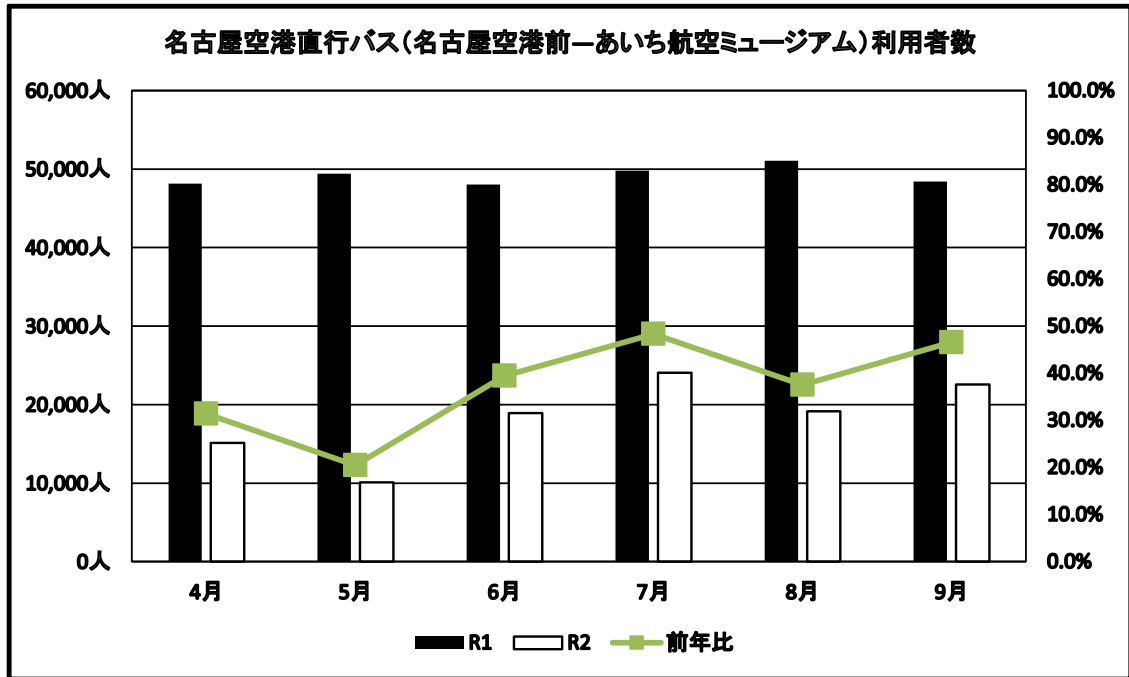


(2) あおい交通

① 名古屋空港直行バス（名古屋駅－あいち航空ミュージアム間）

令和2年5月は前年比20.5%と最も低く、10,115人となっている。

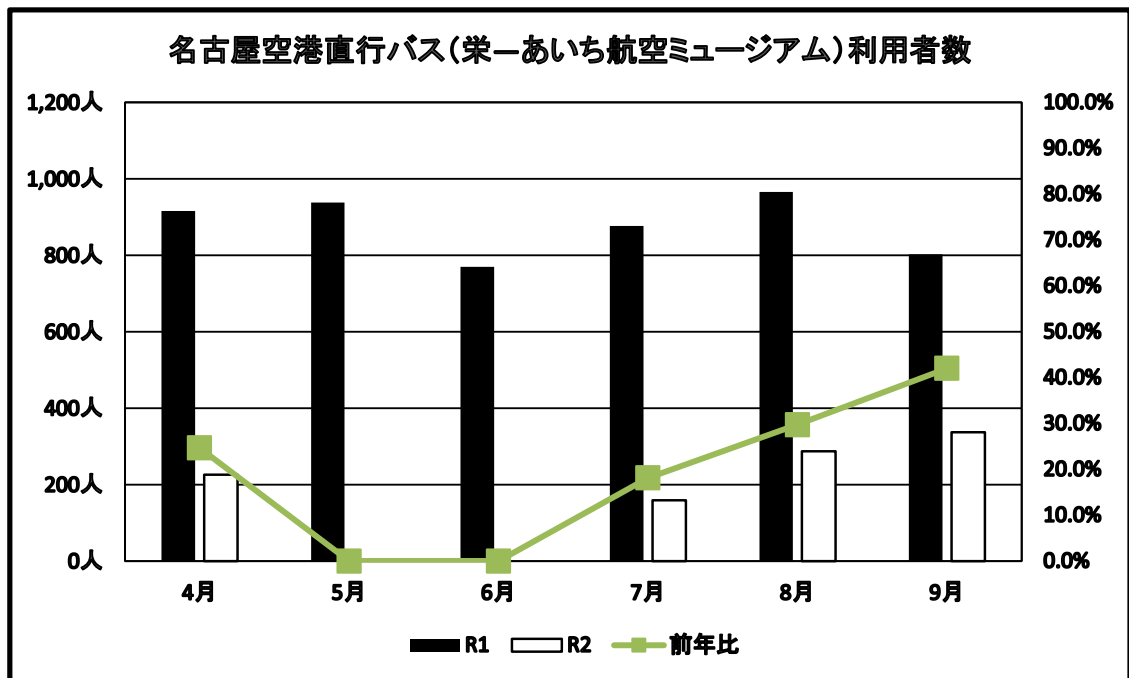
また、6月以降乗車数の回復傾向があったが、8月には前年比37.5%の19,153人となっており、依然として前年比としては減少となっている。



② 名古屋空港直行バス（栄－あいち航空ミュージアム間）

令和2年5月、6月は運休していたため前年比0%となっている。

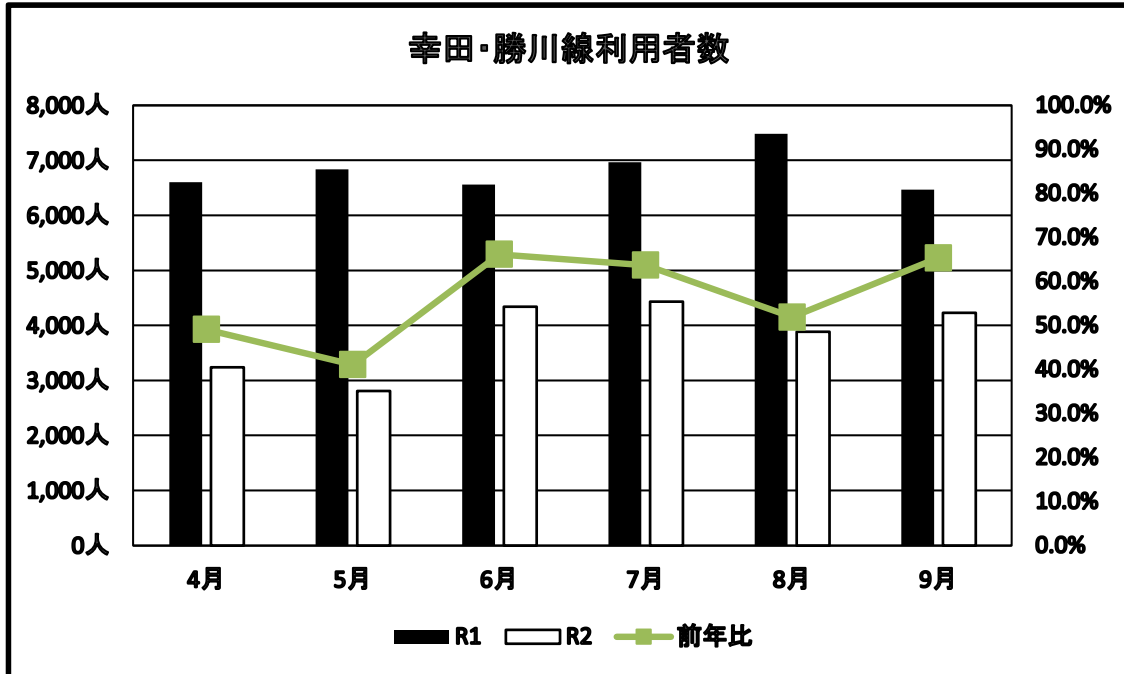
また、7月以降運行再開したため乗車数の回復傾向があったが、依然として前年比としては減少となっている。



③ 幸田・勝川線

令和2年5月は前年比41.1%と最も低く、2,807人となっている。

また、6月以降乗車数の回復傾向があったが、8月には前年比51.9%の3,883人となっており、依然として前年比としては減少となっている。

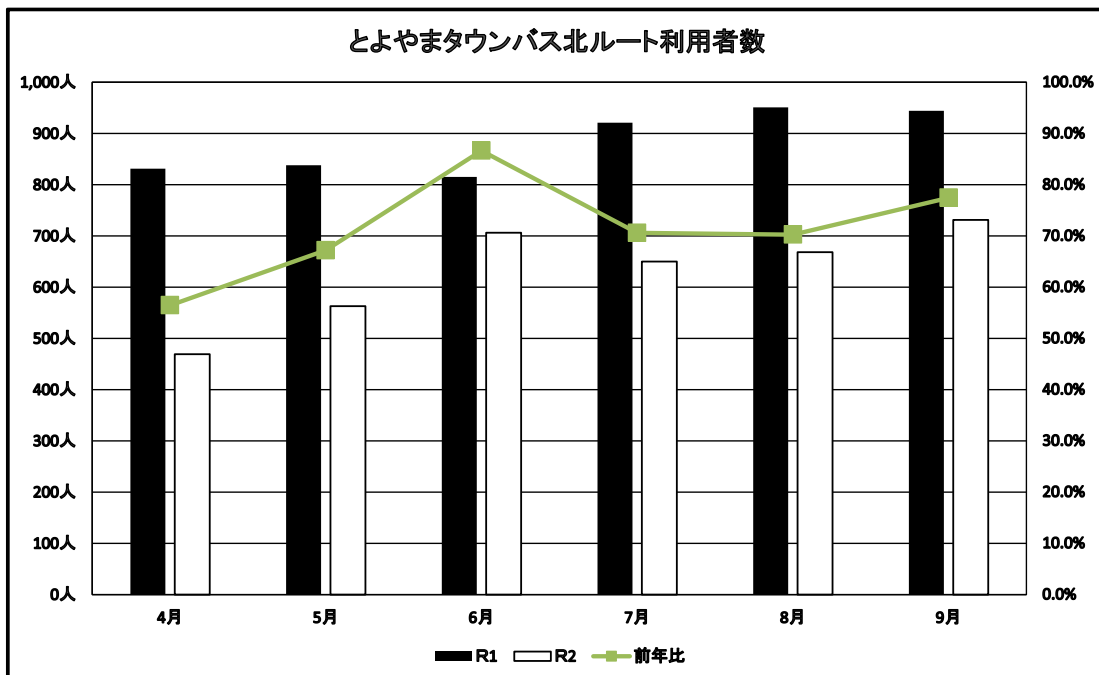


(3) とよやまタウンバス

① 北ルート

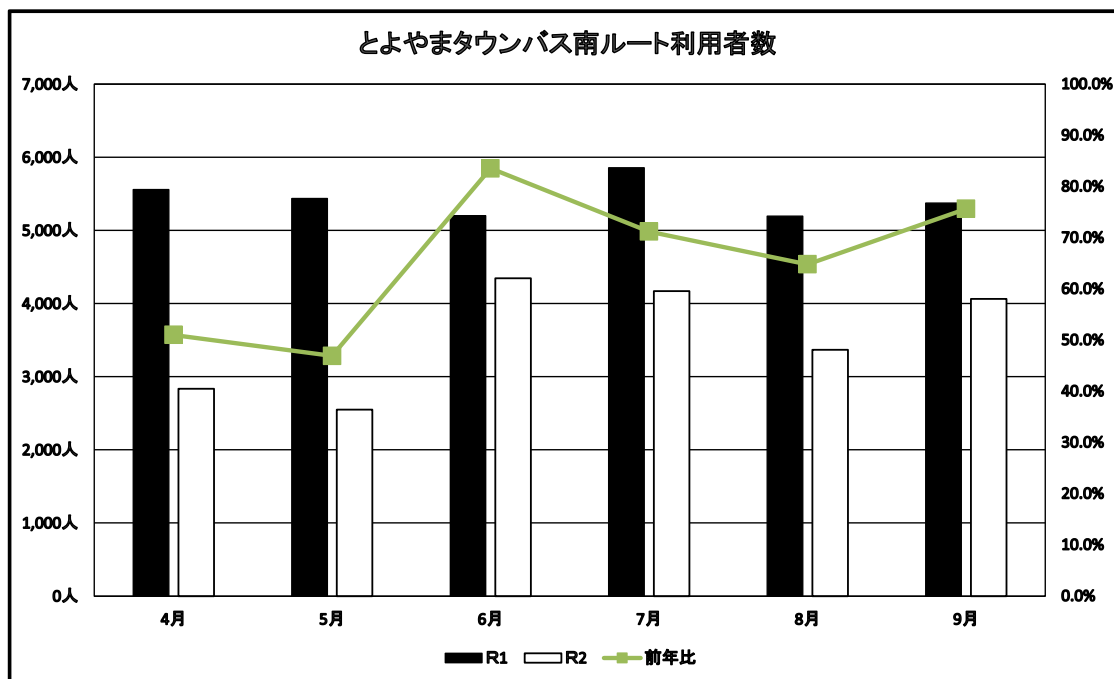
令和2年4月は前年比56.4%と最も低く、469人となっている。

また、6月以降乗車数の回復傾向があったが、8月には前年比70.2%の668人となっており、依然として前年比としては減少となっている。



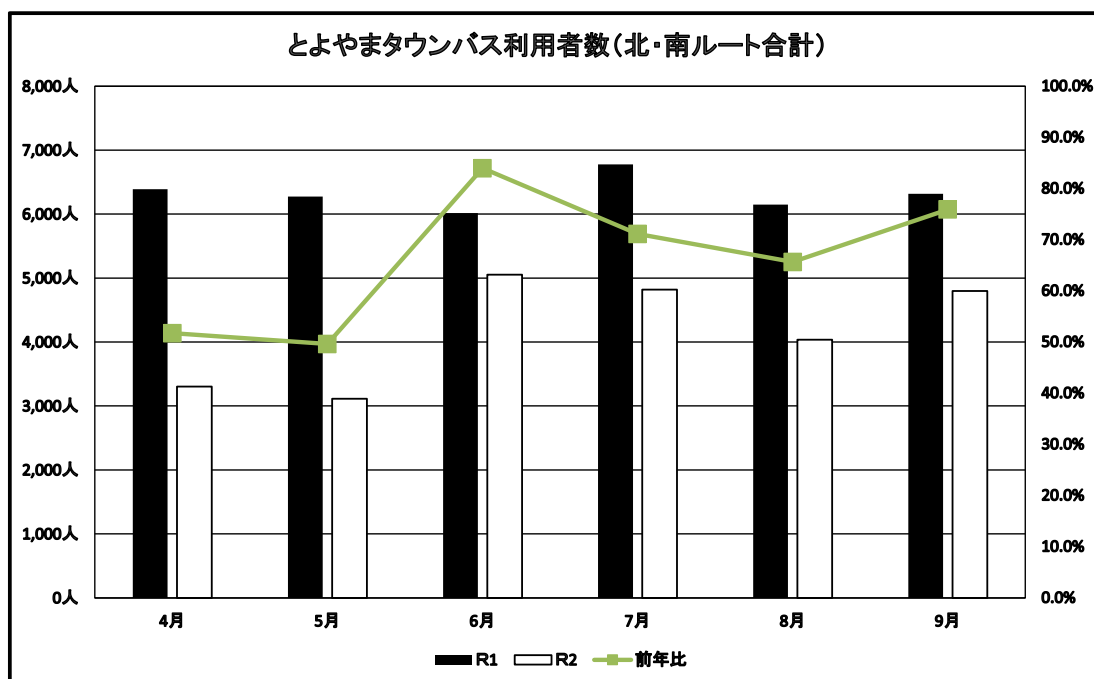
② 南ルート

令和2年5月は前年比46.9%と最も低く、2,550人となっている。  
 また、6月以降乗車数の回復傾向があったが、8月には前年比64.8%の3,367人となっており、依然として前年比としては減少となっている。



【とよやまタウンバス合計】

令和2年5月は前年比49.6%と最も低く、3,113人となっている。  
 また、6月以降乗車数の回復傾向があったが、8月には前年比65.6%の4,035人となっており、依然として前年比としては減少となっている。



(4) 県営名古屋空港利用者数（FDA、通勤定期運航）（参考）

令和2年5月は前年比1.7%と最も低く、1,383人となっている。

また、6月以降乗車数の回復傾向があったが、8月には前年比32.0%の28,043人となっており、依然として前年比としては減少となっている。

