

9 運輸・通信

1 自動車登録台数の推移

年次 区分	貨 物			乗 合	
	普 通	小 型	被牽引	普 通	小 型
平成28年	439	877	—	2	9
29年	451	914	—	2	9
30年	470	906	—	2	10
31年	484	922	—	2	10
令和2年	513	925	2	2	13
3年	527	928	2	2	22
4年	534	935	3	2	22
5年	546	943	4	1	23
6年	528	945	5	1	23
7年	520	947	6	1	23

2 軽自動車登録台数の推移

年度 区分	原 動 機 付 自 転 車					輕 自 動 車	
	0.05リッル以下	0.05 ～0.09リッル	0.09リッル超	ミニカー	合 計	二 輪 車	三 輪 車
平成28年	465	48	130	11	654	159	—
29年	458	51	135	13	657	154	—
30年	435	48	136	14	633	152	—
31年	412	48	142	14	616	166	—
令和2年	393	59	142	18	612	161	—
3年	394	57	145	21	617	168	—
4年	421	54	154	23	652	183	—
5年	452	55	164	22	693	206	—
6年	457	52	184	22	715	199	—
7年	450	50	200	21	721	198	—

(各年3月31日現在)

乗用		特殊(種)		小型	二輪	総数
普通	小型	特種	大型特殊			
2,895	2,892	532	30	278	278	7,954
3,004	2,903	560	30	278	278	8,151
3,095	2,916	569	29	294	294	8,291
3,154	2,911	594	29	301	301	8,407
3,254	2,838	651	29	301	301	8,528
3,360	2,757	563	29	286	286	8,476
3,442	2,676	571	29	280	280	8,494
3,484	2,611	565	140	304	304	8,621
3,575	2,546	559	139	315	315	8,636
3,652	2,493	577	26	324	324	8,569

(愛知運輸支局)

(各年度4月1日現在)

及 び	小 型	特 殊	自 動	車	二 輪 の		非課税	総 数
					小 型	及 び課 税 免 除 台 数		
四輪乗用	四輪貨物	農耕用	特 殊 作 業 用	合 計	自 動 車			
2,690	1,010	63	426	4,348	269	51	5,322	
2,780	1,025	62	443	4,464	283	40	5,444	
2,753	1,036	62	447	4,450	298	44	5,425	
2,809	1,031	60	454	4,520	306	50	5,492	
2,948	1,011	59	462	4,641	307	62	5,622	
3,001	990	61	453	4,673	288	55	5,633	
2,892	958	58	453	4,544	275	55	5,526	
3,072	1,015	55	456	4,804	289	58	5,728	
3,056	984	55	441	4,735	304	61	5,815	
3,233	1,005	55	423	4,914	318	53	6,006	

(課税G)

3 県営名古屋空港コムьюーター定期運行旅客の推移

年度及び区分 路線	令和2年		3年		4年		5年		6年			
	旅客数	搭乗率(%)	旅客数	搭乗率(%)	旅客数	搭乗率(%)	旅客数	搭乗率(%)	便数	旅客数	搭乗率(%)	運行開始日
丘珠	—	—	—	—	1,453	75.1	56,034	77.3	3	69,456	77.3	R5.3.26
青森	44,097	34.9	62,901	37.0	113,654	61.6	129,590	66.2	3	123,159	71.7	H23.7.2
いわて花巻	56,455	38.9	73,210	37.8	119,662	56.4	139,044	64.4	3	131,605	70.1	H23.5.21
山形	27,254	38.6	40,434	41.3	65,283	52.5	74,782	61.6	2	71,161	58.5	H26.3.30
新潟	19,757	40.0	26,995	46.7	55,144	48.5	72,623	61.1	2	64,276	67.3	H24.3.25
出雲	29,545	36.7	43,507	41.0	74,436	64.1	92,367	73.2	2	83,916	68.9	H27.3.29
高知	37,985	38.1	55,465	40.0	101,602	57.4	44,975	72.6	1	41,846	72.2	H25.3.31
熊本	38,612	38.8	62,352	42.9	194,836	65.9	194,753	69.7	3	123,112	67.5	H23.3.27
福岡	84,139	46.1	134,193	53.2	105,237	58.3	125,524	68.4	5	197,270	74.5	H22.10.31
総数	337,844	39.6	499,057	42.9	831,307	59.1	929,692	67.6	24	905,801	70.0	

(愛知県都市・交通局航空空港課)

4 国際ビジネス機の推移

年度区分	令和2年		3年		4年		5年		6年		
	機数	12	3	27	50	52	52	52	52	52	52
国籍別	米国：3 日本：9	米国：3 日本：9 その他：1	米国：16 日本：1 その他：10	米国：41 日本：4 その他：5	米国：39 日本：5 その他：8						

※国際運搬を伴うものに限った数値で、国内のみの運航は含まない。

(愛知県都市・交通局航空空港課)

5 名古屋高速（11号小牧線豊山南・豊山北出入口の一日平均）交通量

	豊山南入口 (平均/日)	豊山南出口 (平均/日)	豊山北入口 (平均/日)	豊山北出口 (平均/日)
令和元年	2,600	2,100	1,100	1,000
2年	2,200	1,700	1,000	900
3年	2,600	2,000	1,100	900
4年	2,800	2,400	1,000	800
5年	3,000	2,500	1,000	800
6年	3,200	2,700	1,000	800

(名古屋高速道路公社)

6 とよやまタウンバスの推移

区分 年度	乗 客 数			日平均乗客数			
	南ルート	北ルート	総 数	平 日		土日祝日	
				南ルート	北ルート	南ルート	北ルート
平成21年	50,626	12,661	63,287	173	44	69	16
22年	53,687	11,626	65,313	185	39	74	16
23年	56,822	11,115	67,937	196	33	75	17
24年	62,357	12,058	74,415	217	35	99	20
25年	64,188	10,802	74,990	219	33	100	18
26年	67,451	10,282	77,733	232	36	97	14
27年	70,021	9,568	79,589	243	33	106	13
28年	66,452	9,735	76,187	214	34	104	11
29年	65,288	9,042	74,330	222	31	99	11
30年	65,349	9,777	75,126	224	34	100	15
令和元年	61,926	9,925	71,851	212	33	89	18
2年	46,873	8,350	55,223	164	29	57	10
3年	45,443	8,560	54,003	158	28	54	12
4年	56,085	10,991	67,076	178	37	90	18
5年	65,857	11,806	77,663	214	37	49	10
6年	68,563	14,511	83,074	233	46	51	12

(まちづくり推進G)

7 加入電話の推移

区分 年度	一 般 加 入 電 話			公 衆 電 話
	総 数	事 務 用	住 宅 用	
平成27年	2,498	747	1,751	24
28年	2,367	717	1,650	21
29年	2,208	697	1,511	20
30年	2,062	669	1,393	20
令和元年	1,880	588	1,292	19
2年	1,817	590	1,227	17
3年	1,762	597	1,165	17
4年	1,659	574	1,085	14
5年	1,547	517	1,030	14
6年	1,427	452	975	13

(N T T西日本東海支店)