



Sky Drive

とよまこども記者新聞



スカイドライブ
スカイドライブは2018年7月に設立した初めて人を乗せた車で空を飛ぶことに成功した会社です。会社の中の人は国せきがさまざま20ヶ国あるそうです。人それぞれが部署があって「作った飛行機を飛ばす部署」や「飛行機の頭脳を作っている部署」などたくさん部署があります。

橋立 京佳

空飛ぶ車の未来 SKYDRIVEへん

みなさん、こんにちは。ぼくは、Sky Driveに見学にいきました。そのSky Driveについてぜひいします。まず、Sky Driveには、20ヶ国の天才エンジニアが集まっています。そして、話をかえすが、空飛ぶ車の初期のモデルは、プロペラが上下についていたが、上に上りにくいことから、ヘリコプターの

会社のしゅ介

ような形になりますが、タイヤをつけると、また上下になるかもしれません。 小出 大翔



そらにしんごうがないからぶつかるとは？としもんをしていた人がおり、ぼくがアドバイスしました。しんごうにプロペラをつけたらどうですかといったら社長につたえまうと言われました。そらとぶ車はでんきでうごくそうです。 富山 湊心

豊山町のみらい そらとぶくるま

そらとぶくるまは、いまはタイヤがついていないが、しやたいなどをかえるくするのをやっており、またタイヤはしやたいなどのことがついていたらタイヤについていかながえいてい

橋立 采佳

電気動く 空飛ぶ車

スカイドライブは、電気で飛びます。みんなはガソリンで飛んでいると思うけど、スカイドライブのくるまは電気で飛んでいることを学びました。 山田 怜央



取材を終えて

中を見たりしゃんかん、これみらいやばくなるんじやないと思いました。理由は人ずうがめちやくちや多かったからです。 清水 旺佑

そらとぶくるまはとおいはしよにもすぐつくからはやくうってほしいです。ぼくはかんがえて作るのがだいすきだから、スカイドライブのかい社にはいつはたらきたいです。 富山 湊心

空を飛ぶ車に乗せてくれたり 空を飛ぶ車に乗せてくれたり

空飛ぶ車とヘリコプターの違い

空飛ぶ車とヘリコプターの違いは、ヘリコプターと違って充電式の電気で飛び、他にはプ

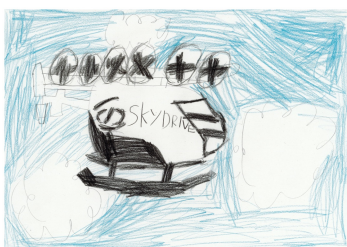


山林 るい

りして、楽しかったです。スカイドライブのみなさんは新しいことにたくさん挑戦して、空飛ぶ車を作っているすごいと思いました。 橋立 京佳

一分で1500回転、2000回転あるとびっくりし、20ヶ国のエンジニアがおり、日本の次に多いのはインドネシアでした。 山田 怜央

スカイドライブの車をしようらい運転して、ドライブしてみたいので、がんばって工夫しているのをううえんしたいと思いました。 山林 るい



さつきかいたヘリコプターと空飛ぶ車の違いも空飛ぶ車の方がかなりべんりです。ぼくはじつさいに空飛ぶ車で飛んだことはありませんが、じつさいに乗ったら景色を見たいです。 和田 治己



ロペラの数の違いや、音もヘリコプターはおよそ80dB、空飛ぶ車は65dB、重量もヘリコプターと空飛ぶ車16+違いです。部品点数も少なく使われています。 和田 治己