

町民説明会 質問・意見（新栄小学校区）

	内容	質問・意見	回答
1	土地利用	神明公園の横は、先端産業誘導地区となっておりますが、将来的に市街化して準工業地域などを指定するののか。	この場所については、先端産業誘導地区として航空宇宙産業の誘致を目指しています。ただし、MR J用地のように、市街化区域に編入して用途地域を指定するには、利用・立地内容が明確になって、開発されてからのものとなります。現状の状態のままであれば、市街化調整区域の状態のままとなります。
2	土地利用	神明公園のまわりの農業者は、休みになると駐車場が不足した車や、そこを利用する人々のごみが散乱させています。駐車場を整備するなどの対策を。また、避難所としての整備も必要ではないかと思う。新栄小学校区の避難所は、小学校とこのさざんかであり、大山川沿いである。私は危ないと思う。先端産業誘導地区ではなくて、福祉センターを移転して、避難所としてほしい。	ご意見は承らせていただきます。
3	土地利用 道路交通	神明公園の西側について、先端産業誘導地区ということであるが、神明公園のまわりが三菱、MR Jのような感じになると、地域のものから、町民から隔離されたようになると私は思う。今あるものをどう活かしていくかという考えはなかったのか。	神明公園へは、行きにくいという点もあり、隔離させないためにも大山川からのアクセスを整備していきます。
4	土地利用 道路交通	(11の回答に対して) 大山川のところは、歩道なのか、車道なのか、本当に安全なアクセスとなるのか。	現在、事業化しつつ、警察との協議で車と歩行者が交差する点などについて、指導があり、設計変更などを進めています。具体的な内容が確定した段階で説明をさせていただきますと考えています。
5	道路交通	徒歩や自転車ということであったが、具体的にどうしていく考えなのか。大山川を広げるとかはできないのか。	道路、歩道ネットワークについては、豊山西春線から大山川の北側に整備を進めています。川の拡幅は考えていません。
6	道路交通	(7の回答に対して) 他の道路はどうなるのか。	先ほど説明したもの以外では、道路沿いの歩道で歩いていただく区間もありますが、全ての道路にということは困難ということをご理解いただけたらと思います。三菱重工のあたりとアピタあたりからの歩行者が増加していますので、インターロッキングの再整備や植栽の整備を考えています。
7	道路交通	都市施設と環境共生にて、都市交通の質、過度な自動車に依存しないということであったが、具体的な計画があったら教えていただきたい。また、計画については、他人任せではないですね。	本町は、鉄道がありません。このため、公共交通はバスを中心にその充実を目指していくこととしています。周辺都市へ連絡するバスルートもあり、より利用していただけるようにしていくものとしていきたいと思っています。町民アンケートでも、公共交通の充実に対する意見は高いものがあります。この都市計画マスタープランに基づいて、今後具体的な検討・計画を予定しているものとしては、社会教育センターあたりのバス停の集約などについて、バス事業者に対して積極的に働きかけていくこととなります。また、すべでの方針について、行政のみではできません。このため、このように働きかけもあることをご理解ください。
8	道路交通	青山については、タウンバスしかない。高齢者の自動車事故も多い。是非、早急に西の方、北名古屋市の済衆館病院などへのルートも考えてほしい。都市計画マスタープランの説明会は今回あったが、今後、結果などの報告会は考えているのか。	都市計画マスタープラン、それに基づく計画の役割、すみわけについて、しっかりと説明します。この都市計画マスタープランは、土地利用の方針のように、このような土地利用を推進していくと位置づけ、それを具体的に実施していく計画や既成、事業などはこの都市計画マスタープランを基に、検討・作成していくこととなり、その計画の実現を事業化のための予算等の確保から実施ということとなるのをご理解ください。このため、結果という報告は事業に際して説明していくこととなります。
9	道路交通	高添の市街化調整区域あたりの道ですが、舗装がボロボロで、ガードレールもひどい状態となっている。都市計画決定して事業ではないか。	町道の整備は舗装の整備を予定しています。都市計画道路については、簡単ではないため、道路の整備については考えていきたいと思っています。

	内容	質問・意見	回答
10	公園緑地 都市防災	前回の説明会・パブリックコメント（総合計画の説明会・パブリックコメントについて）で給食センターの上に備蓄倉庫をと提案した。しかし、意見を変更したい、神明公園に備蓄倉庫を設置し、給食センターに避難所とならないか。	青山の避難所が大山川の南にしかないこと、北側に必要なことは把握しています。このため、青山の方々がどの程度避難するのかなどを検討した上で、避難所の整備に向けて検討していくこととなりますので、ご理解いただければと思います。 また、給食センターについては、すでに設計が完了しており、避難所設置は困難な状態にあることをご理解ください。その上で、青山の避難所の検討を進めていくこととなります。
11	その他	現行の都市計画マスタープランはどの程度、何%くらいできたのでしょうか。また、積み残した計画もあるのでしょうか。	都市計画マスタープランは、土地利用のあり方、方針などを示すものであるため、具体的にどれがどの程度実施したか、ということを数値的に示すことは難しいです。 ただし、以前の国際線ターミナルを大規模集客施設へ、空港近接にMR Jの誘致といった内容などは報告できる内容としてあります。 積み残した計画についても、確認した上で、継続的な内容として今回の計画に盛り込ませていただいています。
12	その他	都市計画マスタープランについて、新栄小学校区の目玉は何になるのでしょうか。	主には市街化調整区域の位置づけとなります。現行では、保全を主としたもののみとしていましたが、今回は農地としていくかなどを検討した上でその利用について明確にすることと位置づけました。また、白地に黒横線の産業誘導地区については、その名の通り、産業を誘導する地区として活用していくことと位置づけました。空港中央線の沿道については、道路を整備しましたので、その沿道には商業・オフィス軸と位置づけを変更しています。
13	その他	（4の回答に対して）積極的にという感じがしない。どちらかというと来てくれたらと感じてしまうが。	都市計画マスタープランでは、土地利用の方針を示しています。実際の開発などについては、都市計画マスタープランの位置づけを基に、個別の計画を作成し、関係者と協議して、事業化していくこととなります。このため、この都市計画マスタープランで、その利用に対する方向性を位置づけることが最初の一步となるということをご理解いただければと思います。
14	その他	是非、この計画については、PDCAサイクルでしっかりと振り返りながら進めてほしい。	新たな計画については、PDCAサイクルで振り返りながら、進めていきます。ただし、数値化については、都市計画マスタープランは方針をお示しするものであり、総合計画上で実施していく各事業において数値を目標としていきますので、そちらで数値化して説明していくこととなります。