

過去の説明会での道路計画に対する質疑・応答

	質問事項	回答者	回答
(令和3年11月)道路計画に関する質疑・応答 事業計画説明会	神明公園の東側の大山川の堤防道路は今後も通行できるのか。	豊山町	今後も通行可能である。
	南側の町道(52・117号線)はどうなるのか。	豊山町	拡幅して、国道41号から町道1号線までは県道になる計画である。その先は町道として拡幅する。
	県道の総幅員17.5mの歩道幅員を含めた概要を教えてください。	愛知県	総幅員17.5mのうち、歩道の幅員は両側2m以上確保、車道3.25m、ゼブラ帯0.75m、自転車通行帯1.5m、路肩0.75mとなる。
		豊山町	道路断面が分かる資料を町や県のHPに掲載するとともに、資料を送付させていただく。
	ラウンドアバウトとは何か。	愛知県	ラウンドアバウト(環状交差点)とは、交差点の一種で、中心の島の周囲を一方向に周回する方式のうち、環状の道路に一時停止位置や信号機がないなどの特徴である。交差点に信号機を設置せずに運用できる災害に強い交差点形状である。
	事業用地の南側と接する町道(点滅信号の南)が午前7時から午前9時の時間帯通行規制がかかっている。県道ができる際には、ここに信号を設置する等の措置をとるのか。	豊山町	時間帯通行規制がかかっている町道については、拡幅等の工事対象になっていない。このため、新しくできる県道の北から下りてくる車両については、町道に流さず、そのまま41号に流すように設計をしていく。
	生活道路への車の進入が懸念される。今回整備するもの以外の道路整備について、どのように考えているか。	豊山町	まずは、今回のアクセス道路の整備を進めていく。周辺的生活道路対策については、車が進入しないよう関係者と調整を図っていく。

過去の説明会での道路計画に対する質疑・応答

	質問事項	回答者	回答
(令和3年12月都市計画説明会) 道路計画に関する質疑・応答	道路拡幅により、地域の交通量に変化があるか調査を実施したか。	愛知県	将来、交通量がどの程度増えるかは現在解析中です。 なお、交通量の解析においては、新設する消防学校・公園・賑わい施設の各拠点にどれだけの交通が入ってくるか、そして、周辺の市町からの交通があるのか、といった解析を主たる道路を対象に行いますが、地域の道路1本1本までの解析は行っておりません。
	拠点南側の住宅街に多くの車両が流入してきて危険ではないか。また、地域道路の改善に繋がる取組はないか。	愛知県	今回の拡幅道路(町道1号線・町道52号線)を主道路とし、拠点の南側に車が入らないよう誘導する計画としています。
		豊山町	安全対策につきましては、今後検討を進めていきます。

過去の説明会での道路計画に対する質疑・応答

	質問事項	回答者	回答
(令和4年4月)道路計画に関する用地測量等説明会	国道41号の西側まで測量するのはなぜか。	愛知県	国道41号の東側の町道を17.5メートルの幅員で拡幅し、県道として整備します。拡幅した東側道路から直進する車が安全に通行できるよう、西側の開口部分について必要最小限の拡幅を行う計画です。この拡幅に必要な範囲の測量を行います。
	道路拡幅事業というのは、通常両側に同じ幅だけ拡幅するものではないか。防災拠点南側の東西道路(町道52・117号線)の拡幅は南側には拡幅せず北側だけ拡幅・買収する。北側にも家はある。北側に住んでいる方でなぜ自分たちだけ移転しなければならないんだと言っている方もいる。	愛知県	防災拠点南側の東西道路は市街化区域と市街化調整区域の境になっており、南側は市街化区域で家屋等建物が連たんしています。よって南側にも拡幅すると、より多くの家屋等の移転が必要になってしまうため、北側だけ拡幅します。また、東西道路の北側はほとんどの区間で、町事業エリア・県事業エリアでも用地取得が必要になります。
	消防学校敷地の外周や神明公園の中、支援物資エリアの西の方に道路のようなものがあるが、これは道路なのか。	愛知県	公園の園路や消防学校内の管理用通路です。一般車両は通行できません。なお、災害時には、消防車や自衛隊の車両等が使用します。
	消防学校の東側の町道は通れなくなってしまうのか。神明公園に行くのに必要な道路ではないのか。	愛知県	公園や消防学校区域内の現在の町道は全て廃止されます。神明公園の駐車場には、町道117号線や空港沿いの道路からアクセスしていただくことになります。
	道路工事は、どういう段取りで考えているのか。	愛知県	道路工事については、皆さんの使い勝手を考慮しつつ、一定区間の用地が取得できた後に着手します。
	ダスキンのロータリー交差点(ラウンドアバウト)は、現在県庁の近くで実験を行っているが、あそこでは「トレーラーは真っ直ぐ行ってください」と書いてある。または他の道を通ってくださいということになっている。ダスキンは結構混むので、どうだろうと思う。愛西市にもロータリーがあるが交通量が少ない。交通量が多いと思うので安全面からちょっと疑問を感じる。設計者の意見を聞きたい。	愛知県	今回の計画では防災拠点という目的があるため、災害時に停電等が発生した場合、信号が停まってしまうため、信号機がなく平常時と同様に交差点としての機能を期待できるということからラウンドアバウトを用いることとしました。交通量が多いと危険ではないかというご意見でしたが、その通りで1日あたり1万台を超える交通量が見込まれる場所では適さないと国土交通省の実験で示されております。ラウンドアバウトの外周を回らなければならないということで、運転手には若干のストレスを感じさせてしまうかもしれませんが、スピードを落として走るため事故も少ないとされております。交通量について当該交差点では1日1万台未満の予測であり、災害時に強いという観点から、今回ラウンドアバウトを採用することとしました。