

本町における地域公共交通の現況について

■ 令和2年6月末時点

1 概要

(1) 名鉄バス

① 西春・空港線（西春駅⇔名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	40往復 ※8便*	30分間隔 (昼間時)	100円～350円
土・休日		32.5往復		

※朝5便、夕方3便の西春～名古屋空港間のノンストップ便

② 県営名古屋空港線（名鉄バスセンター⇔栄⇔名古屋空港・あいち航空ミュージアム）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
	午前6時台～午後8時台	名駅発7便 空港発6便	1～2便/時間	600円～700円

※新型コロナウイルス感染拡大の影響により、現在、3便減（名駅発）、3便減（空港発）にて運行中

(2) あおい交通

① 名古屋空港直行バス（名古屋駅前⇔県営名古屋空港）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	52便※ ¹	2～5便/時間	100円～700円
土・休日		41便※ ²	1～3便/時間	
		9便※ ³	1～4便/時間	

本数※1：名古屋駅→あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）、うち8便は勝川駅行
うち新型コロナウイルス感染拡大の影響により7便減

※2：名古屋空港→名古屋駅

※3：あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）→名古屋駅

② 名古屋空港直行バス（栄⇔愛知県庁前⇔あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北））

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前8時台～午後4時台	5往復	1～4時間に	600円～700円
土・休日			1便程度 (昼間時)	

本数※あいち航空ミュージアム（エアポートウォーク北）発便は栄→愛知県庁前

※新型コロナウイルス感染拡大のため2便減

③ 幸田・勝川線（豊山幸田⇔勝川駅前）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後10時台	22便 ^{※1}	1～3便/時間	100円～300円
土・休日		16便 ^{※2}		
		5便 ^{※3}		

本数※1：豊山幸田・名古屋空港→勝川駅、うち土・休日は4便運休

※2：勝川駅→豊山幸田・名古屋空港、うち土・休日は3便運休

※3：勝川駅→名古屋空港・エアポートウォーク北

(3) とよやまタウンバス

① 北ルート（小牧市役所前⇔北部市場東）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前7時台～午後8時台	8便	1便/時間	100円～300円
土・休日	午前9時台～午後4時台	4便	1便/時間	

② 南ルート（航空館boon⇔名古屋栄）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後9時台	15往復	1便/時間	100円～500円
土・休日	午前9時台～午後6時台	8往復	1便/時間	

(4) 名古屋市営バス

① 黒川11号系統（黒川⇔北部市場）

	時間帯	本数	運行間隔	運賃
平日	午前6時台～午後8時台	14便 ^{※1}	1～2時間に 1便程度 (昼間時)	均一制 210円
		11便 ^{※2}		
土曜日	午前6時台～午後7時台	10便		
休日	午前7時台～午後7時台	9便		

本数※1：黒川→北部市場、

※2：北部市場→黒川

2 利用者数

(1) 名鉄バス

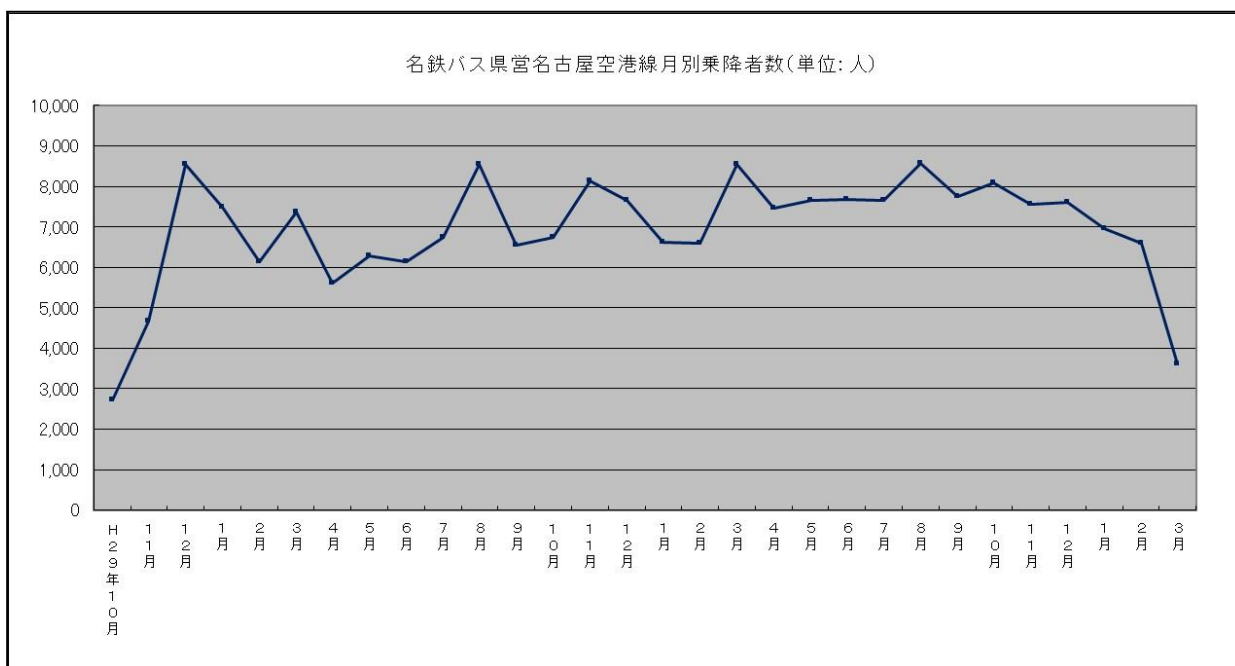
① 西春・空港線

令和元年度の年間利用者数は、前年度に比べて約6.4%減の849,872人となっている。



② 県営名古屋空港線

平成29年10月1日より運行開始。令和元年度の年間利用者数は、前年度に比べて約3.6%増の87,199人となっている。



(2) あおい交通

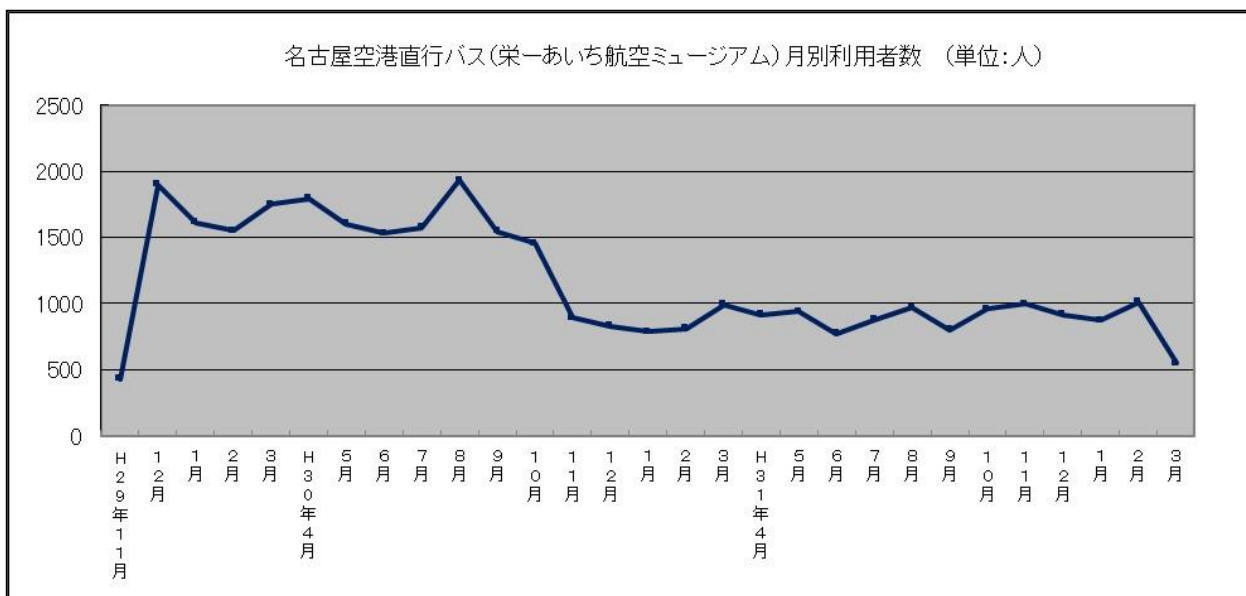
① 名古屋空港直行バス（名古屋駅ーあいち航空ミュージアム間）

令和元年度の年間利用者数は、前年度に比べて約0.9%増の563,582人となっている。



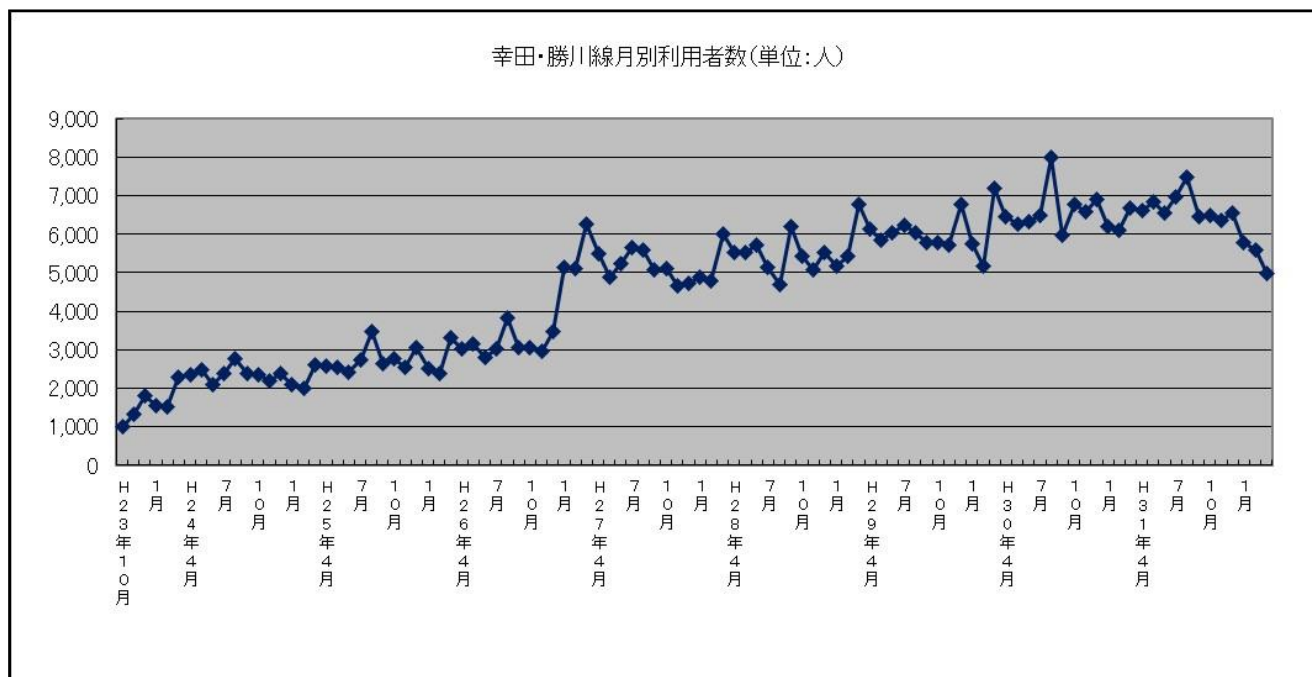
② 名古屋空港直行バス（栄ーあいち航空ミュージアム間）

平成29年11月20日より運行開始。令和元年度の年間利用者数は、前年度に比べて約32.9%減の10,570人となっている。



③ 幸田・勝川線

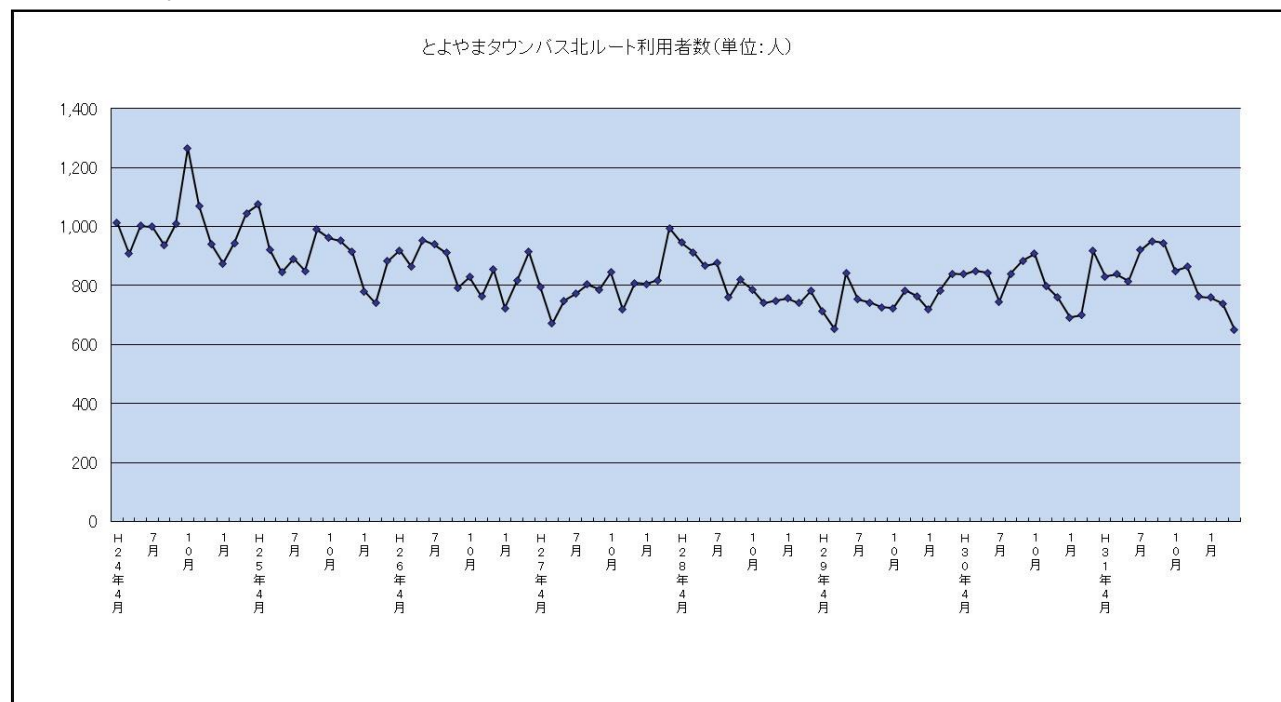
令和元年度の年間利用者数は、前年度に比べて約2.7%減の76,658人となっている。



(3) とよやまタウンバス

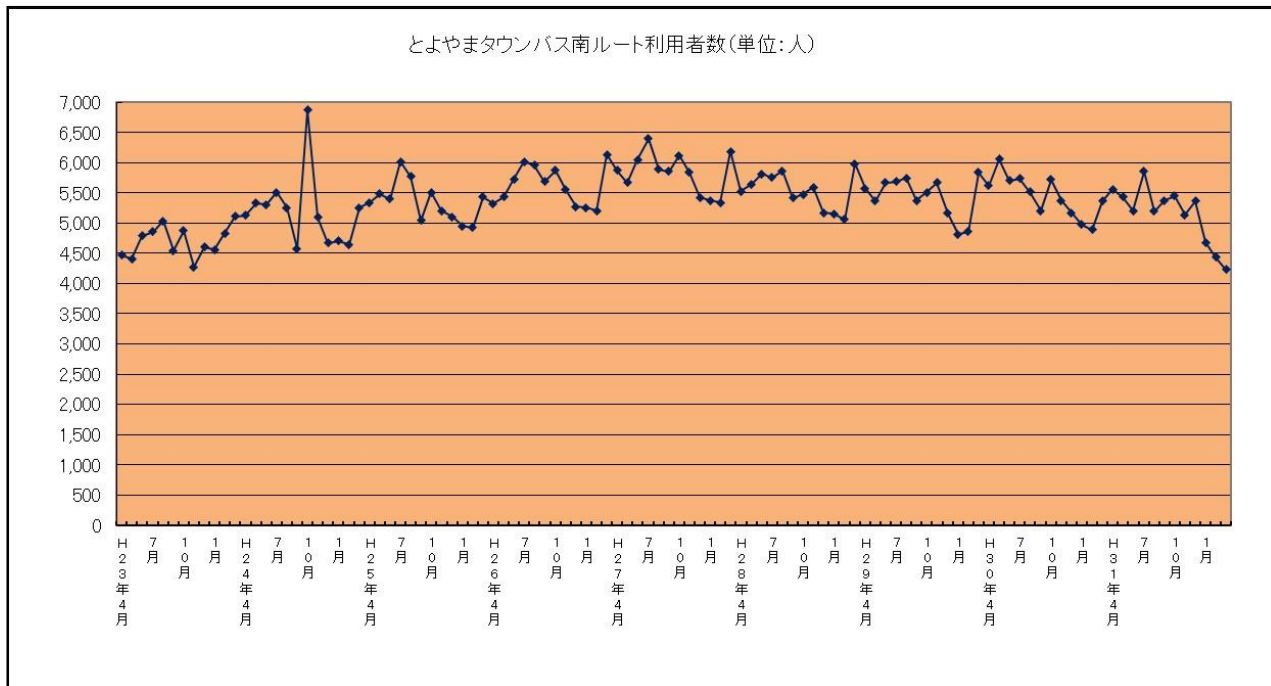
① 北ルート

令和元年度の年間利用者数は、前年度に比べて約1.5%増の9,925人となっている。



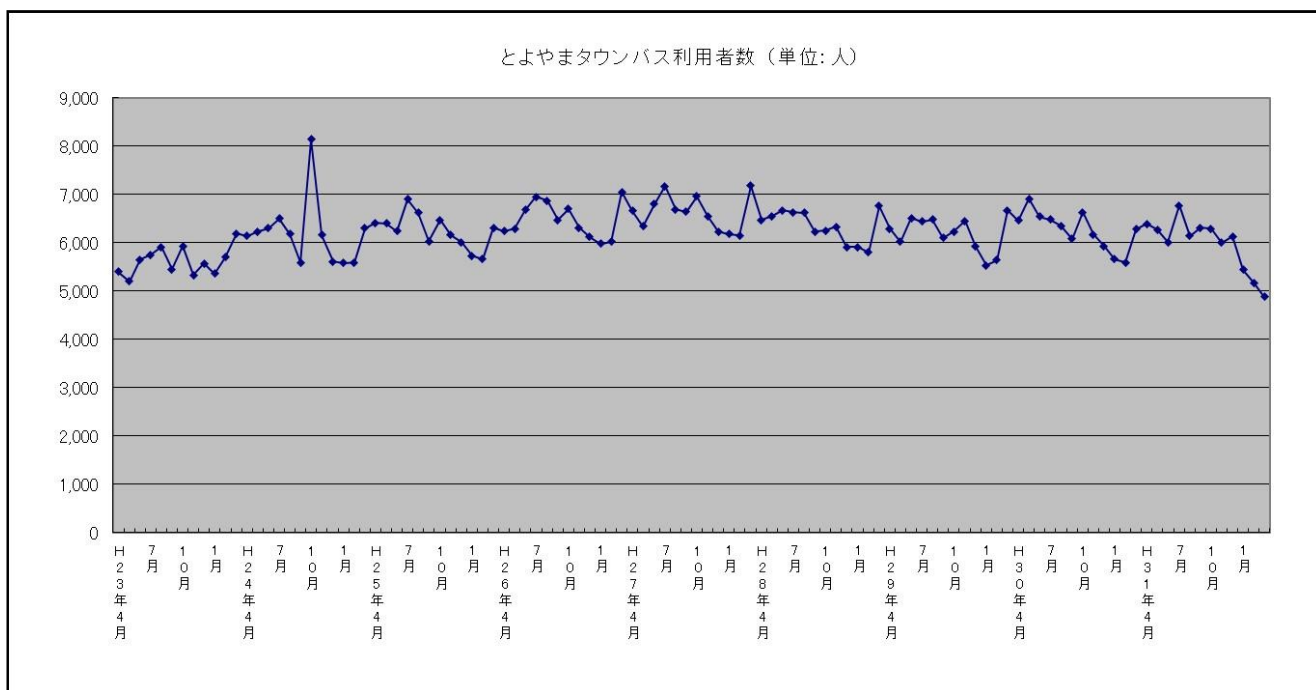
② 南ルート

令和元年度の年間利用者数は、前年度に比べて約5.2%減の61,926人となっている。



【とよやまタウンバス合計】

令和元年度の年間利用者数は、前年度に比べて約4.3%減の71,851人となっている。



(4) 豊山町の主なバス路線の利用者数の推移 (まとめ)

上段：利用者数 (単位：人)

下段：対前年度増減比

		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	元年度
タウンバス ※	北ルート	10,802 -10.4%	10,282 -4.8%	9,568 -6.9%	9,735 1.7%	9,042 -7.1%	9,777 8.1%	9,925 1.5%
	南ルート	64,188 2.9%	67,451 5.1%	70,021 3.8%	66,452 -5.1%	65,288 -1.8%	65,349 0.1%	61,926 -5.2%
あおい交通	空港直行バス <small>(名古屋駅-航空ミュージアム)</small>	271,940 24.2%	344,932 26.8%	446,962 29.6%	529,665 18.5%	527,430 -0.4%	558,659 5.9%	563,582 0.9%
	空港直行バス <small>(栄-航空ミュージアム)※</small>	-	-	-	-	7,239	15,752	10,570
	幸田勝川線 ※	32,969 17.7%	44,837 36.0%	62,019 38.3%	66,170 6.7%	72,426 9.5%	78,788 8.8%	76,658 -2.7%
名鉄バス	西春空港線	619,345 6.2%	669,694 8.1%	734,018 9.6%	744,575 1.4%	790,667 6.2%	907,639 14.8%	849,872 -6.4%
	県営名古屋空港線※	-	-	-	-	36,913	84,124	87,199 3.7%
(参考)	空港旅客	607,373 22.4%	655,036 7.8%	736,936 12.5%	882,663 19.8%	883,223 0.1%	909,083 2.9%	867,980 -4.5%

※ あおい交通空港直行バス (栄-あいち航空ミュージアム) は、29年11月20日より運行開始。

※ 名鉄バス県営名古屋空港線は、平成29年10月1日より運行開始。

(5) 県営名古屋空港利用者数（FDA、通勤一定期運航）（参考）

